

ที่ นร ๐๕๐๓/๑๗๔๗๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๗ ธันวาคม ๒๕๕๑

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการเพื่อก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ และช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๑๖๓๙๖
ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๑

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๖.๑/๒๔๒
ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๑
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด
ที่ ทส (ปคร) ๑๐๐๙.๔/๒๗๒๙ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๑

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นคณะหนึ่ง ซึ่งมี
รองนายกรัฐมนตรี (นายโอฟาร ไชยประวัติ) เป็นประธานกรรมการ เพื่อพิจารณาให้คำข้อยุติ
เกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ และช่วงแบริ่ง -
สมุทรปราการ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้นำผลการพิจารณาของคณะกรรมการ
เสนอคณะรัฐมนตรีภายใน ๒ สัปดาห์ นั้น

รองนายกรัฐมนตรี (นายโอฟาร ไชยประวัติ) ได้เสนอรายงาน
ผลการประชุมหารือของคณะกรรมการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวมาเพื่อดำเนินการ
โดยกระทรวงคมนาคมได้เสนอรายงานผลการประชุมและกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการดังกล่าว มาเพื่อดำเนินการด้วย ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบและให้ดำเนินการตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการ
ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายโอฟาร ไชยประวัติ) เป็นประธานกรรมการเกี่ยวกับความชัดเจน

/ของ ...

ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ และช่วงแบร็ง - สมุทรปราการ รวม ๓ ประเด็น และรับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอเพิ่มเติมตามหนังสือที่ คค. (ปคร.) ๐๘๐๖.๑/๒๔๒ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๑

๒. อนุมัติให้โครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ ในส่วนของงานโยธากรอบวงเงิน ๑๖,๔๔๓ ล้านบาท งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินกรอบวงเงิน ๒,๓๘๘ ล้านบาท และงานที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงาน ๖๕๘ ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธาและงานระบบรถไฟฟ้า ๑๔ ล้านบาท ค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ ๖ ล้านบาท และค่า Provision sum ของงานโยธา กรอบวงเงิน ๒,๒๘๐ ล้านบาท .

๓. อนุมัติให้ รฟม. ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวย่อช่วงแบร็ง - สมุทรปราการ ในส่วนของงานโยธาโดยมีกรอบวงเงิน ๑๕,๑๓๔ ล้านบาท งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินกรอบวงเงิน ๖๗๕ ล้านบาท และงานจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงาน ๖๐๕ ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธาและงานระบบรถไฟฟ้า ๑๔ ล้านบาท ค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ ๖ ล้านบาท และค่า Provision sum ของงานโยธา กรอบวงเงิน ๒,๐๙๙ ล้านบาท

๔. ให้ รฟม. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและติดตามผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อม และดำเนินการกรณีมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการตามความเห็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และให้ความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานงบประมาณไปพิจารณาด้วย

๕. อนุมัติให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสม และค้ำประกันเงินกู้ดังกล่าว และให้สำนักงานงบประมาณจัดหางบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายจริง โดยรัฐบาลรับภาระด้านการลงทุนงานโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง

๖. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ จำนวน ๒ ฉบับ และร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีเรื่องกำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน จำนวน ๒ ฉบับ รวม ๔ ฉบับ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ ได้แจ้งให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไป และได้ส่งร่างพระราชกฤษฎีกา และร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีฯ ในเรื่องนี้ รวม ๔ ฉบับ ตามข้อ ๖ ไปเพื่อสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไปแล้ว

In

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

โทรสาร ๐๒ ๒๘๐ ๙๐๕๕ (F023/D/ส/อัมราลักษณ์)

ผอ.สนช. ๔ 18, ๗, ๕1
ผอ.กลุ่ม ๑๗๕๑ 17, ๕๑, ๕1
นิติกร. ๑๗๕๑ 17, ๕๑, ๕1