

ที่ นร ๐๕๐๓/๑๗๒๗๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๗ ธันวาคม ๒๕๕๑

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการเพื่อก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ และช่วงแบร้ง - สมุทรปราการ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส (ปคร) ๑๐๐๙.๔/๒๗๒๙ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) .๐๘๐๖.๑/๒๔๒ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๑

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ และช่วงแบร้ง - สมุทรปราการ ไปเพื่อดำเนินการ นั้น

รองนายกรัฐมนตรี (นายโอรส ไชยประวัติ) ประธานกรรมการที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ ได้เสนอรายงานการประชุมหรือความชัดเจนของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ และช่วงแบร้ง - สมุทรปราการ และกระทรวงคมนาคมได้เสนอรายงานผลการประชุมเกี่ยวกับโครงการดังกล่าว มาเพื่อดำเนินการด้วย ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบและให้ดำเนินการตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายโอรส ไชยประวัติ) เป็นประธานกรรมการเกี่ยวกับความชัดเจนของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ และช่วงแบร้ง - สมุทรปราการ รวม ๓ ประเด็น และรับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอเพิ่มเติมตามหนังสือที่ คค. (ปคร.) ๐๘๐๖.๑/๒๔๒ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๑

๒. อนุมัติให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ ในส่วนของงานโยธากรอบวงเงิน ๑๖,๔๔๓ ล้านบาท งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินกรอบวงเงิน ๒,๓๘๘ ล้านบาท และงานที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงาน ๖๕๘ ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธาและงานระบบรถไฟฟ้า ๑๔ ล้านบาท ค่าสำรวจก่อสร้างหาริมทรัพย์ ๖ ล้านบาท และค่า Provision sum ของงานโยธา กรอบวงเงิน ๒,๒๘๐ ล้านบาท

๓. อนุมัติให้ รฟม. ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวย่อน ช่วงแครี่ - สมุทรปราการ ในส่วนของงานโยธาโดยมีกรอบวงเงิน ๑๕,๑๓๔ ล้านบาท งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินกรอบวงเงิน ๖๗๕ ล้านบาท และงานจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงาน ๖๐๕ ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธาและงานระบบรถไฟฟ้า ๑๔ ล้านบาท ค่าสำรวจก่อสร้างหาริมทรัพย์ ๖ ล้านบาท และค่า Provision sum ของงานโยธา กรอบวงเงิน ๒,๐๙๙ ล้านบาท

๔. ให้ รฟม. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและติดตามผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และดำเนินการกรณีมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการตามความเห็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และให้รับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานงบประมาณไปพิจารณาด้วย

๕. อนุมัติให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสม และคำประกันเงินกู้ดังกล่าว และให้สำนักงานงบประมาณจัดทำงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายจริง โดยรัฐบาลรับภาระด้านการลงทุนงานโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง

๖. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ จำนวน ๒ ฉบับ และร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีเรื่องกำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน จำนวน ๒ ฉบับ รวม ๔ ฉบับ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

๗. กรณี รฟม. จะดำเนินการจัดจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธาโครงการฯ ในรูปแบบการแข่งขันประกวดราคานานาชาติ (International Competitive Bidding หรือ ICB) และขอยกเว้นการดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๕๙ มอบให้กระทรวงคมนาคมเสนอต่อคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (กวพ.อ.) และเมื่อได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการดังกล่าวแล้ว ให้ดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ ได้แจ้งให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไป และได้ส่งร่างพระราชกฤษฎีกา และร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีฯ ในเรื่องนี้ รวม ๔ ฉบับ ตามข้อ ๖ ไปเพื่อสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางโฉมศรี อารยะศิริ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

17 S.A. 2551

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐๒ ๔๔๖ ๘๒๖๒

โทรสาร ๐๒ ๔๔๖ ๘๒๖๖ (F023/D/ส/อัมราชลักษ์)

ผอ.สนธ. ๑๓ 17 ๓๓/๕๓
ผอ.กลุ่ม ๑๓ ๑๓/๕๓
นิติกร ๑๓ ๑๓/๕๓
จนท.พิมพ์/ทาน ๑๓ ๑๓/๕๓