



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ...สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) โทร. 0-2 282-9160...
ที่... นร 1115/ 5070 วันที่... 25 พฤศจิกายน 2551...
เรื่อง...สรุปผลการประชุมหารือโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ และช่วงแบริ่ง –
สมุทรปราการ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ตามที่ คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2551 ให้แต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นคณะหนึ่ง โดยมีผมเป็นประธาน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสุชมงคล ใจโน้) เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา และผู้แทนกรุงเทพมหานคร รวมทั้งบุคคลอื่นที่เกี่ยวข้องเป็น กรรมการ เพื่อพิจารณาความชัดเจนของการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ และช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ ใน 3 ประเด็น ได้แก่ (1) บทบาทของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และกรุงเทพมหานคร เกี่ยวกับการดำเนินโครงการนี้และแนวทางในการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าใน เขตกรุงเทพมหานครในอนาคต (2) การจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของ โครงการ และ (3) วิธีประกวดราคาที่เหมาะสมสำหรับการจัดจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธาของโครงการ และรายงานให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาภายใน 2 สัปดาห์นั้น

คณะกรรมการฯ ได้มีการประชุม เมื่อวันที่จันทร์ที่ 17 พฤศจิกายน 2551 โดยเชิญรัฐมนตรี และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งผู้แทนกรุงเทพมหานครที่ได้รับมอบหมายจากปลัดกรุงเทพมหานคร เข้าร่วม ประชุมด้วย โดยที่ประชุมมีข้อสรุป ดังนี้

1. บทบาทของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และกรุงเทพมหานคร เกี่ยวกับการดำเนินโครงการนี้และแนวทางในการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าใน เขตกรุงเทพมหานครในอนาคต

- 1.1 ผู้แทนกรุงเทพมหานคร ได้แจ้งที่ประชุม สรุปว่า กรุงเทพมหานครไม่ขัดข้องที่รัฐบาลจะ มอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นเจ้าของโครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วง หมอชิต - สะพานใหม่ และช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ ในด้านการก่อสร้าง งานโยธาของโครงการดังกล่าว โดยมีเงื่อนไขที่จะต้องให้กรุงเทพมหานครเข้ามีส่วนร่วมใน การพิจารณาการเชื่อมโยงเส้นทางดังกล่าวกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่ กรุงเทพมหานครดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน ทั้งในการเชื่อมต่อระบบ ระบบตัวโดยสาร และ การอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนผู้ใช้บริการ ตลอดจนมีราคาค่าโดยสารที่เป็นธรรมกับทุกฝ่าย

1.2 กรุงเทพมหานครได้แจ้งยืนยันความเห็นดังกล่าวมายังคณะกรรมการฯ เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2551 สรุปได้ดังนี้

- 1.2.1 กรุงเทพมหานครไม่ขัดข้องที่รัฐบาลจะมอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นเจ้าของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วง หมอชิต - สะพานใหม่ และช่วงแบบริ้ง - สมุทรปราการ ในด้านการก่อสร้างงานโยธาของโครงการดังกล่าว โดยกรุงเทพมหานครขอเข้าไปมีส่วนร่วมกับการดำเนินการก่อสร้างของหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้รับผิดชอบโครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการดำเนินการให้มีการออกแบบ และก่อสร้างให้มีการกำหนดรูปแบบการเชื่อมระบบทั้งในด้านวิศวกรรมและเทคนิค ระบบการเชื่อมต่อการเดินรถให้สามารถเชื่อมต่อกับระบบที่กรุงเทพมหานครดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน
- 1.2.2 การดำเนินการโครงการระบบขนส่งมวลชน และระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ปัจจุบันมีหลายหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ เช่น การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟท.) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และกรุงเทพมหานคร หากในอนาคตรัฐบาลอาจมอบหมายให้มีหน่วยงานรับผิดชอบมากขึ้น หรือถ่ายโอนความรับผิดชอบแต่ละโครงการให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพิ่มขึ้น และหากจำเป็นต้องมีการจัดตั้งองค์กรกลาง หรือบริษัทกลางมากำหนดนโยบาย หรือบริหารจัดการโครงการระบบขนส่งมวลชน หรือระบบขนส่งสาธารณะต่างๆ กรุงเทพมหานครก็ยืนยันว่าจะขอเข้าไปมีส่วนร่วมหรือมีส่วนร่วมในการเป็นผู้บริหารองค์กร หรือมีส่วนร่วมในการกำหนดนโยบาย เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดกับประชาชนผู้ใช้บริการ
- 1.2.3 อย่างไรก็ตาม กรุงเทพมหานครยังคงยืนยันไม่เห็นด้วยกับมติคณะกรรมการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและระบบขนส่งมวลชนเมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2551 ตามที่ได้แจ้งให้กระทรวงมหาดไทย และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแล้ว และขอให้พิจารณาทบทวนพร้อมนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

(เอกสารแนบ 1)

2. การจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ

- 2.1 กรุงเทพมหานครได้แจ้งยืนยันการโอนรายงานการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วง หมอชิต - สะพานใหม่ และช่วงแบบริ้ง - สมุทรปราการ สรุปว่า กรุงเทพมหานครไม่ขัดข้องที่จะโอนรายงานการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วง หมอชิต - สะพานใหม่ และช่วงแบบริ้ง - สมุทรปราการ ให้แก่ รฟม. ภายหลังจากรายงานการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบบริ้ง - สมุทรปราการ

ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว (รายละเอียดตามเอกสารแนบ 1)

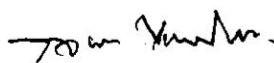
- 2.2 ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีการประชุมเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2551 มีมติเห็นชอบรายงานการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ ตามที่กรุงเทพมหานครเสนอ และให้ รฟม. ดำเนินการต่อไปได้เมื่อได้รับการแจ้งยืนยันจากกรุงเทพมหานครอย่างเป็นทางการ

3. วิธีประกวดราคาที่เหมาะสมสำหรับการจัดจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธาของโครงการ

คณะกรรมการฯ เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอเรื่องการขอยกเว้นการดำเนินการดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2549 (e-Auction) โดยจะใช้วิธีการแข่งขันประกวดราคาแบบนานาชาติ (International Competitive Bidding : ICB) สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ และ ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ ให้คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุดำเนินการทางอิเล็กทรอนิกส์ (กพ.อ.) กระทรวงการคลัง พิจารณาโดยเร็วต่อไป

(เอกสารแนบ 2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำข้อสรุปผลการหารือของคณะกรรมการฯ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง



(นายโอฬาร ไชยประวัติ)

รองนายกรัฐมนตรี