

ด่วนที่สุด

ที่ คค. (ปศร) 0804.3/ 255



คค. 1/11
1/11/51
18-452

นำขึ้นเลขที่	การคณะรัฐมนตรี
วันที่	๗๙๘๕ ค. 1 1-๑
วันที่	-6 พ.ย. ๒๕๕๑ เวลา ๑๖-30

กระทรวงคมนาคม
38 ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ 10100

6 พฤศจิกายน 2551

เรื่อง แผนปฏิบัติการรองรับการเดินทางของประชาชนในเทศกาลลอยกระทง ประจำปี 2551 กระทรวงคมนาคม

11 พ.ย. 2551

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดวาระเข้า

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนปฏิบัติการรองรับการเดินทางของประชาชนในเทศกาลลอยกระทง ประจำปี 2551
กระทรวงคมนาคม จำนวน 80 ชุด

เนื่องในเทศกาลลอยกระทงที่จะมาถึงในวันพุธที่ 12 พฤศจิกายน 2551 กระทรวงคมนาคมได้ตระหนักถึงความสำคัญของเทศกาลดังกล่าว ซึ่งพบว่าเมื่อนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างประเทศจะเดินทางเข้าร่วมงานลอยกระทงในแต่ละพื้นที่ทั่วประเทศเป็นจำนวนมาก และทุกปีที่ผ่านมามักจะมีปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจรติดขัด โป๊ะล้ม ประชาชนอยู่บนโป๊ะเรือมากเกินไปโดยพลัดตก/ลื่นจากท่าเทียบเรือหรือตกลง ปัญหาการเล่นจุบประทัด/ดอกไม้เพลิง โดยเฉพาะปัญหาจากโคมลอยก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อการบินและอากาศยาน กระทรวงคมนาคมจึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการรองรับการเดินทางของประชาชนในเทศกาลลอยกระทง ประจำปี 2551 ขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทางแก่ประชาชนให้มีความปลอดภัย และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในสังกัดรวม 15 หน่วยงาน ใช้เป็นกรอบและแนวทางในการจัดทำแผนปฏิบัติการของหน่วยงานรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลลอยกระทง ได้แก่ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางอากาศ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร การรถไฟแห่งประเทศไทย การท่าเรือแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย การทางพิเศษแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท ขนส่ง จำกัด บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งสาระสำคัญของแผนปฏิบัติการฯ ประกอบด้วย

1. เป้าหมายของแผนปฏิบัติการฯ

1.1 เพื่อจัดให้บริการและอำนวยความสะดวกอย่างเพียงพอ รวมถึงการจัดเตรียมมาตรการรองรับเพื่อบรรเทาและแก้ไขปัญหาโดยทันทีและเร่งด่วนกรณีเกิดสถานการณ์ไม่ปกติ

/1.2 ไม่มีผู้เสียชีวิต ...

1.2 ไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางน้ำ และความสูญเสียจากประชาชนที่ร่วมประเพณีลอยกระทง โดยเฉพาะอย่างยิ่งจากเรือโดยสารและท่าเรือในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม

1.3 กำหนดแนวทางและมาตรการที่เหมาะสมสำหรับการปล่อยโคม เพื่อลดความเสี่ยงและป้องกันอันตรายร้ายแรงอันอาจจะกระทบต่อการบินและอากาศยาน และยังคงรักษาวัฒนธรรมประเพณีท้องถิ่นไว้

1.4 ประชาชนมีความเชื่อมั่นในเขตพื้นที่ และความรับผิดชอบต่อกระทรวงคมนาคม มีความมั่นคงและปลอดภัยสูงสุด

1.5 ไม่มีเหตุการณ์ก่อความไม่สงบเกิดขึ้นในพื้นที่ความรับผิดชอบต่อกระทรวงคมนาคม

2. แผนปฏิบัติการฯ 3 แผนงานหลัก

2.1 แผนงานการให้บริการและอำนวยความสะดวก

เป็นเรื่องเกี่ยวกับการให้บริการในระบบขนส่งสาธารณะและการจัดบริการตามแนวเส้นทางในความรับผิดชอบ ซึ่งหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมได้เตรียมการรองรับเรียบร้อยแล้ว ดังนี้

- กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือต่างๆ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่มาลอยกระทง

- องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพิ่มเที่ยววิ่งรถโดยสารประจำทางและขยายเวลาการเดินรถที่มีเส้นทางผ่านสถานที่จัดงานลอยกระทงให้บริการตลอดทั้งคืนวันพุธที่ 12 พฤศจิกายน 2551 โดยจัดรถออกวิ่งทั้งรถธรรมดาและรถปรับอากาศ

- บริษัท ขนส่ง จำกัด จัดเพิ่มจำนวนรถโดยสารและเพิ่มเที่ยววิ่งเส้นทางกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ กรุงเทพฯ - สุโขทัย และกรุงเทพฯ - ตาก จากปกติ พร้อมจัดเตรียมรถโดยสารไม่ประจำทางรองรับกรณีรถโดยสารประจำทางไม่เพียงพอ และให้บริการเดินรถของรถโดยสารประจำทางกรุงเทพฯ - บางปะอิน-บางไทร และกรุงเทพฯ-บางปะอิน-พระนครศรีอยุธยา วิ่งผ่านศูนย์ศิลปาชีพบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกเพิ่มเติม ประจำตามสถานีรถไฟฟ้าที่มีประชาชนหนาแน่น

- บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการให้บริการข้อมูลเพิ่มเติม

- สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร โดยศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ทำหน้าที่เป็นศูนย์ประสานงานอำนวยความสะดวก บรรเทา และแก้ไขปัญหาการเดินทางให้แก่ประชาชนผ่านโทรศัพท์สายด่วน 1356

2.2 แผนงานด้านความมั่นคง

การจัดให้บริการด้านการคมนาคมขนส่งของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม จะถูกมองเป็นเป้าหมายของการถูกก่อวินาศกรรมและถูกทำลาย เพื่อลดความเชื่อมั่นของประชาชนต่อการเดินทาง โดยระบบขนส่งสาธารณะ และเมื่อเกิดเหตุการณ์และสถานการณ์ฉุกเฉินมักจะเกิดผลกระทบที่ร้ายแรงตามมา ดังนั้น หน่วยงานของกระทรวงคมนาคมที่รับผิดชอบจึงจำเป็นต้องเข้มงวดและวางระบบการป้องกันพื้นที่ในความรับผิดชอบของหน่วยงาน ดังนี้

- กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี จัดเจ้าหน้าที่สังเกตสิ่งผิดปกติ สิ่งแปลกปลอม ต่างๆ ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ

- กรมทางหลวงชนบท จัดเจ้าหน้าที่ประจำบนสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท เพื่อเฝ้าระวัง ตรวจสอบ คั่นหาวัตถุต้องสงสัย และบุคคลต้องสงสัย นอกจากนี้ มีการเฝ้าระวังผ่านระบบโทรทัศน์วงจรปิดในพื้นที่สะพานวงแหวนอุตสาหกรรม และถนนวงแหวน จังหวัดเชียงใหม่

- องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กำชับให้พนักงานเก็บค่าโดยสารคอยสังเกตบุคคล และสิ่งของ หากพบสิ่งผิดปกติให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทันที

- การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย จัดวางอัตรากำลังพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำสถานีรถไฟฟ้ามหานคร พร้อมจัดศูนย์ตรวจค้นพัสดุภัณฑ์ระเบิด รพม.

- การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เพิ่มกำลังเจ้าหน้าที่ออกตรวจตราด้านบนสะพาน และฐานตอม่อของสะพานพระราม 9 และสะพานกาญจนาภิเษก รวมทั้งเพิ่มความถี่ในการออกตรวจพื้นที่เพื่อเฝ้าระวัง ตรวจสอบ และคั่นหาวัตถุต้องสงสัย ทั้งนี้ สะพานพระราม 9 มีการเฝ้าระวังผ่านระบบโทรทัศน์วงจรปิดด้วย

- สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จัดสมาชิกเครือข่ายศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ประจำท่าเรือ หรือสถานที่จัดงานลอยกระทงต่างๆ ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อสังเกต เฝ้าระวัง สิ่งผิดปกติ รวมทั้งรายงานเหตุการณ์ให้แก่ผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงคมนาคมทราบ

2.3 แผนงานด้านความปลอดภัย กระทรวงคมนาคมได้ให้ความสำคัญต่อการป้องกัน และแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุที่อันอาจเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง ในช่วงเทศกาลลอยกระทง โดยได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ประชาชนใน 3 ด้าน ประกอบด้วย

- 1) ทางบก (ถนนและระบบราง) ให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้บริการ ใน 5 มาตรการหลัก

- มาตรการผู้ขับขี่ / ผู้โดยสารปลอดภัย

/• มาตรการ ...

- มาตรการยานพาหนะปลอดภัย
- มาตรการถนน / ทางปลอดภัย
- มาตรการทางกฎหมาย
- มาตรการด้านการให้ความรู้และการประชาสัมพันธ์

โดยหน่วยงานต่าง ได้เตรียมการรองรับไว้ ดังนี้

- องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ดำเนินมาตรการให้นายท่ำปล่อยรถตรวจสอบเวลาการเดินทางแต่ละเที่ยวและกำชับพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามมาตรการการณรงค์ลดการเกิดอุบัติเหตุ ให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง เพื่อป้องกันการขับแข่งแซงกัน เนื่องจากอาจจะมีประชาชนเดินริมถนนโดยไม่ให้ใช้ความเร็วเกินจากที่กำหนด เปิด-ปิดประตูตามวิธีการที่กำหนดในขณะนำรถเข้า-ออกจากป้ายให้พนักงานขับรถรับใบเที่ยวจากนายท่ำปล่อยรถ เพื่อป้องกันการดื่มสุราหรือมีอาการมันเมาขึ้นปฏิบัติหน้าที่ให้นายท่ำปล่อยรถตรวจสอบเวลารถเข้าท่าต้นทางและปลายทาง เพื่อตรวจเช็คในเรื่องการขับแข่งกันสำหรับตัวรถโดยสารประจำทางได้จัดรถเข้าซ่อมบำรุงตามแผนการซ่อมประจำเดือน พร้อมทั้งตรวจรับการซ่อมตามขั้นตอนรับรถ ให้พนักงานขับรถตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถรวมทั้งอุปกรณ์และส่วนควบก่อนรับรถออกวิ่งให้บริการ กรณีพบสิ่งผิดปกติให้แจ้งผู้รับเหมาซ่อมหรือผู้เกี่ยวข้องทันที

- บริษัท ขนส่ง จำกัด กำหนดให้มีการตรวจวัดแอลกอฮอล์และหาสารเสพติดก่อนพนักงานขับรถปฏิบัติหน้าที่ สำหรับตัวรถโดยสารได้ให้ศูนย์ตรวจสอบสภาพรถของบริษัท ขนส่ง จำกัด ดำเนินการตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถ รวมทั้งอุปกรณ์และส่วนควบก่อนนำรถออกวิ่งให้บริการ

- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จัดวางกำลังพนักงานกู้ภัยเพื่อเสริมกำลังพนักงานรักษาความปลอดภัยในภาวะเหตุการณ์ปกติ และกรณีที่เกิดเหตุการณ์ไม่ปกติพนักงานกู้ภัยสามารถเข้าปฏิบัติหน้าที่กู้ภัยในเขตระบบรถไฟฟ้าได้ โดยมีการเตรียมรถกู้ภัยไว้ที่สถานีรถไฟฟ้าศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งง่ายต่อการเดินทางไปปฏิบัติหน้าที่กู้ภัย

- กรมทางหลวง จัดเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัยตามแนวเส้นทางในความรับผิดชอบ จำนวน 1,200 คน และเจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวง จำนวน 2,000 คน

- กรมทางหลวงชนบท จัดเจ้าหน้าที่ประจำบนสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบทเพื่อดูแลความปลอดภัยแก่ประชาชน และเข้มงวดการจุดประทัด/ดอกไม้เพลิงบนสะพาน รวมทั้งสอดส่องดูแลป้องกันการโยนสิ่งของลงสู่ตัวเรือที่แล่นผ่านใต้สะพาน

- การทางพิเศษแห่งประเทศไทย จัดเพิ่มกำลังเจ้าหน้าที่ประจำบนสะพานพระราม 9 และสะพานกาญจนาภิเษก เพื่อดูแลความปลอดภัยแก่ประชาชน และเข้มงวดการจุดประทัด/ดอกไม้เพลิงบนสะพาน รวมทั้งสอดส่องดูแลป้องกันการโยนสิ่งของลงสู่ตัวเรือที่แล่นผ่านใต้สะพาน

2) ทางน้ำ

- กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของท่าเรือของทางราชการและเอกชน รวมถึงตรวจสอบความพร้อมและความเหมาะสมในการใช้งานของเรือออกประกาศมาตรการเพื่อความปลอดภัยในเทศกาลวันลอยกระทงประจำปี 2551 พร้อมทั้งกำชับให้เจ้าของท่าเรือทุกท่าต้องจำกัดจำนวนประชาชน โดยห้ามและมีให้ประชาชนลงไปบนท่าเรือมากเกินไปจนทำให้ท่าเรือจะรับได้โดยปลอดภัย อันอาจจะทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ และให้ผู้ควบคุมเรือทุกลำห้ามผู้โดยสารจุดดอกไม้เพลิงในเรือ เพราะอาจทำให้เกิดอันตรายต่อเรืออื่นและประชาชนทั่วไปได้ ประกาศกำหนดเขตควบคุมการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและเทศกาลลอยกระทงประจำปี 2551 เพื่อจัดระเบียบการจราจรทางน้ำ โดยกำหนดเขตควบคุมการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อให้เดินเรือช้าและเบาสมควรแก่การเดินเรือ และให้ระมัดระวังอย่าให้เรือเบียดแซงหรือสวนกันกับเรืออื่นในระยะใกล้

- การทำเรือแห่งประเทศไทย ดำเนินการเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ประชาชนที่เดินทางมาท่องเที่ยวและร่วมกิจกรรมในเทศกาลลอยกระทง

3) ทางอากาศ

- บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัยสูงสุดในช่วงเทศกาลลอยกระทง

- กรมการขนส่งทางอากาศ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ดำเนินการเพื่อป้องกันการเกิดอันตรายร้ายแรงต่อการบินและอากาศยาน และให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด ดังนี้

1) ให้องค์การขนส่งทางอากาศ เอกชน และภาคประชาชนที่มีพิธีการปล่อยโคมลอยในคราวเดียวกันเป็นจำนวนมาก ต้องแจ้งและจัดเจ้าหน้าที่ประสานงานหน่วยงานปกครอง หน่วยงานท้องถิ่น ท่าอากาศยาน และศูนย์ควบคุมการบินพื้นที่ทราบ พร้อมทั้งแจ้งรายละเอียดของจำนวนโคม ห้วงเวลาการปล่อย และจุดที่ทำการปล่อยที่ชัดเจน

2) กำหนดรูปแบบที่เหมาะสมสำหรับโคมลอยที่ใช้ปล่อย ต้องใช้วัสดุที่ผลิตและเชื้อเพลิงจากธรรมชาติ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่เกิน 90 เซนติเมตร ความสูงไม่เกิน 140 เซนติเมตร ใช้กระดาษว่าวชนิดบาง หากต้องใช้หลอดไฟสำหรับผูกติดไส้เชื้อเพลิง ให้ใช้หลอดอ่อน ความยาวไม่เกิน 20 เซนติเมตรต่อเส้น เชื้อเพลิงต้องไหม้สลายหมดสิ้นขณะลอยอยู่ในอากาศ ภายในไม่เกิน 5 นาที (ขนาดของไส้เชื้อเพลิงต้องเหมาะสมกับขนาดของโคม) ห้ามไม่ให้พ่วงหรือผูกติด พลุ ดอกไม้ไฟ หรือสิ่งอื่นใดไปกับโคมขณะปล่อย

3) กำหนดโซนนิ่งเป็นพื้นที่ละเว้นการปล่อยโคม จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังเป็นพิเศษในช่วงช่วงเทศกาล ตามแนวเส้นทางขึ้นลงของเครื่องบิน

/ ทั้งนี้ ...

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคม ได้มีการประชาสัมพันธ์การดำเนินการตามแผนปฏิบัติการดังกล่าว เพื่อแจ้งให้ประชาชนทราบล่วงหน้า โดยได้ประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งมีการประสานงานกับ จังหวัดต่างๆ ในพื้นที่ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายสันติ พร้อมพัฒน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๔๐๕(สร๑)/๘๓๙๖

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

เสนอ กรม. ทราบต่อไป



(นายสมพงษ์ อมรวิวัฒน์)

รองนายกรัฐมนตรี

๑๐ พ.ย. ๒๕๕๑

ที่ นร ๐๕๐๖/๒๔๒๘/๓

เรียน รอง นรม. (นายสมพงษ์ อมรวิวัฒน์)

เห็นควรนำเสนอ กรม. ทราบ ในวันอังคารที่

๑๑ พ.ย. ๕๑



(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- 6 พ.ย. 2551

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนความปลอดภัย

โทร. 1356

โทรสาร 0 2280 8400

ท 45

(๕๖) คณะรัฐมนตรีได้มีมติ

เมื่อวันที่ 11 พ.ย. 51 ลงมติว่า

ทราบ

