

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... ๗๗๔๕
วันที่..... 29 ต.ค. 2551

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0715/ 020

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๑

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการเพื่อก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ และช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0503/14801

ลงวันที่ 17 ตุลาคม ๒๕๕๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคม เสนอเรื่อง ขออนุมัติดำเนินการเพื่อก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ และช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ โดยสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

1. อนุมัติให้ รฟม. ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ ในส่วนของงานโยธากรอบวงเงิน 16,443 ล้านบาท งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรอบวงเงิน 2,388 ล้านบาท และงานจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงาน 658 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธาและงานระบบรถไฟฟ้า 14 ล้านบาท ค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ 6 ล้านบาท และค่า Provision Sum ของงานโยธา กรอบวงเงิน 2,280 ล้านบาท โดยให้ รฟม. เริ่มดำเนินการก่อสร้างงานโยธาได้เมื่อรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

2. อนุมัติให้ รฟม. ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อน ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ในส่วนของงานโยธา โดยมีกรอบวงเงิน 15,134 ล้านบาท งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรอบวงเงิน 675 ล้านบาท และงานจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงาน 605 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธาและงานระบบรถไฟฟ้า 14 ล้านบาท ค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ 6 ล้านบาท และค่า Provision Sum ของงานโยธา กรอบวงเงิน 2,099 ล้านบาท โดยให้ รฟม. เริ่มดำเนินการก่อสร้างงานโยธาได้เมื่อรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

/3. อนุมัติให้ ...

3. อนุมัติให้ รฟม. ดำเนินการจัดจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธาโครงการฯ ในรูปแบบการแข่งขันประกวดราคานานาชาติ (International Competitive Bidding หรือ ICB) และยกเว้นการปฏิบัติการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2549

4. อนุมัติให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสม และค้ำประกันเงินกู้ดังกล่าวและให้สำนักงบประมาณจัดหางบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการจ่ายจริง โดยรัฐบาลรับภาระด้านการลงทุนงานโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง

5. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนอสังหาริมทรัพย์และร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีเรื่องกำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เป็นกรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วน สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวฯ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา ก่อนดำเนินการต่อไป

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ และช่วงแบร์ริง - สมุทรปราการ จะทำให้โครงข่ายระบบรถไฟฟ้ามีความสมบูรณ์มากขึ้น เพิ่มความสะดวกและทางเลือกในการเดินทางของประชาชนเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ลดการใช้พลังงานในภาคขนส่ง ช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรและปัญหาสิ่งแวดล้อมในระยะยาว รวมทั้งเป็นการสนับสนุนการขยายตัวทางเศรษฐกิจโดยเพิ่มการลงทุนของประเทศ จึงเห็นด้วยที่จะดำเนินการก่อสร้างโครงการตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ อย่างไรก็ตาม รฟม. ควรพิจารณาความพร้อมของโครงการในด้านต่าง ๆ เช่น

1. การเชื่อมต่อกับโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพเดิม ที่จะให้ รฟม. เป็นผู้กำกับดูแลแทนกรุงเทพมหานครที่อยู่ระหว่างการดำเนินงานของกระทรวงมหาดไทย และ/หรือการซื้อหนี้จากเจ้าหนี้/ผู้ให้กู้ของบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด ที่อยู่ระหว่างการดำเนินงานของกระทรวงการคลัง ในระบบรถไฟฟ้า BTS ให้มีความชัดเจน ที่จุดเชื่อมต่อทั้งสอง ทั้งที่สถานีหมอชิตและสถานีส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ตอนที่ 1 (อ่อนนุช - แบร์ริง) เพื่อให้การใช้โครงข่ายระบบขนส่งมวลชนเกิดประสิทธิภาพและอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับประชาชนผู้ใช้บริการ

2. โครงการฯ ยังไม่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมเอกชนด้านคมนาคม

3. ความชัดเจนในเรื่องแหล่งเงินกู้ที่กระทรวงการคลังจะดำเนินการจัดหา ตลอดจนแผนการชำระคืนหนี้เงินกู้ ที่รัฐบาลรับภาระ ซึ่งสำนักงานประมาณจะต้องพิจารณาจัดสรรชำระคืนเป็นรายปี

4. การพิจารณาเลือกรูปแบบการลงทุนที่เหมาะสมระหว่างภาครัฐและเอกชน ที่จะวิเคราะห์เปรียบเทียบทางเลือกรูปแบบการลงทุนและการเดินรถ รวมทั้งข้อดี - ข้อเสียของการดำเนินงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายบันชुर สุกัควณิช)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณองค์การบริหารรูปแบบพิเศษและรัฐวิสาหกิจ

โทร. 0 2273 9027 ต่อ 3364

โทรสาร 0 2273 9914