

ด่วนที่สุด

ที่ นร 1115/4545



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10100

21 ตุลาคม 2551

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการเพื่อก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ และช่วงแคร้ง - สมุทรปราการ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0503/14803 ลงวันที่ 17 ตุลาคม 2551

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ได้ส่งเรื่อง ขออนุมัติดำเนินการเพื่อก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ และช่วงแคร้ง - สมุทรปราการของกระทรวงคมนาคม ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

1. การพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ และช่วงแคร้ง - สมุทรปราการ ของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีความสอดคล้องกับมติของคณะกรรมการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางและระบบขนส่งมวลชน และแนวทางการขยายโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนตามแผนแม่บทการขนส่งมวลชนระบบรางในกรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง ให้มีความครอบคลุมพื้นที่ และเพิ่มทางเลือกการเดินทางให้กับประชาชนบริเวณรอบนอกกรุงเทพฯ เข้าสู่กรุงเทพมหานครชั้นในได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว ซึ่งจะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรและประหยัดการใช้พลังงานในระยะยาว

2. สำนักงานฯ มีความเห็นเพิ่มเติมให้ กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับไปพิจารณาให้เกิดความชัดเจนในประเด็นสำคัญ ดังนี้

2.1 กรุงเทพมหานคร ได้มีหนังสือกรุงเทพมหานคร ด่วนที่สุด ที่ กท 1605/4343 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2551 ถึงสำนักงานฯ แจ้งว่า กรุงเทพมหานคร เห็นว่าการให้ รฟม. เป็นผู้กำกับดูแลสัมปทานบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) แทน กรุงเทพมหานคร นั้น มีความขัดแย้งหรือไม่สอดคล้องกับรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ด้านนโยบายกระจายอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพึงตนเองและตัดสินใจในกิจการของท้องถิ่นได้เอง นอกจากนี้ กรุงเทพมหานคร มีหน้าที่ดำเนินการโครงการระบบขนส่งมวลชนรวมถึงการดำเนินการที่เกี่ยวข้อง ซึ่งหากรัฐบาลมีแนวคิดที่จะพัฒนาระบบขนส่งมวลชนเพื่อให้เกิดความสะดวกกับประชาชนในการเดินทาง โดยเฉพาะเรื่องราคาค่าโดยสาร หรือการใช้ระบบตั๋วโดยสารใบเดียว กรุงเทพมหานครไม่ขัดข้องที่จะดำเนินการไปตามแนวทางของรัฐ แต่การดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนส่วนต่อขยายสายสีเขียวที่กรุงเทพมหานครกำลังดำเนินการอยู่ในขณะนี้ กรุงเทพมหานครขอยืนยันว่ายังคงเป็นผู้รับผิดชอบโครงการและจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จตามวัตถุประสงค์ของโครงการที่กำหนดไว้ รวมทั้งการมีส่วนร่วมในส่วนต่อขยายสายสีเขียวที่กรุงเทพมหานครไม่ได้ดำเนินการในปัจจุบัน ซึ่งกรุงเทพมหานคร เห็นควรให้มีการทบทวนนโยบายในเรื่องนี้

2.2 ความชัดเจนของระบบการเชื่อมต่อกับโครงข่ายรถไฟฟ้าที่มีอยู่ในปัจจุบัน โดยเฉพาะการเชื่อมต่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ กับรถไฟฟ้า BTS ที่สถานีหมอชิต และช่วงแจ้งวัฒนะ – สมุทรปราการ กับส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ตอนที่ 1 (อ่อนนุช – แจ้งวัฒนะ) เพื่อให้การพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับประชาชนผู้ใช้บริการได้อย่างแท้จริง

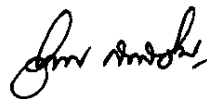
2.3 การประสานงานเพื่อใช้พื้นที่ในการก่อสร้าง เนื่องจากการก่อสร้างโครงการส่วนใหญ่เป็นการก่อสร้างโครงสร้างงานโยธาบนเกาะกลางถนน และใช้พื้นที่จากการจัดกรรมสิทธิ์บางส่วน ซึ่งในการเข้าใช้พื้นที่เกาะกลางถนนของกรุงเทพมหานคร รฟม. จำเป็นต้องประสานงานกับกรุงเทพมหานครก่อนเพื่อให้เกิดความชัดเจนด้านการใช้พื้นที่ก่อสร้างงานโยธามาตามเป้าหมาย

2.4 การจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ (EIA) ปัจจุบัน กระทรวงคมนาคม อยู่ระหว่างการพิจารณานำเสนอรายงานให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาตามขั้นตอน ซึ่ง รฟม. จะสามารถดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ได้ต่อเมื่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ซึ่ง รฟม. จะต้องนำค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมรวมไว้ในต้นทุนของโครงการด้วย

3. สำหรับการจัดหาแหล่งเงินทุนเพื่อใช้ในการก่อสร้างงานโยธานั้น สอดคล้องกับบทบาทภาครัฐในการรับภาระการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน จึงเห็นควรให้ กระทรวงคมนาคม ดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง เช่น ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 เป็นต้น ซึ่งจะต้องนำเสนอให้คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมพิจารณาก่อนที่จัดหาแหล่งเงินทุน ทั้งนี้เพื่อให้โครงการมีความล่าช้า เห็นสมควรที่จะมอบหมายให้กระทรวงการคลังรับไปพิจารณาแหล่งเงินลงทุนที่เหมาะสมเป็นการล่วงหน้าไปพร้อมกันเพื่อเตรียมความพร้อมในการดำเนินโครงการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย
จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทรศัพท์ 0 2282 9160

โทรสาร 0 2280 1860