

ด่วนที่สุด
ที่ กค ๐๔๒๑.๓/๑๖๕๓๘



ดำเนินการโดย	คณะกรรมการรัฐมนตรี
รับที่	6618
วันที่	15 มิ.ย. 2551

ส.ค. 148
150.57
14.15B

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๑๕ กันยายน ๒๕๕๑

เรื่อง การพิจารณาให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้างและผู้ประกอบอาชีพอื่น

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๑๓ ลงวันที่
๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๑

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๖ ลงวันที่
๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๑

๑. เรื่องเดิม

สืบเนื่องในการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑
คณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบมาตรการการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้างของ
กระทรวงการคลัง ตามที่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง (นายประคิชฐ์ ภัทรประสิทธิ์) เสนอ
๑๑ ข้อ ทั้งนี้ ในส่วนของการขยายระยะเวลาสัญญา/เพิ่มระยะเวลาตามที่รัฐมนตรีช่วยว่าการ
กระทรวงการคลัง (นายประคิชฐ์ ภัทรประสิทธิ์) เสนอในข้อ ๒.๑ ให้รวมถึงสัญญาก่อสร้างที่ได้
ลงนามไว้กับทางราชการก่อนวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๐ และได้มีการส่งมอบงานงวดสุดท้ายแล้ว แต่อยู่
ภายใต้ระยะเวลา ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๐ ด้วย และมอบให้กระทรวงการคลังรับไป
พิจารณาร่วมกับสำนักงบประมาณและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องว่า สมควรจะกำหนดมาตรการการให้
ความช่วยเหลือให้ครอบคลุมถึงผู้ประกอบการอาชีพอื่นเพิ่มเติมประการใดหรือไม่ หากเห็นควรให้
นำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีโดยด่วนต่อไป ตามนัยหนังสือที่อ้างถึง ๑ และในการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้เสนอว่า มาตรการช่วยเหลือ
ผู้ประกอบการก่อสร้าง รวม ๑๑ ข้อ ตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑ ควรให้
รวมถึงสัญญาจ้างชุด ขนวัสดุ สัญญาซื้อขายงานก่อสร้าง และหรือพร้อมติดตั้งโครงสร้างพื้นฐาน และ
สัญญาต่อเรือ โดยคณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติให้คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุรับความเห็นของ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมไปพิจารณาตามนัยมติคณะกรรมการรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑ ว่า
มติคณะกรรมการรัฐมนตรีดังกล่าวครอบคลุมสัญญาที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเสนอเพิ่มเติม
แล้วหรือไม่ หากยังไม่ครอบคลุมสมควรที่คณะกรรมการรัฐมนตรีจะได้มีมติเพิ่มเติมให้ครอบคลุมด้วยหรือไม่
ตามนัยหนังสือที่อ้างถึง ๒

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้เกิดความชัดเจนในทางปฏิบัติเกี่ยวกับการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง และผู้ประกอบการอาชีพอื่น ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑ และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๑

๓. ความจำเป็นเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อพิจารณาให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างและผู้ประกอบการอาชีพอื่นเพิ่มเติม ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มอบหมาย และแก้ไขมาตรการตามข้อ ๒.๑ , ๒.๒ และส่วนท้ายของมติข้อ ๓ เพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความชัดเจนยิ่งขึ้น

๔. สารสำคัญของเรื่อง

๔.๑ ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติมอบหมายให้คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ รับความเห็นของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมไปพิจารณาตามแนบมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑ คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ (กวพ.) พิจารณาแล้วเห็นว่า ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑ เรื่อง การพิจารณาให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างและผู้ประกอบการอาชีพอื่น ซึ่งคณะรัฐมนตรีเห็นชอบมาตรการการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้างของกระทรวงการคลัง ตามที่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง (นายประดิษฐ์ ภัทรประสิทธิ์) เสนอ ทั้ง ๑๑ ข้อ ซึ่งมาตรการฯ ทั้ง ๑๑ ข้อ เป็นการให้ความช่วยเหลือเฉพาะผู้ประกอบการจ้างก่อสร้างเท่านั้น โดยงานก่อสร้างนั้นให้หมายถึง งานก่อสร้างตามหลักทั่วไปที่มีกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีที่อ้างอิง หรือหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง ซึ่งสัญญาจ้างชุด ขนวัสดุ ไม่ถือว่าเป็นงานก่อสร้าง เว้นแต่เป็นงานชุดลอกกรองน้ำ สัญญาซื้อขายงานก่อสร้าง และหรือพร้อมติดตั้งโครงสร้างพื้นฐานหน่วยงานจะต้องพิจารณาว่าหากลักษณะของสัญญามีงานก่อสร้างเป็นสาระสำคัญ ซึ่งมีราคาสูงกว่าราคาพัสดุที่ติดตั้ง ให้ถือว่าเป็นงานก่อสร้าง ส่วนสัญญาต่อเรือไม่ถือว่าเป็นงานก่อสร้าง

สำหรับงานอาชีพอื่นนอกเหนือจากงานก่อสร้าง นั้น สมควรได้รับความช่วยเหลือหรือไม่ เป็นเรื่องที่กระทรวงการคลังจะต้องรับไปพิจารณาร่วมกับสำนักงานประมาณ และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องว่า สมควรจะกำหนดมาตรการการให้ความช่วยเหลือให้ครอบคลุมถึงผู้ประกอบการอาชีพอื่นเพิ่มเติมประการใดหรือไม่ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑

๔.๒ กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๔.๒.๑ สัญญาต่อเรือ ในปัจจุบันการต่อเรือจะต้องใช้เทคโนโลยีสูงในการสร้างเรือ และโดยลักษณะของงานต่อเรือจะคล้ายกับระบบงานก่อสร้างอาคารประเภทหนึ่ง ซึ่งการต่อเรือจะใช้โครงสร้างเหล็กเป็นส่วนประกอบสำคัญ จึงเห็นว่าสัญญาต่อเรือควรได้รับ

ความช่วยเหลือเช่นเดียวกับผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง แต่สำหรับการชดเชยเพิ่มเติมค่างานตามสัญญาแบบปรับราคานั้น สำนักงานประมาณจะรับไปพิจารณา

๔.๒.๒ สัญญาซื้อขายงานก่อสร้าง และหรือพร้อมติดตั้งโครงสร้างพื้นฐาน มีความเห็นตามที่ กวพ. ได้พิจารณาแล้ว กล่าวคือ หน่วยงานจะต้องพิจารณาว่าหากลักษณะของสัญญาจ้างงานก่อสร้างเป็นสาระสำคัญ ซึ่งมีราคาสูงกว่าราคาพัสดุที่ติดตั้ง ให้ถือว่าเป็นงานก่อสร้าง

๔.๒.๓ สัญญาจ้างชุด ขนวัสดุ เห็นว่า ตามที่กระทรวงคมนาคมได้เสนอ คณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาจะเป็นกรณีของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ในเรื่องของการชุดขน ถ่านหินลิกไนต์ ซึ่งจากการชี้แจงของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตฯ ในปัจจุบันมีเพียง ๓ สัญญา และเป็นสัญญาที่ไม่ได้รับผลกระทบ เนื่องจากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตฯ จะจ้างชุดขนเพียงอย่างเดียว โดยการไฟฟ้าฝ่ายผลิตฯ จะเป็นผู้รับผิดชอบภาระค่าน้ำมัน กรณีจึงไม่มีประเด็นที่จะให้ความช่วยเหลือ สำหรับงานชุดขนงานชลประทาน ได้รวมอยู่ในค่างานก่อสร้างชลประทาน ซึ่งได้รับความช่วยเหลือตามมติ คณะรัฐมนตรีดังกล่าวอยู่แล้ว

๔.๒.๔ สำหรับสัญญาซื้อขายอื่น ๆ เช่น ซื้อขายวัสดุ ครุภัณฑ์ หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ฯลฯ ส่วนใหญ่เป็นสัญญาช่วงระยะสั้น ๆ ซึ่งเป็นการซื้อมาขายไป จึงเห็นว่า สัญญาซื้อขายเป็นสัญญาที่ได้รับผลกระทบน้อยมาก

๔.๓ เพื่อให้เกิดความชัดเจนในการปฏิบัติ จึงเห็นควรเสนอแก้ไขเพิ่มเติม มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑ ดังนี้

๔.๓.๑ เนื่องจากเกิดปัญหาในทางปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑ ในส่วนของการขยายระยะเวลาสัญญา ตามส่วนท้ายของมติข้อ ๓ ซึ่งคณะรัฐมนตรี ได้มีมติให้การขยายระยะเวลาสัญญา/เพิ่มระยะเวลาตามที่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง (นายประดิษฐ์ ภัทรประสิทธิ์) เสนอในข้อ ๒.๑ ให้รวมถึงสัญญาก่อสร้างที่ได้ลงนามไว้กับทางราชการก่อนวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๐ และได้มีการส่งมอบงานงวดสุดท้ายแล้ว แต่อยู่ภายใต้ระยะเวลา ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๐ (ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๐ - ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๑) นั้น ทำให้เกิดความลักลั่นในการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้าง กล่าวคือ กรณีที่ผู้ประกอบการได้ส่งมอบงานในช่วงระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๐ - ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๑ จะได้รับการช่วยเหลือตามมาตรการฯ นี้ แต่หากผู้ประกอบการส่งมอบงานในช่วงระหว่างวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๑ จนถึงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑ จะไม่ได้รับความช่วยเหลือ แม้ว่าจะได้รับผลกระทบเช่นเดียวกับผู้ประกอบการที่ส่งมอบงานในช่วงระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๐ - ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๑ ซึ่งตามเจตนารมณ์ของกระทรวงการคลังที่นำเสนอมาตรการให้ความช่วยเหลือตามข้อ ๒.๑ ที่กำหนดให้ “สัญญาก่อสร้างที่ได้ลงนามไว้กับทางราชการก่อนวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๐ ซึ่งสัญญา

ดังกล่าวยังมีนิติสัมพันธ์อยู่ และยังมีได้มีการส่งมอบงานงวดสุดท้าย เมื่อผู้รับจ้างมีคำขอให้ขยายระยะเวลาสัญญาออกไปได้อีก ๑๘๐ วัน ในกรณีอายุสัญญาก่อสร้างน้อยกว่า ๑๘๐ วัน ก็ให้ขยายเวลาได้เท่ากับอายุสัญญาเดิม” นั้น มุ่งที่จะให้ความช่วยเหลือสัญญาก่อสร้างที่ได้ลงนามไว้กับทางราชการก่อนวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๐ และ ณ วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๐ สัญญาดังกล่าวยังมีนิติสัมพันธ์อยู่และยังมีได้มีการส่งมอบงานงวดสุดท้าย หรือสัญญาดังกล่าวยังมีนิติสัมพันธ์อยู่แต่ได้มีการส่งมอบงานงวดสุดท้ายแล้ว นับแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๐ เป็นต้นไป ก็อยู่ในข่ายที่จะได้รับความช่วยเหลือตามมาตรา ๒.๑ ซึ่งหากเป็นไปตามเจตนารมณ์ของกระทรวงการคลังแล้ว ก็ย่อมจะไม่เกิดปัญหาความลักลั่นดังที่กล่าวไว้ข้างต้น ดังนั้น เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมและความชัดเจนในการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑ กระทรวงการคลังจึงเห็นควรตัดข้อความตอนท้ายของมติข้อ ๓ ตั้งแต่ข้อความ “ในส่วนของการขยายระยะเวลาสัญญา/เพิ่มระยะเวลาดำเนินการที่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง (นายประดิษฐ์ ภัทรประสิทธิ์) เสนอในข้อ ๒.๑ ให้รวมถึงสัญญาก่อสร้างที่ได้ลงนามไว้กับทางราชการก่อนวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๐ และได้มีการส่งมอบงานงวดสุดท้ายแล้ว แต่อยู่ภายใต้ระยะเวลา ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๐ ด้วย ” ออก และขอปรับปรุงแก้ไขในส่วน of ข้อเสนอของกระทรวงการคลังในข้อ ๒.๑ และ ๒.๒ จากเดิมเป็นดังนี้

“ข้อ ๒.๑ สัญญาก่อสร้างที่ได้ลงนามไว้กับทางราชการก่อนวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๐ และ ณ วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๐ สัญญาดังกล่าวยังมีนิติสัมพันธ์อยู่และยังมีได้มีการส่งมอบงานงวดสุดท้าย หรือสัญญาดังกล่าวยังมีนิติสัมพันธ์อยู่แต่ได้มีการส่งมอบงานงวดสุดท้ายแล้วนับแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๐ เป็นต้นไป เมื่อผู้รับจ้างมีคำขอให้ขยายระยะเวลาสัญญาออกไปได้อีก ๑๘๐ วัน ในกรณีอายุสัญญาก่อสร้างน้อยกว่า ๑๘๐ วัน ก็ให้ขยายเวลาได้เท่ากับอายุสัญญาเดิม ทั้งนี้ สัญญาดังกล่าวจะต้องมิได้มีการบอกเลิกสัญญาในช่วงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๐ ถึงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑ ”

“ข้อ ๒.๒ สัญญาก่อสร้างที่ได้ลงนามไว้กับทางราชการตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๐ จนถึงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑ เมื่อผู้รับจ้างมีคำขอให้ขยายระยะเวลาสัญญาออกไปได้อีก ๑๘๐ วัน ในกรณีอายุสัญญาก่อสร้างน้อยกว่า ๑๘๐ วัน ก็ให้ขยายเวลาได้เท่ากับอายุสัญญาเดิม ”

๔.๓.๒ แก้ไขเพิ่มเติม ในข้อ ๕ เรื่อง การจ่ายเงินล่วงหน้าในอัตราร้อยละ ๑๕ และในข้อ ๗ เรื่อง การแบ่งงวดงาน/งวดเงินใหม่ ซึ่งได้กำหนดไว้เฉพาะสัญญาที่ได้มีการลงนามไว้แล้ว จนถึงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑ นั้น ให้รวมถึงกรณีที่ได้มีการลงนามในสัญญาตั้งแต่วันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑ จนถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๑ ด้วย

๕. ประเด็นของปัญหาที่ต้องการให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

พิจารณาให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างและผู้ประกอบอาชีพอื่นที่ได้รับผลกระทบอันเกิดจากวิกฤตภาวะราคาน้ำมัน ราคาเหล็ก และวัสดุก่อสร้าง ที่ปรับราคาสูงขึ้นเพิ่มเติม

๖. ความเห็นชอบหรือการอนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงการคลัง สำนักงานประมาณ กระทรวงคมนาคม กระทรวงกลาโหม กระทรวงพาณิชย์ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย กรุงเทพมหานคร สภาหอการค้าไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สมาคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ได้ประชุมหารือร่วมกัน เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๑ ณ กระทรวงการคลัง แล้ว เห็นควรให้เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้างและผู้ประกอบอาชีพอื่น เพิ่มเติม

๗. กฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่กำหนดให้มีการวิเคราะห์หรือศึกษาก่อนที่จะดำเนินการ

ไม่มี

๘. ค่าใช้จ่ายที่ต้องใช้ในการดำเนินการและที่มาแห่งเงินค่าใช้จ่าย

ไม่มี

๙. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๙.๑ แก้ไขเพิ่มเติมมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑ ในประเด็นการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง

๙.๑.๑ ตัดข้อความตอนท้ายของมติข้อ ๓ ตั้งแต่ข้อความ “ในส่วนของการขยายระยะเวลาสัญญา/เพิ่มระยะเวลาตามที่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง (นายประดิษฐ์ ภัทรประสิทธิ์) เสนอในข้อ ๒.๑ ให้รวมถึงสัญญาก่อสร้างที่ได้ลงนามไว้กับทางราชการ ก่อนวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๐ และได้มีการส่งมอบงานงวดสุดท้ายแล้ว แต่อยู่ภายใต้ระยะเวลา ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๐ ด้วย ” และแก้ไขในส่วนของข้อเสนอของกระทรวงการคลัง ในข้อ ๒.๑ และ ๒.๒ เพิ่มเติมจากเดิมเป็นดังนี้

“ ข้อ ๒.๑ สัญญาก่อสร้างที่ได้ลงนามไว้กับทางราชการก่อนวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๐ และ ณ วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๐ สัญญาดังกล่าวยังมีนิติสัมพันธ์อยู่และยังมิได้

มีการส่งงานงวดสุดท้าย หรือสัญญาดังกล่าวยังมีนิติสัมพันธ์อยู่แต่ได้มีการส่งมอบงานงวดสุดท้ายแล้วนับแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๐ เป็นต้นไป เมื่อผู้รับจ้างมีคำขอ ให้ขยายระยะเวลาสัญญาออกไปได้อีก ๑๘๐ วัน ในกรณีอายุสัญญาก่อนสร้างน้อยกว่า ๑๘๐ วัน ก็ให้ขยายเวลาได้เท่ากับอายุสัญญาเดิม ทั้งนี้ สัญญาดังกล่าวจะต้องมิได้มีการบอกเลิกสัญญาในช่วงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๐ ถึงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑”

“ ข้อ ๒.๒ สัญญาก่อสร้างที่ได้ลงนามไว้กับทางราชการตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๐ จนถึงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑ เมื่อผู้รับจ้างมีคำขอ ให้ขยายระยะเวลาสัญญาออกไปได้อีก ๑๘๐ วัน ในกรณีอายุสัญญาก่อนสร้างน้อยกว่า ๑๘๐ วัน ก็ให้ขยายเวลาได้เท่ากับอายุสัญญาเดิม ”

๕.๑.๒ แก้ไขเพิ่มเติม ในข้อ ๕ เรื่อง การจ่ายเงินล่วงหน้าในอัตราร้อยละ ๑๕ และในข้อ ๗ เรื่อง การแบ่งงวดงาน/งวดเงินใหม่ ซึ่งได้กำหนดไว้เฉพาะสัญญาที่ได้มีการลงนามไว้แล้ว จนถึงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑ นั้น ให้รวมถึงกรณีที่ได้มีการลงนามในสัญญาตั้งแต่วันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑ จนถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๑ ด้วย

๕.๒ สัญญาต่อเรือ ให้ได้รับความช่วยเหลือตามมาตรการฯ ดังกล่าว เช่นเดียวกับผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ยกเว้นเรื่องของการชดเชยเพิ่มเติมค่างานตามสัญญาแบบปรับราคาได้

๕.๓ สัญญาซื้อขายงานก่อสร้าง และหรือพร้อมติดตั้ง โครงสร้างพื้นฐาน ให้หน่วยงานพิจารณาว่า หากลักษณะของสัญญามีงานก่อสร้างเป็นสาระสำคัญ ซึ่งมีราคาสูงกว่าราคาพัสดุที่ติดตั้ง ก็ให้ถือว่าเป็นงานก่อสร้าง

๕.๔ ผู้ประกอบการที่เข้าเกณฑ์ได้รับความช่วยเหลือตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑ รวมทั้งที่แก้ไขเพิ่มเติม ตามข้อ ๕.๑ – ๕.๓ ข้างต้น หากยังมิได้มีการยื่นคำขอไว้กับหน่วยงานคู่สัญญาให้ผู้ประกอบการที่ประสงค์จะขอรับสิทธิยื่นคำขอต่อหน่วยงานคู่สัญญาเป็นหนังสือภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ

จึงเรียนมาเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรพงษ์ สืบวงศ์ลี)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

สำนักมาตรฐานการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๗๓ ๕๐๒๔ ต่อ ๔๕๕๓

โทรสาร ๐ ๒๒๗๑ ๑๐๔๕