



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ... สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) โทร. 0-2 282-9160

ที่ นร 1115/ 3410 วันที่ 7 สิงหาคม 2551

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและระบบขนส่งมวลชน ครั้งที่ 4/2551

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

ผ่าน รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง (นายสุรพงษ์ สืบวงศ์ลี)

26 ส.ค. 2551
จัดเข้าวาระ.....

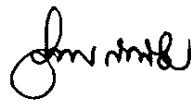
ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและระบบขนส่งมวลชน ครั้งที่ 4/2551 เมื่อวันศุกร์ที่ 11 กรกฎาคม 2551 เวลา 9.30 น. ณ ห้องประชุมสีเขียว ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล โดยมี นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ในฐานะฝ่ายเลขานุการได้จัดส่งรายงานการประชุมให้คณะกรรมการทุกท่านพิจารณา เพื่อรับรองรายงานการประชุม เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2551 โดยไม่มีคณะกรรมการฯ ท่านใด แกไขรายงาน ดังมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ นั้น สำนักงานฯ ขอสรุปมติคณะกรรมการฯ ดังนี้

1. รับทราบมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2551 เรื่องผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและระบบขนส่งมวลชน ครั้งที่ 3/2551 และรับทราบผลการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและระบบขนส่งมวลชน
2. รับทราบการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้างและผู้ประกอบการอาชีพอื่น
3. รับทราบผลการดำเนินงานของคณะทำงานเพื่อเจรจากับผู้บริหารแผนฟู้ดการของ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (BTS)
4. รับทราบมติคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติในการประชุมครั้งที่ 6/2551 วันที่ 16 มิถุนายน 2551 เรื่องขออนุมัติใช้เงินกู้จากต่างประเทศสำหรับโครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ของกรมทางหลวง และให้กระทรวงคมนาคมเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป
5. เห็นชอบให้กระทรวงคมนาคม นำเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ ให้ ชสมก. ดำเนินการตามแผนการปรับปรุงการบริหารจัดการและการบริการของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ รวมทั้งให้กระทรวงคมนาคมและ ชสมก. นำความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปประกอบการดำเนินการต่อไป
6. เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการ เรื่อง ขออนุมัติโครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท (ถนนปลอดฝุ่น) ของกรมทางหลวงชนบท ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2549 ในการเสนอขอใช้แหล่งเงินทุนการจัดสรรงบประมาณประจำปี โดยเสนอรายงานการวิเคราะห์โครงการให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเพื่อเสนอคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการฯ ได้นำมติคณะกรรมการฯ ตามข้อ 5 เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2551 โดยคณะรัฐมนตรีเห็นว่าเพื่อให้การพิจารณาเกี่ยวกับแผนปรับปรุงการบริหารจัดการและบริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ ซึ่งรวมถึงโครงการจัดหารถโดยสารปรับอากาศใหม่ใช้ก๊าซธรรมชาติด้วยวิธีการเช่าจำนวน 6,000 คัน เป็นไปด้วยความละเอียดรอบคอบและเหมาะสม จึงมอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (พลตรี สนั่น ขจรประศาสน์) เป็นประธานการประชุมระดับรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาเรื่องนี้อีกครั้งในวันที่ 30 กรกฎาคม 2551 โดยให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เป็นฝ่ายเลขานุการจัดการประชุมและเรียนเชิญรัฐมนตรีและหัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม แล้วให้นำผลการพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป และให้กระทรวงคมนาคมและองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจัดเตรียมข้อมูลข้อเท็จจริงในประเด็นต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น แนวทางการบริหารจัดการองค์กร บุคลากร ต้นทุนค่าใช้จ่ายในการเดินรถ รายได้-รายจ่าย และภาระหนี้สินเป็นต้น เพื่อชี้แจงต่อที่ประชุมให้ครบถ้วน ชัดเจน ทั้งนี้ให้กระทรวงคมนาคมและองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพรับความเห็นของกระทรวงการคลังและกระทรวงพลังงานไปพิจารณาประกอบการดำเนินการด้วย

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ ขอให้โปรดอนุมัติมติการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและระบบขนส่งมวลชน ครั้งที่ 4/2551 และนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

๓๐
ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ 26 ส.ค. 2551 ลงมติว่า
ทราบ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
กรรมการและเลขานุการ
คณะกรรมการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและระบบขนส่งมวลชน

- อนุมัติตามเสนอ
- เสนอ ครม.เพื่อทราบ


(นายสมคร สุนทรเวช)
นายกรัฐมนตรี
๑๙ ส.ค. ๕๑

กนก ธีรอน นท.
เพื่อไม่ตกอยู่ และ
นำเลข ๑๓. เพื่อทราบ


(นายสุรพงษ์ สืบวงศ์ดี)
รองนายกรัฐมนตรี
15 ส.ค. ๕๑

