

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0100/ 150



เรื่องเพื่อ พิจารณาจร

พคค. 6033 เรื่องที่
19 สค. 51

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

18 สิงหาคม 2551

เรื่อง การดำเนินการ 6 มาตรา 6 เดือน ฝ่าฝืน เพื่อคนไทยทุกคนของการรถไฟแห่งประเทศไทย
เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ
อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ค่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว 136 ลงวันที่ 5 สิงหาคม 2551
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ 1/4124/2551 ลงวันที่ 18 สิงหาคม 2551

1. เรื่องเดิม

19 ส.ค. 2551
จัดเข้าวาระ.....

คณะกรรมการมีมติเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2551 รับทราบ และเห็นชอบตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอเรื่อง การดำเนินการ 6 มาตรา 6 เดือน ฝ่าฝืน เพื่อคนไทยทุกคน มาเพื่อให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบและถือปฏิบัติ โดยมาตรการดังกล่าวมีส่วนเกี่ยวข้องกับการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถไฟชั้น 3 ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้จัดเตรียมรถโดยสารจำนวน 164 ขบวนเพื่อให้บริการเฉพาะรถไฟชั้น 3 เชียงสัคม ไม่รวมถึงรถไฟชั้น 3 ที่ร่วมอยู่ในขบวนรถไฟเชิงพาณิชย์ ได้แก่ รถด่วนพิเศษ รถด่วน และรถเร็ว ซึ่งจะมีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามปกติ รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่อ้างถึง

2. ข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้น

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวของ รฟท. ตั้งแต่ วันที่ 1 สิงหาคม 2551 เป็นต้นมา ปรากฏว่าได้รับความนิยมและคำชมเชยจากประชาชนเป็นอย่างมาก โดยมีผู้ใช้บริการรถไฟชั้น 3 เชียงสัคมเพิ่มขึ้นจากเดิมวันละประมาณ 90,000 คน เป็น 120,000 คน และเมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมาในระยะเวลาเดียวกัน มีจำนวนเพิ่มขึ้นในอัตราถึงร้อยละ 30 รวมทั้งมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในระยะต่อไป

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการให้บริการขบวนรถโดยสารในกลุ่มรถเชิงสัคม ประชาชนไม่สามารถเดินทางจากสถานีต้นทาง (กรุงเทพฯ) ต่อเนื่องไปยังสถานีปลายทางที่เป็นสถานีสุดท้ายในแต่ละเส้นทางได้ (สายเหนือที่สถานีเชียงใหม่ สายใต้ที่สถานีหาดใหญ่ และสายตะวันออกเฉียงเหนือที่สถานีอุบลราชธานี/หนองคาย) ผู้โดยสารที่มีความต้องการใช้บริการให้ถึงปลายทาง ต้องเปลี่ยนถ่ายขบวนรถ ทำให้ไม่ได้รับความสะดวก ดังนั้น เพื่อให้ประชาชนผู้มีรายได้น้อยสามารถเดินทางระยะไกลได้ตลอดเส้นทาง รฟท. จึงเห็นสมควรกำหนดให้ขบวนรถเร็วที่เป็นรถเชิงพาณิชย์และมีการเก็บค่าธรรมเนียม ซึ่งเดินทางระหว่างกรุงเทพฯ - สถานี

/ เชียงใหม่..

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่ รฟท. เสนอ เนื่องจากการดำเนินการดังกล่าว จะเป็นการช่วยเหลือประชาชนผู้มีรายได้น้อยให้ได้รับความสะดวกมากยิ่งขึ้น สามารถลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง อันเป็นไปตามเป้าหมายของ 6 มาตรการ 6 เดือน ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคนอย่างแท้จริง จึงขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

(2) เห็นชอบให้สำนักงานประมาณจัดสรรเงินชดเชยให้ รฟท. เพิ่มขึ้นอีกเดือนละ 28 ล้านบาท จากเดิมที่ได้รับเดือนละ 41.7 ล้านบาท เป็นจำนวนเดือนละ 69.7 ล้านบาท นับตั้งแต่วันที่ คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบให้ดำเนินการได้จนถึงสิ้นสุดมาตรการวันที่ 31 มกราคม 2552

ครบถ้วน/เพิ่ม สรค.2