

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๓๐๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๔ กันยายน ๒๕๕๑

เรื่อง การดำเนินการ ๖ มาตรการ ๖ เดือน ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคนของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน รอง - นรม., รัฐ - นร., กระทรวง, กรม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๓๖
ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๑๐๐/๑๕๐
ลงวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๕๑

ตามที่ได้ยืนยัน/แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๑) เกี่ยวกับเรื่อง
การดำเนินการ ๖ มาตรการ ๖ เดือน ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคน มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การดำเนินการ ๖ มาตรการ ๖ เดือน ฝ่าวิกฤต
เพื่อคนไทยทุกคนของการรถไฟแห่งประเทศไทยของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ มาเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๑ ลงมติเห็นชอบตามที่
กระทรวงคมนาคมเสนอทั้ง ๒ ข้อ

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ
รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและเผยแพร่
ให้ประชาชนทั่วไปทราบต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี
โทร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔
www.cabinet.thaigov.go.th
sc9_51_008(เวียนมติพิจารณา)_ราตรี

๕ ๔ ก.ย. ๒๕๕๑

ดร.	
ร. ดร.	
ผอ.สวค.	
ผอ.กลุ่ม	
รช.	
บันทึกข้อมูล	

หมายเหตุ: ปลัด - นร. จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ
และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบต่อไป ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้
กรมประชาสัมพันธ์ทราบด้วยแล้ว

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0100/ 150



เรื่องเพื่อ พิจารณาจร

พคค. 6033 เรื่องที่
19 สค.51

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม.10100

18 สิงหาคม 2551

เรื่อง การดำเนินการ 6 มาตรา 6 เดือน ฝ่าวิฤต เพื่อคนไทยทุกคนของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว 136 ลงวันที่ 5 สิงหาคม 2551

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ 1/4124/2551 ลงวันที่ 18 สิงหาคม 2551

1. เรื่องเดิม

19 ส.ค. 2551
จัดเข้าวาระ.....

คณะกรรมการมีมติเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2551 รับทราบ และเห็นชอบตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอเรื่อง การดำเนินการ 6 มาตรา 6 เดือน ฝ่าวิฤต เพื่อคนไทยทุกคน มาเพื่อให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบและถือปฏิบัติ โดยมาตรการดังกล่าวมีส่วนเกี่ยวข้องกับการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถไฟชั้น 3 ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้จัดเตรียมรถโดยสารจำนวน 164 ขบวนเพื่อให้บริการเฉพาะรถไฟชั้น 3 เชียงสัคม ไม่รวมถึงรถไฟชั้น 3 ที่ร่วมอยู่ในขบวนรถไฟเชิงพาณิชย์ ได้แก่ รถด่วนพิเศษ รถด่วน และรถเร็ว ซึ่งจะมีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามปกติ รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่อ้างถึง

2. ข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้น

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวของ รฟท. ตั้งแต่ วันที่ 1 สิงหาคม 2551 เป็นต้นมา ปรากฏว่าได้รับความนิยมและคำชมเชยจากประชาชนเป็นอย่างมาก โดยมีผู้ใช้บริการรถไฟชั้น 3 เชียงสัคมเพิ่มขึ้นจากเดิมวันละประมาณ 90,000 คน เป็น 120,000 คน และเมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมาในระยะเวลาเดียวกัน มีจำนวนเพิ่มขึ้นในอัตราถึงร้อยละ 30 รวมทั้งมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในระยะต่อไป

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการให้บริการขบวนรถโดยสารในกลุ่มรถเชิงสัคม ประชาชนไม่สามารถเดินทางจากสถานีต้นทาง (กรุงเทพฯ) ต่อเนื่องไปยังสถานีปลายทางที่เป็นสถานีสุดท้ายในแต่ละเส้นทางได้ (สายเหนือที่สถานีเชียงใหม่ สายใต้ที่สถานีหาดใหญ่ และสายตะวันออกเฉียงเหนือที่สถานีอุบลราชธานี/หนองคาย) ผู้โดยสารที่มีความต้องการใช้บริการให้ถึงปลายทาง ต้องเปลี่ยนถ่ายขบวนรถ ทำให้ไม่ได้รับความสะดวก ดังนั้น เพื่อให้ประชาชนผู้มีรายได้น้อยสามารถเดินทางระยะไกลได้ตลอดเส้นทาง รฟท. จึงเห็นสมควรกำหนดให้ขบวนรถเร็วที่เป็นรถเชิงพาณิชย์และมีการเก็บค่าธรรมเนียม ซึ่งเดินทางระหว่างกรุงเทพฯ – สถานี

/ เชียงใหม่..

เชียงใหม่/อุบลราชธานี/หนองคาย และสุโขทัย รวม 8 ขบวน ให้ประชาชนสามารถใช้บริการชั้น 3 ได้ โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย นอกเหนือจากการให้บริการรถไฟชั้น 3 เชียงใหม่จำนวน 164 ขบวนที่ให้บริการไปแล้ว ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2551 แต่โดยที่การดำเนินการเพิ่มบริการรถไฟชั้น 3 ระยะทางไกลอีก 8 ขบวนโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายดังกล่าวข้างต้น จะทำให้ รฟท. ขาดรายได้ค่าโดยสารและค่าธรรมเนียม รฟท. จึงขอรับการชดเชย เพิ่มขึ้นอีกเดือนละ 28 ล้านบาท จากเดิมที่ได้รับเดือนละ 41.7 ล้านบาท เป็นจำนวนเดือนละ 69.7 ล้านบาท นับตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบให้ดำเนินการได้จนถึงสิ้นสุดมาตรการวันที่ 31 มกราคม 2552 และขอให้สำนักงานประมาณจัดสรรเงินชดเชยเพิ่มเติมให้ รฟท. นับตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้ รฟท. ดำเนินการให้บริการขบวนรถโดยสารระยะทางไกล ซึ่ง รฟท. พร้อมจะดำเนินการได้ทันที รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

3. เรื่องที่เสนอ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่ รฟท. เสนอ เนื่องจากการดำเนินการดังกล่าว จะเป็นการช่วยเหลือประชาชนผู้มีรายได้น้อยให้ได้รับความสะดวกมากยิ่งขึ้น สามารถลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง อันเป็นไปตามเป้าหมายของ 6 มาตรการ 6 เดือน ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคนอย่างแท้จริง จึงขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

(1) เห็นชอบให้ รฟท. กำหนดให้ขบวนรถเร็วที่เป็นรถเชิงพาณิชย์และมีการเก็บค่าธรรมเนียมรวม 8 ขบวน ให้ประชาชนสามารถใช้บริการชั้น 3 ได้โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย

(2) เห็นชอบให้สำนักงานประมาณจัดสรรเงินชดเชยให้ รฟท. เพิ่มขึ้นอีกเดือนละ 28 ล้านบาท จากเดิมที่ได้รับเดือนละ 41.7 ล้านบาท เป็นจำนวนเดือนละ 69.7 ล้านบาท นับตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบให้ดำเนินการได้จนถึงสิ้นสุดมาตรการวันที่ 31 มกราคม 2552

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

อนุมัติ


(นายสมัตร สุนทรเวช)

นายกรัฐมนตรี

สำนักงานรัฐมนตรี

โทร. 0 2283 3016

โทรสาร 0 2280 1236

ขอแสดงความนับถือ


(นายสันติ พร้อมพัฒน์)

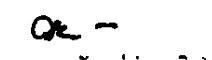
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี ผ่านรองพร. (ทศ สักขี)

เห็นควรอนุมัติให้เสนอ ครม. พิจารณา

ในวันที่ 19.12.51..... เนื่องจากมีความจำเป็น

เร่งด่วน ตาม ม.9 แห่งพรก. ว่าด้วยการเสนอเรื่อง


(นายสุรัชย์ ภู่งระเสริฐ)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ที่ 1/4124/2551



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขที่ 1 ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน

กรุงเทพฯ 10330

วันที่ 18 สิงหาคม 2551

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

เรื่อง 6 มาตรการ 6 เดือน ฝ่าวิกฤติเพื่อคนไทยทุกคน

สืบเนื่องมติคณะรัฐมนตรีเมื่อ 15 กรกฎาคม เรื่อง “6 มาตรการ 6 เดือน ฝ่าวิกฤติเพื่อคนไทย” มอบให้การรถไฟฯ จัดให้บริการเดินทางแก่ผู้โดยสารในกลุ่มรถบริการเชิงสังคมโดยไม่เสียค่าโดยสารในทุกเส้นทาง โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินการ 6 เดือน และมอบหมายให้กระทรวงการคลัง (สำนักงบประมาณ) ประสานงานกับหน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการเบิกจ่ายเงินชดเชยจากงบกลางฯ ซึ่งการรถไฟฯ ได้รับดำเนินการตามนโยบายของ ครม. ตามกล่าวข้างต้น ตั้งแต่ 1 สิงหาคม 2551 จนถึง วันที่ 31 มกราคม 2552 โดยจัดให้บริการเดินทางแก่ผู้โดยสารในกลุ่มขบวนรถเชิงสังคมโดยไม่เสียค่าโดยสารรวมทั้งสิ้นเป็นจำนวน 164 ขบวน(รวมรถที่มีเดินในวันธรรมดา, วันหยุดเสาร์-อาทิตย์ และวันนักขัตฤกษ์) จากการดำเนินการดังกล่าว ได้รับความนิยมและการชมเชยจากประชาชนเป็นอย่างดี และมีผู้ใช้บริการรถไฟชั้นสามเชิงสังคมเพิ่มขึ้นจากเดิมวันละ 9 หมื่นคนเป็นเพิ่มขึ้นเป็นวันละ 1.2 แสนคน หรือเปรียบเทียบกับระยะเดียวกันกับปีก่อนมีจำนวนเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 30 ทั้งนี้แนวโน้มจะใช้บริการดังกล่าวเพิ่มขึ้นอีกในระยะต่อไป

แต่เนื่องจากขบวนรถโดยสารในกลุ่มรถเชิงสังคมที่จัดให้บริการโดยไม่สามารถเดินทางจากสถานีต้นทาง(กรุงเทพฯ) ต่อเนื่องไปยังสถานีปลายทางสถานีสุดท้ายในแต่ละเส้นทางเช่น สายเหนือที่ สถานีเชียงใหม่ สายใต้ที่ สถานีหาดใหญ่ หรือสายตะวันออกที่สถานีอุบลฯ/หรือหนองคาย ทำให้ผู้โดยสารที่มีความต้องการใช้บริการตามมาตรการดังกล่าวต้องเปลี่ยนถ่ายขบวนรถ สร้างความไม่สะดวกให้แก่ผู้ใช้บริการ ดังนั้นเพื่อให้ประชาชนผู้มีรายได้น้อยสามารถเดินทางระยะทางไกลได้ตลอดเส้นทางตั้งแต่สถานีต้นทางถึงสถานีปลายทาง การรถไฟฯ เห็นสมควรกำหนดให้ขบวนรถเร็ว ซึ่งเป็นขบวนรถเชิงพาณิชย์ที่มีการเก็บค่าธรรมเนียมขบวนรถระหว่าง กรุงเทพฯ - สถานีเชียงใหม่/อุบลราชธานี/ หนองคาย และสุโขทัย-ลก รวบรวม 8 ขบวน ให้ประชาชนสามารถใช้บริการรถไฟชั้นสามในขบวนดังกล่าวโดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย นอกเหนือจากการรถไฟฯ ให้ประชาชนใช้บริการรถไฟชั้นสามเชิงสังคมจำนวน 164 ขบวน ที่ได้ดำเนินการไปแล้ว ตั้งแต่ 1 สิงหาคม 2551 เป็นต้นมา

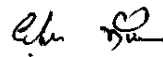
จากการดำเนินการดังกล่าวจะทำให้การรถไฟฯ ขาดรายได้ที่เคยได้รับจากการเดินขบวนรถ ซึ่งที่ผ่านมาการรถไฟฯ ได้เคยขอตั้งเงินชดเชยจากการดำเนินการบริการรถไฟชั้นสามเชิงสังคม 164 ขบวน โดยประชาชนไม่เสียค่าใช้จ่ายตั้งแต่ 1 สิงหาคม 2551 – 31 มกราคม 2552 ไว้ 250 ล้านบาทหรือเดือนละ 41.7 ล้านบาท และในการเพิ่มบริการรถไฟชั้นสามระยะทางไกลอีก 8 ขบวนนั้น การรถไฟฯ

ขอตั้งเงินชดเชยการขาดรายได้จากการขาดรายได้ค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมขบวนรถ เดือนละ 28 ล้านบาท รวมขบวนรถไฟฟ้าสามที่จัดให้บริการโดยประชาชนไม่เสียค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น 172 ขบวน ซึ่งจะครอบคลุมทั้งการเดินขบวนรถเส้นทางใกล้ เช่นรถชานเมือง ท้องถิ่น และการเดินขบวนรถเส้นทางไกล ที่จะจัดเพิ่มใหม่นี้ การรถไฟฯ จึงขอรับชดเชยการขาดรายได้ทั้งสิ้นเดือนละ 69.7 ล้านบาทนับตั้งแต่ 1 สิงหาคม 2551 จนถึงสิ้นสุดมาตรการวันที่31 มกราคม 2552

ทั้งนี้ให้สำนักงานประมาณชดเชยตามกล่าวข้างต้น นับตั้งแต่ที่คณะรัฐมนตรีมีมติ อนุมัติให้การรถไฟฯดำเนินการเมื่อคณะรัฐมนตรีอนุมัติ การรถไฟฯพร้อมที่จะสามารถดำเนินการได้ทันที

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายชูทรรณ ทัพเจริญ)

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ตารางสรุปวงเงินชดเชยรายได้จากนโยบาย" 6 มาตรการ 6 เดือน "

ประเภทขบวนรถ	จำนวนขบวนรถ ให้บริการ (ขบวน)	วงเงินชดเชยเฉลี่ยต่อเดือน (ล้านบาท)	หมายเหตุ
กลุ่มรถเชิงสังคม	164	41.7	- ขอครั้งก่อนรวม 164 ขบวน มีกำหนดการดำเนินการ 6 เดือน (1 สค. 51 - 31 มค.52)
กลุ่มรถเชิงพาณิชย์	8	28.0	- ขอเพิ่มรวดเร็ว 8 ขบวนกำหนดดำเนินการเมื่อมีมติ อนุมัติ จนสิ้นสุดมาตรการ
รวม	172	69.7	

หมายเหตุ

1. กลุ่มรถเชิงสังคม ได้แก่ ขบวนรถชานเมือง ท้องถิ่น รถธรรมดาและรถรวม รวม 164 ขบวน

2. กลุ่มรถเชิงพาณิชย์ ได้แก่ ขบวนรถเร็ว รวม 8 ขบวน