



ที่ กค 0905/13627

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

พ.ศ. 3/839
1 ส.ค. 51
9.45 น.

๒) กรกฎาคม 2551

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2551 ครั้งที่ 3

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่ส่งที่ นร 0506/16510 ลงวันที่ 19 กันยายน 2550
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่ส่งที่ นร 0506/24235 ลงวันที่ 21 ธันวาคม 2550
3. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่ส่งที่ นร 0506/4746 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2551

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2551 ปรับปรุงครั้งที่ 3

เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 18 กันยายน 2550 อนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2551 และอนุมัติการปรับปรุงแผนฯ ในระหว่างปีรวม 2 ครั้ง เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2550 และวันที่ 18 มีนาคม 2551 ตามลำดับ ตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง โดยมีวงเงินรวมของแผนฯ จำนวน 1,036,657.88 ล้านบาท และมีวงเงินสำรองเผื่อไว้อีกประมาณร้อยละ 10 ของยอดวงเงินรวม เพื่อเป็นกรอบสำหรับรองรับการปรับแผนฯ ในครั้งต่อไป ซึ่งคิดเป็นวงเงินอยู่ที่ 1,145,000.00 ล้านบาท ทั้งนี้ ในการพิจารณาปรับปรุง แก้ไข และทบทวนแผนดังกล่าวหากไม่เกินวงเงินที่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการและรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ ตามนัยมาตรา 35 (2) แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

เหตุผลความจำเป็น

คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะได้ติดตามผลการดำเนินงาน และประเมินผลความก้าวหน้าของแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2551 อย่างต่อเนื่องแล้ว พบว่ามีความจำเป็นต้องปรับปรุงแผนฯ อีกครั้งหนึ่งเป็นครั้งที่ 3 โดยเป็นการปรับปรุงแผนงาน จำนวน 1 แผน ได้แก่ แผนการบริหารและจัดการเงินกู้ในประเทศของรัฐวิสาหกิจ จากวงเงินเดิม 423,983.03 ล้านบาท ปรับลดลง 47,385.44 ล้านบาท เหลือ 376,597.59 ล้านบาท ประกอบด้วย 5 แผนงานย่อย ได้แก่ แผนเงินกู้ในประเทศทดแทนเงินกู้จากต่างประเทศ ปรับลดวงเงินกู้ 104.00 ล้านบาท แผนเงินกู้เงินบาทสมทบโครงการเงินกู้จากต่างประเทศ ปรับลดวงเงินกู้ 5,229.85 ล้านบาท แผนเงินกู้เพื่อลงทุน ปรับลดวงเงินกู้ 24,278.87 ล้านบาท แผนเงินกู้เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนและอื่น ๆ

ปรับลดวงเงินกู้ 13,472.72 ล้านบาท และการบริหารและจัดการหนี้ ปรับลดวงเงินการบริหารหนี้ 4,300.00 ล้านบาท ซึ่งการปรับลดวงเงินโดยส่วนใหญ่เกิดจากการที่รัฐวิสาหกิจได้มีการปรับแผนการดำเนินงานและการบริหารหนี้ให้สอดคล้องกับความก้าวหน้าของงานที่สามารถดำเนินการได้จริงในปีงบประมาณ 2551 และสถานะทางการเงิน โดยมีรายละเอียดของแผนงานย่อยที่ปรับปรุง ดังนี้

1. แผนเงินกู้ในประเทศทดแทนเงินกู้จากต่างประเทศ

วงเงินเดิม : 9,255.88 ล้านบาท

ปรับลด : 104.00 ล้านบาท

วงเงินหลังการปรับปรุง : 9,151.88 ล้านบาท

ในการปรับปรุงแผนครั้งที่ 3 นี้มีรัฐวิสาหกิจขอปรับปรุงวงเงินกู้ของโครงการในแผนเงินกู้ในประเทศทดแทนเงินกู้จากต่างประเทศ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินหลังปรับปรุงครั้งที่ 3	เพิ่มขึ้น/ลดลง	เหตุผล
1. การไฟฟ้านครหลวง	1,400.33	1,400.33	-	เพื่อให้สอดคล้องกับความก้าวหน้าของงาน
2. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	7,591.55	7,591.55	-	
3. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	264.00	160.00	-104.00	
(1) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้าระยะที่ 6 ส่วนที่ 2	264.00	160.00	-104.00	
รวม	9,255.88	9,151.88	-104.00	

2. แผนเงินกู้เงินบาทสมทบโครงการเงินกู้จากต่างประเทศ

วงเงินเดิม : 14,306.29 ล้านบาท

ปรับลด : 5,229.85 ล้านบาท

วงเงินหลังการปรับปรุง : 9,076.44 ล้านบาท

ในการปรับปรุงแผนครั้งที่ 3 นี้มีรัฐวิสาหกิจขอปรับปรุงวงเงินกู้ของโครงการในแผนเงินกู้เงินบาทสมทบ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินหลังปรับปรุงครั้งที่ 3	เพิ่มขึ้น/ลดลง	เหตุผล
1. การประปานครหลวง	1,000.00	1,000.00	-	เพื่อให้สอดคล้องกับความก้าวหน้าของงาน
2. การไฟฟ้านครหลวง	5,099.67	5,099.67	-	
3. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	2,408.47	2,408.47	-	
4. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	756.15	568.30	-187.85	
(1) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้าระยะที่ 6 ส่วนที่ 1	563.85	376.00	-187.85	
(2) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้าระยะที่ 7 ส่วนที่ 2	192.30	192.30	-	

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินหลัง ปรับปรุงครั้งที่ 3	เพิ่มขึ้น/ลดลง	เหตุผล
5. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	4,012.00	-	-4,012.00	
(1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่- ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ	1,920.00	0.00	-1,920.00	อยู่ระหว่างการประกวดราคาจึง ไม่มีความจำเป็นต้องใช้เงินกู้ใน ปีงบประมาณ 2551 และหาก จำเป็นก็สามารถเบิกจ่ายจากสัญญา เงินกู้ JBIC ที่ได้ลงนามไปแล้วได้
(2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง- บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ	2,092.00	0.00	-2,092.00	โครงการยังไม่มีความพร้อมที่จะ ดำเนินการได้ทันในปีงบประมาณ 2551 จึงขอเลื่อนไปดำเนินการใน ปีงบประมาณ 2552
6. การรถไฟแห่งประเทศไทย	1,030.00	-	-1,030.00	
(1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต	1,030.00	0.00	-1,030.00	โครงการยังไม่มีความพร้อมที่จะ ดำเนินการได้ทันในปีงบประมาณ 2551 จึงขอเลื่อนไปดำเนินการใน ปีงบประมาณ 2552
รวม	14,306.29	9,076.44	-5,229.85	

3. แผนเงินกู้เพื่อลงทุน

วงเงินเดิม : 88,563.53 ล้านบาท

ปรับลด : 24,278.87 ล้านบาท

วงเงินหลังการปรับปรุง : 64,284.66 ล้านบาท

ในการปรับปรุงแผนครั้งที่ 3 นี้มีรัฐวิสาหกิจขอปรับปรุงวงเงินกู้ของโครงการในแผน
เงินกู้เพื่อลงทุน ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินหลัง ปรับปรุงครั้งที่ 3	เพิ่มขึ้น/ลดลง	เหตุผล
1. การเคหะแห่งชาติ	30,254.34	24,800.00	-5,454.34	
(1) โครงการบ้านเอื้ออาทร ระยะ 2	0.00	300.00	300.00	การกู้เงินภายใต้สัญญาเงินกู้เดิม ที่ได้ลงนามไว้แล้วมีต้นทุนสูงขึ้น ทำให้จำเป็นต้องจัดหาเงินกู้ใหม่ เพื่อนำมาลงทุนในโครงการ เพื่อให้สอดคล้องกับจำนวนหน่วย ก่อสร้างบ้านที่สามารถดำเนินการ ได้ทันในปีงบประมาณ 2551
(2) โครงการบ้านเอื้ออาทร ระยะ 3	3,910.56	800.00	-3,110.56	
(3) โครงการบ้านเอื้ออาทร ระยะ 4	13,049.83	10,500.00	-2,549.83	
(4) โครงการบ้านเอื้ออาทร ระยะ 5	13,293.95	13,200.00	-93.95	

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินหลัง ปรับปรุงครั้งที่ 3	เพิ่มขึ้น/ลดลง	เหตุผล
2. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	12,193.06	9,118.00	-3,075.06	
(1) โครงการทางพิเศษรามอินทรา-วงแหวน รอบนอกกรุงเทพฯ	4,057.81	4,500.00	442.19	เพื่อให้สอดคล้องกับ ความต้องการ ของงาน
(2) โครงการทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์	6,485.02	3,118.00	-3,367.02	
(3) โครงการทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบิน สุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี	1,650.23	1,500.00	-150.23	
3. การประปานครหลวง	1,200.00	500.00	-700.00	
(1) โครงการปรับปรุงกิจการประปาแผนหลัก ครั้งที่ 7/1	500.00	500.00	-	มีการปรับลดวงเงินลงทุน โครงการในปีงบประมาณ 2551 ประกอบกับมีสภาพคล่อง คงเหลือพอที่จะนำเงินรายได้ มาใช้จ่ายดำเนินการ
(2) โครงการปรับปรุงระบบประปาเพื่อลดน้ำสูญเสีย	700.00	0.00	-700.00	
4. การไฟฟ้านครหลวง	500.00	500.00	-	
5. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	6,717.31	4,371.70	-2,345.61	
(1) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 7 ส่วนที่ 1	442.00	442.00	-	เพื่อให้สอดคล้องกับ ความต้องการ ของงาน
(2) โครงการก่อสร้างและปรับปรุงเสริมระบบ จำหน่าย ระยะที่ 6	1,000.00	1,000.00	-	
(3) โครงการติดตั้งศูนย์สั่งการจ่ายไฟ ระยะที่ 2	1,411.66	1,130.03	-281.63	
(4) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 8 ส่วนที่ 1	1,344.01	973.00	-371.01	
(5) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 8 ส่วนที่ 2	489.00	226.00	-263.00	
(6) โครงการเพิ่มความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2	1,276.00	600.67	-675.33	
(7) โครงการก่อสร้างระบบจำหน่ายด้วยสายเคเบิลใต้น้ำ ไปยังเกาะที่มีไฟฟ้าใช้แล้ว (เกาะล้าน, เกาะสีชัง จ.ชลบุรี)	195.40	0.00	-195.40	
(8) โครงการขยายเขตติดตั้งระบบไฟฟ้าให้เกาะ ต่างๆ (เกาะสีบอยา, เกาะปู, เกาะพีพีดอน จ.กระบี่)	559.24	0.00	-559.24	
6. การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย	900.00	900.00	-	
7. การรถไฟแห่งประเทศไทย	36,798.81	24,094.96	-12,703.85	
(1) โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน	3,302.00	0.00	-3,302.00	อยู่ระหว่างการประกวดราคา ยังไม่มีมติจำเป็นต้องใช้เงินกู้ ในปีงบประมาณ 2551
(2) โครงการจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโครงการ ระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	107.13	107.13	-	

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินหลัง ปรับปรุงครั้งที่ 3	เพิ่มขึ้น/ลดลง	เหตุผล
(3) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	26,593.00	23,987.83	-2,605.17	ได้กู้เงินไปเพียงพอต่อความต้องการใช้จ่ายแล้ว
(4) โครงการจัดการบกเก็บรถตู้สินค้า 112 คัน	248.60	0.00	-248.60	ได้ลงนามในสัญญาซื้อขายเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2550 โดยมีกำหนดส่งและชำระเงินของในปีงบประมาณ 2552 (12 เดือนหลังจากลงนามในสัญญา)
(5) โครงการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้า 7 คัน	112.52	0.00	-112.52	อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาสัญญาซื้อขายของอัยการสูงสุด ยังไม่มีความจำเป็นต้องใช้เงินกู้ในปีงบประมาณ 2551
(6) โครงการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้า 20 คัน	2,200.00	0.00	-2,200.00	โครงการยังไม่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี
(7) โครงการจัดการบกเก็บรถตู้สินค้า 284 คัน	645.38	0.00	-645.38	โครงการยังไม่มีความพร้อม
(8) โครงการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซลอัลสตอม 56 คัน	2,003.68	0.00	-2,003.68	ยกเลิกไม่ดำเนินโครงการ
(9) โครงการปรับปรุงทางระยะที่ 5	1,586.50	0.00	-1,586.50	โครงการยังไม่ได้ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี
รวม	88,563.53	64,284.66	-24,278.87	

4. แผนเงินกู้เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนและอื่น ๆ

วงเงินเดิม : 52,032.60 ล้านบาท

ปรับลด : 13,472.72 ล้านบาท

วงเงินหลังการปรับปรุง : 38,559.88 ล้านบาท

ในการปรับปรุงแผนครั้งที่ 3 นี้มีรัฐวิสาหกิจขอปรับปรุงวงในแผนเงินกู้เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนและอื่น ๆ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินหลัง ปรับปรุงครั้งที่ 3	เพิ่มขึ้น/ลดลง	เหตุผล
รัฐวิสาหกิจที่ไม่เป็นสถาบันการเงิน	19,032.60	13,559.88	-5,472.72	
1. การรถไฟแห่งประเทศไทย	6,335.00	4,274.00	-2,061.00	มีการประมาณวงเงินกู้ใหม่ให้สอดคล้องกับฐานะการเงิน
2. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	10,747.60	7,335.88	-3,411.72	ปรับลดให้สอดคล้องกับความต้องการใช้เงินกู้จริง
3. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1,650.00	1,650.00	-	
4. สำนักงานธนารักษ์	300.00	300.00	-	

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินหลัง ปรับปรุงครั้งที่ 3	เพิ่มขึ้น/ลดลง	เหตุผล
รัฐวิสาหกิจที่เป็นสถาบันการเงิน	33,000.000	25,000.000	-8,000.00	
5. ธนาคารเพื่อการเกษตรและ สหกรณ์การเกษตร	10,000.00	2,000.00	-8,000.00	มีสภาพคล่องเพียงพอที่จะรองรับ การปล่อยสินเชื่อ
6. ธนาคารอาคารสงเคราะห์	23,000.00	23,000.00	-	
รวม	52,032.60	38,559.88	-13,472.72	

5. การบริหารและจัดการหนี้

วงเงินเดิม : 259,824.73 ล้านบาท

ปรับลด : 4,300.00 ล้านบาท

วงเงินหลังการปรับปรุง : 255,524.73 ล้านบาท

ในการปรับปรุงแผนครั้งที่ 3 นี้มีรัฐวิสาหกิจขอปรับปรุงวงในแผนการบริหาร
และจัดการหนี้ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินหลัง ปรับปรุงครั้งที่ 3	เพิ่มขึ้น/ลดลง	เหตุผล
รัฐวิสาหกิจที่ไม่เป็นสถาบันการเงิน	230,174.73	225,874.73	-4,300.00	
1. การเคหะแห่งชาติ (กคช.)	41,800.00	42,500.00	700.00	
(1) พันธบัตร กคช. 2544/3	1,800.00	1,800.00	-	
(2) พันธบัตร กคช. 2548/1	1,000.00	1,000.00	-	
(3) พันธบัตรประกันสังคม รุ่น 1	500.00	500.00	-	
(4) เงินกู้ ธ. กรุงไทยฯ	1,000.00	1,000.00	-	
(5) เงินกู้ ธ. กรุงเทพฯ	3,500.00	3,500.00	-	
(6) เงินกู้ ธ. กรุงไทยฯ	2,500.00	2,500.00	-	
(7) เงินกู้ ธ. กรุงไทยฯ	8,000.00	8,000.00	-	
(8) เงินกู้ ธ. นครหลวงไทยฯ	3,700.00	3,700.00	-	
(9) เงินกู้ ธ. กรุงไทยฯ	5,900.00	5,900.00	-	
(10) เงินกู้ ธ. กรุงไทยฯ	4,700.00	4,700.00	-	
(11) เงินกู้ ธ. กรุงไทยฯ	1,600.00	1,600.00	-	
(12) เงินกู้ ธ. กรุงไทยฯ	7,000.00	7,000.00	-	
(13) พันธบัตร กคช 2548/4	600.00	600.00	-	
(14) เงินกู้ ธ. อาคารสงเคราะห์	0.00	600.00	600.00	ขอ Refinance เนื่องจากเงินกู้ 2 สัญญานี้ ใกล้มาเพื่อดำเนินโครงการบ้านเอื้ออาทร ระยะที่ 2 ซึ่งยังเบิกจ่ายไม่หมดแต่อัตรา ดอกเบี้ยเงินกู้นี้สูงกว่าอัตราตลาดใน ปัจจุบัน กคช. จึงต้องการลดต้นทุน เงินกู้โดยการจัดหาเงินกู้ใหม่ที่มีอัตรา ดอกเบี้ยต่ำกว่ามาชำระคืนหนี้เดิม
(15) เงินกู้ ธ. ออมสิน	0.00	100.00	100.00	

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินหลัง ปรับปรุงครั้งที่ 3	เพิ่มขึ้น/ลดลง	เหตุผล
2. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	23,138.00	23,138.00	-	
3. การประปานครหลวง	3,180.00	3,180.00	-	
4. การประปาส่วนภูมิภาค	1,500.00	-	-1,500.00	
(1) พันธบัตร กปภ. 2543/4	1,500.00	0.00	-1,500.00	ใช้เงินรายได้ชำระคืนหนี้ เนื่องจากมีสภาพคล่องเพียงพอ
5. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	3,500.00	-	-3,500.00	
(1) พันธบัตร กฟผ. 2543/20	1,000.00	0.00	-1,000.00	
(2) พันธบัตร กฟผ. 2543/24	1,500.00	0.00	-1,500.00	
(3) พันธบัตร กฟผ. 2542/6	1,000.00	0.00	-1,000.00	ใช้เงินรายได้ชำระคืนหนี้ เนื่องจากมีสภาพคล่องเพียงพอ
6. การรถไฟแห่งประเทศไทย	21,987.28	21,987.28	-	
7. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	5,069.45	5,069.45	-	
8. กองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนา ระบบสถาบันการเงิน	130,000.00	130,000.00	-	
รัฐวิสาหกิจที่เป็นสถาบันการเงิน	29,650.00	29,650.00	-	
9. ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้า แห่งประเทศไทย	12,650.00	12,650.00	-	
10. ธนาคารอาคารสงเคราะห์	17,000.00	17,000.00	-	
รวม	259,824.73	255,524.73	-4,300.00	

ผลจากการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2551 ครั้งที่ 3 ทำให้ภาพรวมของแผนฯ มีวงเงินลดลง 47,385.44 ล้านบาท จากวงเงิน 1,036,657.88 ล้านบาท เหลือ 989,272.44 ล้านบาท โดยการลดลงของวงเงินดังกล่าวนี้เกิดจากการปรับลดวงเงินกู้ 43,085.44 ล้านบาท และบริหารหนี้ 4,300.00 ล้านบาท ซึ่งจะทำให้รัฐวิสาหกิจสามารถจัดหาเงินลงทุนและบริหารหนี้ได้สอดคล้องกับการดำเนินงานที่แท้จริง โดยมีวงเงินแต่ละแผนงานหลังปรับปรุง ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน	วงเงินเดิม	วงเงินหลัง ปรับปรุงครั้งที่ 3	เพิ่มขึ้น/ลดลง
1. การบริหารและจัดการเงินกู้ในประเทศของรัฐบาล	465,995.00	465,995.00	-
2. การบริหารและจัดการเงินกู้เพื่อชดเชยความเสียหายให้ FIDF	25,000.00	25,000.00	-
3. การบริหารและจัดการเงินกู้เพื่อเสริมสร้างความมั่นคง ของระบบสถาบันการเงิน	ไม่มี	ไม่มี	-
4. การบริหารและจัดการเงินกู้ในประเทศของรัฐวิสาหกิจ	423,983.03	376,597.59	-47,385.44
(1) การกู้ใหม่	164,158.30	121,072.86	-43,085.44
(2) การบริหารหนี้เดิม	259,824.73	255,524.73	-4,300.00
5. การกู้เงินตามแผนการก่อหนี้จากต่างประเทศ	23,319.36	23,319.36	-
6. การบริหารหนี้ต่างประเทศ	98,360.49	98,360.49	-
รวม	1,036,657.88	989,272.44	-47,385.44

ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาเงินหลังการปรับปรุงแผนฯ ครั้งที่ 3 แล้ว จะเห็นว่าไม่เกินกรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้เพื่อเป็นกรอบสำหรับรองรับการปรับแผนฯ จำนวน 1,145,000.00 ล้านบาท ซึ่งคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ สามารถให้ความเห็นชอบการปรับปรุงแผนฯ ได้ตามนัยมาตรา 35 (2) แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติมดังที่ได้กล่าวข้างต้นแล้ว

ความเห็นชอบหรือการอนุมัติของหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้อง

คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ซึ่งมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเป็นประธาน รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลังเป็นรองประธาน และมีปลัดกระทรวงการคลัง ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ อธิบดีกรมบัญชีกลาง ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ และผู้ทรงคุณวุฒิ 3 ท่าน (1. นายโอฬาร ไชยประวัติ 2. นายปรีชา จรุงกิจอนันต์ 3. นายกำชัย จงจักรพันธ์) เป็นกรรมการ ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ เป็นกรรมการและเลขานุการ ได้ให้ความเห็นชอบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2551 ครั้งที่ 3 ดังที่กล่าวข้างต้นแล้วเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2551

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรพงษ์ สืบวงศ์ลี)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักนโยบายและแผน

โทร. 02-265 8050 ต่อ 5209

โทรสาร 02-273 9144