

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0707.2/ 390

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 4080
วันที่ 0 มี.ย. 2551 เวลา 9.01 น.

สพ. 1/153.1
วันที่ 10 มิ.ย. 2551
เวลา 9.55 น.

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

10 มิถุนายน 2551

เรื่อง ขอรับการสนับสนุนงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. 2551 เพื่อดำเนินโครงการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและระบบขนส่งมวลชน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/7890
ลงวันที่ 30 พฤษภาคม 2551

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอ
ความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบาย
และแผนการขนส่งและจราจรเสนอ เรื่อง ขอรับการสนับสนุนงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณี
ฉุกเฉินหรือจำเป็น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 จำนวน 232 ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการพัฒนา
ระบบขนส่งทางรางและระบบขนส่งมวลชน ในการจ้างที่ปรึกษา จำนวน 3 โครงการ ความละเอียด
แจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การพัฒนาระบบขนส่งทางรางและระบบ
ขนส่งมวลชนเป็นนโยบายเร่งด่วนที่สำคัญของรัฐบาล ซึ่งแนวทางในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่ง
มวลชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล นั้น รัฐบาลมีนโยบายเร่งรัดการพัฒนาโครงข่ายระบบ
รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนให้มีขีดความสามารถในการขนส่งผู้โดยสารเข้าออกกรุงเทพมหานครชั้นใน
และเขตปริมณฑลได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถเชื่อมโยงระหว่างโครงข่ายในลักษณะวงแหวน
ให้มีความสมบูรณ์มากขึ้น อันจะช่วยให้การเดินทางของประชาชนจากเขตปริมณฑลเป็นไปอย่างสะดวก
รวดเร็วจากโครงข่ายรถไฟฟ้า และจะช่วยลดการใช้พลังงานภาคขนส่งในสภาวะการใช้น้ำมันที่เพิ่ม
สูงขึ้น และโดยที่มีความจำเป็นเร่งด่วนต้องเตรียมความพร้อมในปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 แต่สำนักงาน
นโยบายและแผนการขนส่งและจราจรไม่สามารถปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณได้
จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะอนุมัติให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเบิกจ่าย

/งบประมาณ...

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน 223,309,000 บาท (สองร้อยยี่สิบสามล้านสามแสนเก้าพันบาทถ้วน) เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา จำนวน 3 โครงการ ดังนี้

1. โครงการศึกษาปรับแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล วงเงิน 29,393,000 บาท (ยี่สิบเก้าล้านสามแสนเก้าหมื่นสามพันบาทถ้วน)
2. งานออกแบบรายละเอียดสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย ช่วงสะพานใหม่ - ลำลูกกา คลอง 4 ระยะทาง 13 กิโลเมตร วงเงิน 128,090,000 บาท (หนึ่งร้อยยี่สิบแปดล้านเก้าหมื่นบาทถ้วน)
3. งานออกแบบรายละเอียดสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนส่วนต่อขยาย ช่วงสมุทรปราการ (บางปิ๊ง) - บางปู ระยะทาง 7.5 กิโลเมตร วงเงิน 65,826,000 บาท (หกสิบล้านแปดแสนสองหมื่นหกพันบาทถ้วน)

ทั้งนี้ ขอให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแลให้การดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อปรับแผนแม่บทและออกแบบรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าทั้ง 2 สาย ให้เป็นไปตามเป้าหมายและระยะเวลาที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อให้สามารถเร่งรัดการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายดังกล่าวได้อย่างรวดเร็วภายในระยะเวลาที่กำหนด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวุฒิพันธุ์ วิชัยรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4

โทร. 0 2618 5093

โทรสาร 0 2273 9471