

ความเห็น
ที่ นร ๐๔๐๑/ ๐๕๕๘

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๑๘ เมษายน ๒๕๕๑

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๑๐๖๓๐
ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) ร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวที่ตรวจพิจารณาแล้ว และแผ่นบันทึกข้อมูล
จำนวน ๑ แผ่น
(๒) สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๙.๖/๑๒๓๐
ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๑
(๓) สำเนาหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๖.๔/๐๗๑๐๐
ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๑
(๔) สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๐๒๐๗/๓๓๓๖
ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๑

ตามหนังสือที่อ้างถึงความว่า คณะรัฐมนตรีได้ลงมติอนุมัติหลักการ
ร่างพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และให้ส่งสำนักงาน
คณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้ โดยให้เชิญผู้แทนกระทรวง
การต่างประเทศมาร่วมพิจารณา และให้รับข้อสังเกตของคณะรัฐมนตรีไปพิจารณาด้วยว่า
การเดินทางไปราชการโดยเครื่องบินตามร่างมาตรา ๖ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๒๗ ควรพิจารณา
อนุโลมกรณีเป็นเลขานุการหรือผู้ติดตามของผู้บริหาร ซึ่งมีความจำเป็นต้องเดินทางพร้อมกับ
ผู้บริหารที่มีสิทธิเดินทางไปราชการโดยเครื่องบิน รวมทั้งปัจจุบันมีสายการบินต้นทุนต่ำให้บริการ
แล้ว สมควรนำมาพิจารณาประกอบด้วย นั้น

๒

บัดนี้ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวเสร็จแล้ว มีการแก้ไขเพิ่มเติมดังนี้

๑. กำหนดค่าใช้จ่ายที่เบิกจ่ายได้ในกรณีที่ผู้เดินทางไปราชการถึงแก่ความตายระหว่างไปราชการ เพื่อให้เกิดความชัดเจน ได้แก่ (ก) ค่าพาหนะในการเดินทางไปปลงศพ และ (ข) ค่าพาหนะและค่าใช้จ่ายอื่นในการส่งศพกลับ โดยเทียบเคียงกับค่าใช้จ่ายที่เบิกได้ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินเกี่ยวกับศพข้าราชการและลูกจ้างประจำของทางราชการซึ่งถึงแก่ความตายในระหว่างเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๐๙ (ร่างมาตรา ๓ (เพิ่มมาตรา ๑๒ ตร.)) ทั้งนี้ เมื่อร่างพระราชกฤษฎีกานี้มีผลใช้บังคับ กระทรวงการคลังจะต้องดำเนินการยกเลิกระเบียบกระทรวงการคลังดังกล่าวด้วย เพื่อมิให้เกิดความซ้ำซ้อนกัน

๒. กำหนดหลักเกณฑ์การเบิกค่าโดยสารเครื่องบินในการเดินทางไปราชการทั่วคราวในราชอาณาจักรเพื่อให้เกิดความชัดเจน (ร่างมาตรา ๖ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๒๗))

๓. กำหนดให้คู่สมรสหรือบุตรซึ่งเดินทางติดตามไปอยู่ด้วยกับข้าราชการหรือลูกจ้างตามมาตรา ๗๓ (๒) และ (๓) มีสิทธิโดยสารเครื่องบินในชั้นที่สูงกว่าชั้นประหยัดหรือชั้นต่ำสุดได้ หากมีความจำเป็นต้องร่วมเดินทางไปกับข้าราชการหรือลูกจ้างนั้น โดยให้กระทรวงเจ้าสังกัดทำความตกลงกับกระทรวงการคลังเพื่อเบิกค่าโดยสารเครื่องบินในชั้นที่สูงกว่าชั้นประหยัดหรือชั้นต่ำสุด ทั้งนี้ เป็นไปตามที่กระทรวงการคลังเสนอแก้ไขเพิ่มเติมตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (๒)

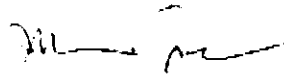
สำหรับข้อสังเกตของคณะรัฐมนตรีที่เห็นสมควรพิจารณาอนุโลมกรณีเลขานุการหรือผู้ติดตามของผู้บริหารซึ่งมีความจำเป็นต้องเดินทางพร้อมกับผู้บริหาร ให้มีสิทธิเดินทางไปราชการโดยเครื่องบินได้ นั้น ผู้แทนกรมบัญชีกลางได้ชี้แจงว่า หลักเกณฑ์การเดินทางไปราชการโดยเครื่องบินที่กำหนดไว้ในมาตรา ๒๗ แห่งพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๒๖ มีความเหมาะสมแล้ว กล่าวคือ ผู้มีสิทธิโดยสารเครื่องบินได้จะต้องเป็นผู้ดำรงตำแหน่งตามระดับที่พระราชกฤษฎีกานี้กำหนดไว้ สำหรับผู้ที่ดำรงตำแหน่งในระดับต่ำกว่าหากมีความจำเป็นเร่งด่วนเพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ ก็สามารถโดยสารเครื่องบินได้ ดังนั้นจึงมิได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมตามข้อสังเกตของคณะรัฐมนตรีแต่อย่างใด

นอกจากนั้น เป็นการแก้ไขเพิ่มเติมเล็กน้อยเฉพาะถ้อยคำ (ตามแบบการร่างกฎหมาย) โดยกรมบัญชีกลางและกระทรวงการต่างประเทศได้มีหนังสือยืนยันกันให้ความเห็นชอบกับการแก้ไขเพิ่มเติมร่างพระราชกฤษฎีกานี้แล้วตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (๓) และ (๔)

๓

ยี่สิบ ร่างพระราชกฤษฎีกาฉบับนี้เป็นกฎหมายที่รัฐบาลชุดก่อนได้ลงมติอนุมัติหลักการ และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังยังมิได้แจ้งยืนยันมายังสำนักงานฯ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๑
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(คุณพรทิพย์ จาละ)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักอำนวยการ

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖-๔

ฝ่ายกฎหมายการคลัง

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๓๐๖-๔ ต่อ ๕๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๕๑๖๔

www.knsdika.go.th

www.lawreform.go.th

สแกนถูกต้อง

วิภาดา ช่างทอ

(นางสาวสาวิตรี ช่างทอ)

นิติกร ๑๑ สำนักนิติธรรม