

เรื่องทราบเพื่อเป็นข้อมูล
เรื่องที่

ค่าเสียหาย

ที่ คค (ปคร.) 0100/ 193



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม.10100

29 กันยายน 2551

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 6961
วันที่ 29 ก.ย. 2551

เรื่อง รายงานความเสียหายจากสถานการณ์อุทกภัย

จัดวาระเข้า 30 ก.ย. 2551

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารสรุปความเสียหายจากสถานการณ์อุทกภัยของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท
จำนวนอย่างละ 70 ชุด

ตามที่เกิดอุทกภัยในพื้นที่ต่าง ๆ ทั่วประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือ และภาคกลาง อันสืบเนื่องจากฝนตกหนัก น้ำป่าไหลหลาก น้ำท่วมฉับพลัน และดินถล่ม (Slide) ปิดทับคันทาง ในช่วงเดือนพฤษภาคม - กันยายน 2551 ซึ่งก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต และทรัพย์สินของราษฎร ตลอดจนความเสียหายต่อทรัพย์สินของรัฐ อันมีผลกระทบต่อการดำเนินชีวิตของราษฎร และภาวะเศรษฐกิจโดยรวมของพื้นที่ในภูมิภาคต่าง ๆ ที่ได้รับผลกระทบ นั้น

กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้หน่วยงานในสังกัด ได้แก่ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และการรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในพื้นที่ รวมทั้งการให้ความช่วยเหลือราษฎรในเบื้องต้น ตลอดจนให้เตรียมการฟื้นฟูสภาพพื้นที่ภายหลังน้ำลด ซึ่งหน่วยงานต่าง ๆ ดังกล่าวข้างต้น ได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องมาโดยตลอดจนกระทั่งปัจจุบัน สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

1. สภาพความเสียหาย

1.1 กรมทางหลวง

มีสภาพทางที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคกลาง รวม 37 จังหวัด 24 สายทาง 251 แห่ง ระยะทาง 194.01 กิโลเมตร มูลค่าความเสียหายเบื้องต้นประมาณ 46 ล้านบาท

1.2 กรมทางหลวงชนบท

มีสายทางที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในพื้นที่ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง และภาคใต้ รวม 47 จังหวัด 172 สายทาง มูลค่าความเสียหายเบื้องต้นประมาณ 520 ล้านบาท

1.3 การรถไฟแห่งประเทศไทย

เป็นสถานการณ์ฝนตกหนักในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2551 น้ำท่วมปิดทางรถไฟชำรุดเสียหาย ไม่สามารถให้ขบวนรถผ่านได้ ระหว่างสถานีบ้านไผ่ - สถานีท่าพระ มูลค่าความเสียหาย 30,154,000 บาท (ปัจจุบันขบวนรถไฟสามารถผ่านได้แล้ว)

/ 2. การดำเนินการ

2. การดำเนินการแก้ไขปัญหามันเบื้องต้น และการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัย

กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ได้กำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหามันเบื้องต้นเมื่อเกิดเหตุอุทกภัย โดยการเร่งรัดซ่อมแซมทรัพย์สินและเส้นทางที่ชำรุดเสียหาย เพื่อให้การจราจรผ่านได้ชั่วคราว ก่อน รวมทั้งการปักป้ายเตือน ป้ายแนะนำเส้นทาง ทำคันดินกันน้ำ วางกระสอบทราย ติดตั้งเครื่องสูบน้ำ กรณีที่ทางขาดจะมีการทอดสะพานเบรลล์ทันที โดยใช้เวลาดำเนินการไม่เกิน 24 ชั่วโมง ในขณะเดียวกันมีการจัดตั้งศูนย์ให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัย เพื่อประสานงานกับจังหวัดและหน่วยงานต่าง ๆ ในการจัดส่งเครื่องอุปโภคบริโภค การขนย้ายผู้ประสบภัย ฯลฯ

รายละเอียดความเสียหายและการแก้ไขปัญหามันปรากฏในสิ่งที่ส่งมาด้วย

3. การดำเนินการแก้ไขปัญหามันในระยะยาว

จากข้อมูลความเสียหาย การแก้ไขปัญหามัน ตลอดจนการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยข้างต้น กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากขณะนี้ในบางพื้นที่ยังคงเกิดอุทกภัย รวมทั้งให้สำรวจความเสียหายที่เกิดขึ้นจริงภายหลังน้ำลด เพื่อเตรียมฟื้นฟูสายทางสู่สภาพปกติต่อไป ทั้งนี้ ในเบื้องต้นกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และการรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณาใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2552 ดำเนินการแก้ไขปัญหามันไปก่อน หากงบประมาณที่ได้รับไม่เพียงพอประการใด กระทรวงคมนาคมจะได้ประมวลข้อเท็จจริงเพื่อนำเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพิ่มเติม เพื่อการแก้ไขปัญหามันที่เกิดขึ้นต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีได้โปรดทราบต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายสันติ พร้อมพัฒน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานรัฐมนตรี

โทร.0 2283 3090

โทรสาร 0 2280 1694

๙๐ ๘

พล.อ. คณะรัฐมนตรีได้รับทราบ
เป็นข้อมูลแล้ว เมื่อวันที่ 30 ก.พ. ๕1



จัดอยู่ในประเภทเรื่องทราบเพื่อเป็นข้อมูล



(นางโฉมศรี อารยะศิริ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี