



ที่ นร 0715/ 037

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

3 พฤศจิกายน 2551

เรื่อง ข้อเสนอการทบทวนมติคณะรัฐมนตรี (วันที่ 19 มิถุนายน 2550) เรื่อง โครงการจัดหาเครื่องบิน A330 - 300 จำนวน 8 ลำ ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/14185 ลงวันที่ 3 ตุลาคม 2551
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ค่วนที่สุด ที่ นร 0506/10551
ลงวันที่ 26 มิถุนายน 2550

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง ข้อเสนอการทบทวนมติคณะรัฐมนตรี (วันที่ 19 มิถุนายน 2550) โครงการจัดหาเครื่องบิน A330 - 300 จำนวน 8 ลำ ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยปรับเปลี่ยนวิธีการจัดหาจากการเช่าดำเนินงาน (Operating Lease) เป็นการเช่าทางการเงิน (Financial Lease) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการจัดหาเครื่องบิน A330 - 300 จำนวน 8 ลำ ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เป็นการจัดหาเครื่องบินทดแทนเครื่องบินพิสัยกลางแบบ A300 - 600 จำนวน 6 ลำ และเครื่องบินพิสัยไกลแบบ B747 - 300 จำนวน 2 ลำ เพื่อพัฒนาศักยภาพ คุณภาพและประสิทธิภาพการให้บริการขนส่งทางอากาศให้สามารถแข่งขันกับสายการบินคู่แข่ง รองรับการเจริญเติบโตของปริมาณการขนส่งทางอากาศที่เพิ่มขึ้น ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2550 เห็นชอบให้ดำเนินการเช่าเครื่องบินใช้งาน (Operating Lease) ทดแทนอากาศยานที่มีอายุการใช้งานเกินกว่า 20 ปี ในระยะ 5 - 10 ปีไปก่อน เพื่อมิให้เกิดผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามหนังสือที่อ้างถึง 2 แต่เนื่องจากสถานการณ์ปัจจุบันบริษัทผลิตเครื่องบิน (โบอิง) มีความล่าช้าในกระบวนการผลิต มีผลให้ไม่สามารถส่งมอบเครื่องบินใหม่ให้แก่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ ก่อนปี 2562 ทำให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นจะต้องเช่าใช้เครื่องบินเกิน 15 ปี ซึ่งการเช่าเพื่อดำเนินงาน

/จะมีต้นทุน...

จะมีต้นทุนค่าใช้จ่ายสูงกว่าการเช่าทางการเงิน ดังนั้น การปรับเปลี่ยนวิธีการเป็นการเช่าทางการเงิน (Financial Lease) จะสามารถลดต้นทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ และมีความยืดหยุ่นในการบริหารจัดการสามารถปรับเปลี่ยนฝูงบินตามต้องการได้ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะให้ความเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

อย่างไรก็ตาม การปรับเปลี่ยนวิธีดำเนินการตามที่เสนอ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ควรต้องคำนึงถึงปัจจัยสำคัญต่อธุรกิจการบิน ภาระต้นทุนทางการเงินทั้งด้านราคาน้ำมัน และอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ การเปลี่ยนแปลงของราคาเครื่องบิน ณ วันที่ปลดระวาง ตลอดจนระยะเวลาที่เหมาะสมของการเช่าเพื่อรอการจัดหาเครื่องบินที่มีประสิทธิภาพโดยเฉพาะเครื่องบินรุ่นใหม่ (New Generation) ที่มีน้ำหนักเบาและสามารถประหยัดน้ำมันอากาศยาน และไม่เป็นมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อให้สามารถเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันกับสายการบินคู่แข่งได้ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายบัณฑิต สุภัทวนิช)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณองค์การบริหารรูปแบบพิเศษและรัฐวิสาหกิจ

โทร. 0 2273 9022 ต่อ 2396

โทรสาร 0 2273 9914