

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0807.3/19010



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 7605
วันที่ 24 ต.ค. 2551

21 ตุลาคม 2551

สพด. รับที่ 140
วันที่ 24 ต.ค. 2551
เวลา 15.00

เรื่อง ข้อเสนอการทบทวนมติคณะรัฐมนตรี (วันที่ 19 มิถุนายน 2550) เรื่อง โครงการจัดหาเครื่องบิน A330-300 จำนวน 8 ลำของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/14184 ลงวันที่ 3 ตุลาคม 2551

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็น เรื่อง ข้อเสนอการทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2550 เรื่อง โครงการจัดหาเครื่องบิน A330-300 จำนวน 8 ลำของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) ของกระทรวงคมนาคม เพื่อประกอบการพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรี นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องดังนี้

1. เห็นชอบในหลักการตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมในการทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2550 เรื่อง โครงการจัดหาเครื่องบิน A330-300 จำนวน 8 ลำของ บกท. จากการเช่าดำเนินงาน (Operating Lease) เป็นการเช่าทางการเงิน (Financial Lease) เนื่องจาก การจัดหาเครื่องบินดังกล่าวเป็นไปตามแผนพัฒนาฝูงบินตามแผนวิสาหกิจของ บกท. และโครงการดังกล่าวมีการเปลี่ยนแปลงระยะเวลาการใช้งานของเครื่องบิน A330-300 ทำให้มูลค่าปัจจุบันของต้นทุนในการดำเนินงานจากการเช่าทางการเงิน (Financial Lease) ต่ำกว่าการเช่าดำเนินงาน (Operating Lease) ทั้งนี้ ขอให้ บกท. ดำเนินการบริหารความเสี่ยงจากแหล่งเงินทุนซึ่งคาดว่าจะมาจากรายได้และเงินกู้ระยะยาว ซึ่งหากรายได้ไม่เป็นไปตามเป้าหมายก็จะเป็นภาระแก่ภาครัฐในฐานะผู้ถือหุ้น นอกจากนี้ ความเสี่ยงจากราคาขายเครื่องบินภายหลังสิ้นสุดสัญญาหรือการขายก่อนครบกำหนด เพื่อปรับเปลี่ยนเครื่องบินที่ประหยัดเชื้อเพลิงในอนาคตในการรองรับการแข่งขันจากแนวโน้มของราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น ประกอบกับสถานะตลาดที่มีความผันผวนและเกิดวิกฤตการณ์ทางการเงินที่ส่งผลกระทบไปทั่วโลก สถาบันการเงินเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อและมีข้อจำกัดในการให้กู้โดยตรงมากขึ้น อาจทำให้ บกท. เสี่ยงประโยชน์จากการใช้การเช่าทางการเงิน (Financial Lease) และให้ บกท. จัดหาเงินทุนด้วยวิธีที่ประหยัดและเป็นประโยชน์ต่อสูงสุดต่อ บกท. นอกเหนือจากการเช่าทางการเงินได้ โดยการดำเนินการต้องคำนึงถึงเงื่อนไขการจัดหาเงินทุนที่เหมาะสม และต้นทุนต่ำสุดคล้อยกับภาวะตลาดในขณะนั้น ทั้งนี้ ให้หารือกับกระทรวงการคลังก่อนการจัดหาเงินทุนในแต่ละครั้ง

2. การเปลี่ยนแปลงการเช่าดำเนินงาน (Operating Lease) เป็นการเช่าทางการเงิน (Financial Lease) จะทำให้ภาระหนี้ของ บกท. เพิ่มขึ้น และหากคำนึงถึงแผนการจัดซื้อเครื่องบินในอนาคตจะทำให้หนี้สินของ บกท. เพิ่มขึ้นอีกเป็นจำนวนมาก ดังนั้น บกท. จึงควรมีแผนในการบริหารจัดการปริมาณหนี้สินดังกล่าวไม่ให้เกิดผลกระทบต่อมูลค่าของกิจการ และไม่เป็นการต่อภาครัฐในอนาคต

3. บกท. ควรเร่งจัดทำและดำเนินการตามแผนการพัฒนาฝูงบินที่ใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ พร้อมทั้งแผนการจัดหาแหล่งเงินทุนให้ทันต่อสภาวะตลาดและเงื่อนไขเกี่ยวกับการบินระหว่างประเทศ เพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันของ บกท. โดยเร็ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุชาติ ธาดาธำรงเวช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักพัฒนารัฐวิสาหกิจ 1

โทร. 02-298-5822 ต่อ 6626

โทรสาร. 0-2618-4807