

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล)๑๗/๙๗/๑

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
๖๖๖ ถนนบรมราชชนนี
เขตบางพลัด กทม. ๑๐๗๐๐

๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๑

เรื่อง ข้อเสนอเพื่อทบทวนมติคณะรัฐมนตรีโครงการจัดหาเครื่องบิน A330-300 จำนวน ๘ ลำ
ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขา-สศช., ปลัด กค. กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายทุนรัฐวิสาหกิจ, ผอ. สำนักงาน
คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ
ประธานกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ, ประธานกรรมการนโยบายทุนรัฐวิสาหกิจ, ผู้ว่า-สผ.
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๐๕๔๙, ๑๐๕๕๓-๑๐๕๕๖, ว(ล)๑๐๕๕๗
ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๕๐๕.๔/๑๙๔
ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๑
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๐๗.๓/๑๙๐๑๐
ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๑
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๑๕/๐๓๗ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๑

เดิมคณะรัฐมนตรีได้มีมติ (๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๐) เห็นชอบตามความเห็นของ
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ซึ่งสอดคล้องกับความเห็นของกระทรวงคมนาคม
ให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เช่าเครื่องบินใช้งาน (Operating Lease) เพื่อทดแทนอากาศยานที่จะมี
อายุการใช้งานที่เกินกว่า ๒๐ ปี ในระยะ ๕ - ๑๐ ปีไปก่อน จำนวน ๘ ลำ

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ข้อเสนอเพื่อทบทวนมติคณะรัฐมนตรีโครงการจัดหา
เครื่องบิน A330-300 จำนวน ๘ ลำ ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มาเพื่อดำเนินการ (ความละเอียด
ปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย ๑) ซึ่งกระทรวงการคลัง และสำนักงบประมาณได้เสนอความเห็น
มาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย (ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย
๒ และ ๓)

/ คณะรัฐมนตรี ...

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ ลงมติเห็นชอบการทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๐ [เรื่อง โครงการจัดหาเครื่องบิน A330-300 จำนวน ๘ ลำ ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)] โดยปรับเปลี่ยนวิธีการจัดหาจากการเช่าดำเนินงาน (Operation Lease) เป็นการเช่าทางการเงิน (Financial Lease) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้มีการบันทึกการจ่ายเป็นค่าเงินต้นและดอกเบี้ยจากการกู้ยืมมูลค่าเครื่องบินที่จัดหาโดยวิธีการเช่าทางการเงินดังกล่าวเป็นทรัพย์สินของบริษัท การบินไทยฯ ด้วย และให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงการคลังและสำนักงานประมาณไปประสานให้บริษัท การบินไทยฯ พิจารณาดำเนินการต่อไป รวมตลอดถึงการเร่งรัดปรับปรุงประสิทธิภาพการบริหารจัดการองค์กรในภาพรวม โดยควรพิจารณาแยกการบริหารออกเป็นแต่ละธุรกิจให้ชัดเจน การจัดทำแผนบริหารความเสี่ยง การปรับปรุงระบบการจำหน่ายบัตรโดยสาร และการจัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบิน ให้มีประสิทธิภาพเพื่อลดต้นทุนค่าใช้จ่ายและเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันได้มากยิ่งขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายอรรถชัย สวัสดิ์สาส์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๕๔๖ ๘๓๗๒

โทรสาร ๐ ๒๕๔๖ ๘๓๑๒

www.cabinet.thaigov.go.th

(P52_01_02_1พรทิพย์)

ผอ.สพต...../...../.....
ผอ.กลุ่ม...../...../.....
จนท. {...../...../.....
จนท.พิมพ์/ทาน...../...../.....