

ด่วนที่สุด

ที่ ทส (ปคร) 1009.4/ 2584



ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อพิจารณา
เรื่องที่.....๒๑

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
92 ซอยพหลโยธิน 7 ถนนพหลโยธิน
พญาไท กรุงเทพฯ 10400

กต.ร.ม. 8139
11 พ.ย. 2551

11 พฤศจิกายน 2551

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการเพื่อก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่
และช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

11 พ.ย. 2551
จัดวาระเข้า

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0503/14802 ลงวันที่ 17 ตุลาคม 2551

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาให้ความเห็น กรณีกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่องขออนุมัติดำเนินการเพื่อก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ และช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ เพื่อประกอบการพิจารณาประมาณวันที่ 21 ตุลาคม 2551 ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า

1. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในคราวประชุม ครั้งที่ 1/2551 เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2551 มีมติเห็นชอบรายงานฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างการนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา

2. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

2.1 กรุงเทพมหานคร ได้นำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (ช่วงสุขุมวิท 81 - สำโรง และช่วงสำโรง - สมุทรปราการ) และได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2543 (ช่วงสุขุมวิท 81-สำโรง) และเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2550 (ช่วงสำโรง-สมุทรปราการ)

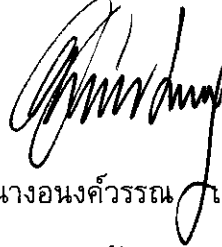
2.2 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้นำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ในการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการเพื่อเป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการให้ความเห็นชอบรายงานฯ ตามข้อ 2.1 (คณะกรรมการพัฒนาระบบทางรางและระบบขนส่งมวลชน ได้มีมติมอบหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายนี้ และคณะกรรมการมีมติรับทราบในคราวประชุมเมื่อ 18 มีนาคม 2551)

/ 2.3 กระทรวง...

2.3 กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานฯ ดังกล่าวให้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ครั้งที่ 16/2551 เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2551 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ปรับปรุงรายงานฯ และให้ตรวจสอบว่า หน่วยงานใด เป็นผู้รับผิดชอบโครงการนี้ และขณะนี้อยู่ระหว่างการขอให้กรุงเทพมหานคร และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เสนอข้อมูลชี้แจง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางอนงค์วรรณ เทพสุทิน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม