

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อพิจารณา
เรื่องที่ ๒๒

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0907/ ๕๐๒๔๒



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 8080
วันที่ 11 พ.ย. 2551 (0.2)

| 0 พฤศจิกายน 2551

เรื่อง ขออนุมัติโครงการจัดการจัดจรัลดีเซลไฟฟ้า จำนวน 20 คัน และรถโบกั้บรรทุกตุ้ลีนค้ำ (บทด.)
จำนวน 308 คัน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัตวาระเข้า 11 พ.ย. 2551

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0506/ว(ล) 13504 ลงวันที่ 12
กันยายน 2551

ตามที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่
เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ที่กระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติโครงการ
จัดการจัดจรัลดีเซลไฟฟ้า จำนวน 20 คัน และรถโบกั้บรรทุกตุ้ลีนค้ำ (บทด.) จำนวน 308 คัน ของ
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) นั้น

กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้ว ขอเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

1. โครงการจัดการจัดจรัลดีเซลไฟฟ้า จำนวน 20 คัน และรถโบกั้บรรทุกตุ้ลีนค้ำ (บทด.)
จำนวน 308 คัน จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและศักยภาพในการขนส่งสินค้าโดยทางรถไฟและสนับสนุน
นโยบายรัฐบาลตามแผนยุทธศาสตร์พัฒนาระบบโลจิสติกส์ แต่อย่างไรก็ดี โครงการดังกล่าวเป็น
โครงการลงทุนขนาดใหญ่ซึ่งมีวงเงินสูง (4,070 ล้านบาท) ดังนั้น จึงเห็นควรให้นำเสนอต่อคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาก่อนที่จะนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีหรืออนุมัติโครงการ
ตามขั้นตอนต่อไป

2. สำหรับแหล่งเงินลงทุนของโครงการฯ เนื่องจากโครงการฯ มีสัดส่วนสินค้านำเข้า
จากต่างประเทศสูง (ร้อยละ 90) โดยหลักการแล้ว เห็นควรให้ รฟท. ใช้เงินกู้จากต่างประเทศมา
ดำเนินการโครงการฯ อย่างไรก็ดี เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดควรใช้วิธีการจัดซื้อสินค้าด้วยวิธีประกวดราคา
สากล โดยให้ผู้ประกวดราคาเสนอแหล่งเงินกู้ในลักษณะของ Supplier Credit/Export Credit ทั้งนี้
กระทรวงการคลังจะเป็นผู้พิจารณาความเหมาะสมของแหล่งเงินกู้ที่ผู้ประกวดราคาเสนอมา โดย
หากพบว่า ต้นทุนเงินกู้ที่เสนอมายังสูงกว่าต้นทุนเงินกู้ที่กระทรวงการคลังจะจัดหาให้ รฟท. ได้
กระทรวงการคลังจะดำเนินการจัดหาแหล่งเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการดังกล่าวให้ต่อไป โดย
กระทรวงการคลังจะพิจารณาดำเนินการค้ำประกันเงินกู้ให้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้
รฟท. เป็นผู้รับภาระการลงทุนทั้งหมดเนื่องจากการลงทุนในส่วนของบริษัท (Rolling
Stocks) ซึ่งเป็นไปตามหลักการในการรับภาระการลงทุนระหว่างรัฐบาลและ รฟท. ที่กำหนดไว้
ในแผนปฏิบัติการปรับปรุงโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อฟื้นฟูฐานะการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย...

ประเทศไทยตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2550 ทั้งนี้ ในส่วนการบริหารหนี้ต่างประเทศ กระทรวงการคลังและ รฟท. จะร่วมกันจัดทำ Exit Plan เพื่อลดความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนและอัตราดอกเบี้ย ต่อไป

3. คณะอนุกรรมการกำกับกำกับการดำเนินการตามแผนยุทธศาสตร์การปรับปรุงโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อฟื้นฟูฐานะทางการเงินของ รฟท. ภายใต้คณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ ซึ่งมีรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง (นายประดิษฐ์ ภัทรประสิทธิ์) เป็นประธานในการประชุมเมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2551 ได้มีมติให้ปรับปรุงโครงสร้าง รฟท. เป็นผู้บริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานและจัดตั้งบริษัทลูก 2 บริษัทคือบริษัทเดินรถและบริษัทบริหารทรัพย์สิน ภายในปี 2551 โดยเห็นควรให้การซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน (ราง สถานี และอาณัติสัญญาณ) การควบคุมการเดินรถอยู่กับหน่วยงานธุรกิจโครงสร้างพื้นฐานเพื่อให้สอดคล้องกับหลักการที่รัฐเป็นผู้รับภาระการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานให้ รฟท. และการฟื้นฟูกิจการของ รฟท. ทั้งนี้ ให้ รฟท. ดำเนินการจัดทำแผนการดำเนินงานเพิ่มบทบาทเอกชนในการเดินรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและรองรับการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานที่ภาครัฐเป็นผู้รับภาระการลงทุนใหม่ให้มีการใช้งานอย่างเต็มประสิทธิภาพ ดังนั้น เห็นควรกำหนดเงื่อนไขในการอนุมัติโครงการฯ โดยให้ รฟท. เร่งดำเนินการตามมติคณะอนุกรรมการกำกับกำกับการดำเนินการตามแผนยุทธศาสตร์การปรับปรุงโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อฟื้นฟูฐานะทางการเงินของ รฟท. ให้เป็นรูปธรรมโดยเร็ว

4. เพื่อให้การเดินรถจักรดีเซลไฟฟ้าจำนวน 20 คัน และรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า (บทด.) จำนวน 308 คัน ที่มีน้ำหนักดเพลาส่งสูงสุด 20 ตัน/เพลลา สามารถเดินรถได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ เห็นควรให้ รฟท. เร่งรัดลงทุนปรับปรุงเส้นทางโดยเฉพาะหมอนและรางที่อยู่ในสภาพทรุดโทรมในเส้นทางต่างๆ ที่ผ่านย่านกองเก็บตู้สินค้าคอนเทนเนอร์ (Container Yard: CY)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำความเห็นของกระทรวงการคลังตามนัยข้างต้นเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาในเรื่องดังกล่าวต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุชาติ ธานีธรรม)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. 0 2265 8050 ต่อ 5709

โทรสาร 0 2273 9058