

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0715/ 003

ผด. 19.2

640.51

19.401.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 7/20
วันที่ - 6 ต.ค. 2551

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

6 ตุลาคม 2551

เรื่อง ขออนุมัติโครงการจัดการจัดหารถจักรยานไฟฟ้า จำนวน 20 คัน และรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า (บพต.) จำนวน 308 คัน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว (ล) 13504 ลงวันที่ 12 กันยายน 2551
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/2279 ลงวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2549
3. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/10219 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2549
4. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0506/4888 ลงวันที่ 3 เมษายน 2550

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติโครงการจัดการจัดหารถจักรยานไฟฟ้า จำนวน 20 คัน และรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า (บพต.) จำนวน 308 คัน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยขออนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดหารถจักรยานไฟฟ้า ขนาดน้ำหนักดเพลสูงสุด 20 คัน/เพล จำนวน 20 คัน วงเงิน 3,300 ล้านบาท และรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า ขนาดน้ำหนักดเพลสูงสุด 20 คัน/เพล จำนวน 308 คัน วงเงิน 770 ล้านบาท รวมเป็นเงินลงทุนทั้งสิ้น 4,070 ล้านบาท โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายจากเงินกู้ และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการจัดการจัดหารถจักรยานไฟฟ้า จำนวน 20 คัน และรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า (บพต.) จำนวน 308 คัน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย สอดคล้องกับแผนพัฒนาประเทศในด้านการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐาน รวมถึงแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ในอันที่จะเพิ่มประสิทธิภาพ

/การขนส่ง...

การขนส่งและโลจิสติกส์ ในส่วนของการพัฒนาเครือข่ายขนส่งและประหยัคพลังงานของประเทศ บรรเทาปัญหาการขาดแคลนรถจักรและรถสินค้าในปัจจุบัน อีกทั้งเป็นการรองรับการขยายตัวของปริมาณการขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ภายในประเทศและระหว่างประเทศเป็นการเพิ่มทางเลือกและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการในการขนส่งสินค้าทางรถไฟ ในหลักการสมควรให้การสนับสนุนในการลงทุนดังกล่าว แต่โดยที่โครงการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้า และรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้าที่เสนอในครั้งนี้เป็นเรื่องเกี่ยวเนื่องกับเรื่องเดิมที่คณะรัฐมนตรีได้เคยพิจารณาและมีมติอนุมัติวงเงินและแนวทางปฏิบัติไว้แล้ว ตามหนังสือที่อ้างถึงลำดับที่ 2 - 4 ซึ่งจนถึงปัจจุบันยังไม่ทราบความคืบหน้าในการดำเนินการตลอดจนปัญหาอุปสรรคที่มี หากจะดำเนินการต่อไปก็อาจเกิดปัญหาความซ้ำซ้อนขึ้นได้ ดังนั้น ในชั้นนี้จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมทบทวนเรื่องดังกล่าวก่อนนำเสนอโครงการฯ ณ ปัจจุบันให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายบันฑูร สุภัทวนิช)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณองค์การบริหารรูปแบบพิเศษและรัฐวิสาหกิจ

โทร. 0 2273 9435

โทรสาร 0 2273 9914