

ด่วนที่สุด

ที่ นร 1115 / 4763



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 7885
วันที่ 4 พ.ย. 2551

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10100
ค.ร. 4 พ.ย. 51
16.20 น.

4 พฤศจิกายน 2551

เรื่อง ขออนุมัติโครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน 20 คัน และรถใบกึ่งบรรทุกตู้สินค้า (บพต.)
จำนวน 308 คัน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0506 / ว(ล) 13504 ลงวันที่ 12 กันยายน 2551

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ส่งเรื่องขออนุมัติโครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน 20 คัน และรถใบกึ่งบรรทุกตู้สินค้า (บพต.) จำนวน 308 คัน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ ได้นำเสนอเรื่องดังกล่าวให้คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณา เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2551 โดยคณะกรรมการฯ มีความเห็นดังนี้

1. เห็นชอบในหลักการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า และรถบรรทุกตู้สินค้า เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนรถจักรและรถบรรทุกตู้สินค้าของ รฟท. ในปัจจุบัน ซึ่งจะช่วยเพิ่มรายได้เชิงพาณิชย์ ให้กับ รฟท. และเพิ่มศักยภาพในการขนส่งสินค้าทางรถไฟ ให้สามารถรองรับปริมาณความต้องการขนส่งตู้สินค้าทั้งในปัจจุบันและอนาคตได้ รวมทั้งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศและแผนการปรับปรุงโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อฟื้นฟูฐานะการเงินของ รฟท.

2. การจัดหารถจักรและรถบรรทุกตู้สินค้านี้ จำเป็นต้องพิจารณาความสอดคล้องกับแผนการก่อสร้างทางคู่ การปรับปรุงทางและสะพานให้สามารถรองรับน้ำหนักของรถจักรและอุปกรณ์ล้อเลื่อน ขนาดน้ำหนักดเพลลา 20 ตัน /เพลลา รวมทั้งปริมาณความต้องการขนส่งสินค้าทางรถไฟในอนาคต เพื่อให้การจัดหารถจักรดังกล่าวเกิดความคุ้มค่าในการลงทุนและสามารถเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการของ รฟท. ตามเป้าหมาย ดังนั้น จึงเห็นควรให้ รฟท. ดำเนินการ ดังนี้

2.1 จัดหารถจักร จำนวน 7 คัน และรถบรรทุกตู้สินค้า จำนวน 308 คัน ขนาดน้ำหนักดเพลลาสูงสุด 20 ตัน/เพลลา เพื่อเพิ่มความสามารถในการให้บริการขนส่งตู้สินค้าในเส้นทางระหว่างไอซีดีลาดกระบัง ไปยังท่าเรือแหลมฉบัง ที่มีความพร้อมทั้งทางด้านขีดความสามารถของทางและปริมาณความต้องการขนส่งสินค้า

2.2 ขะลอกการจัดหารถจักร จำนวน 13 คัน เพื่อให้บริการในเส้นทางระหว่างย่านกองเก็บตู้สินค้า (CY) ในภูมิภาคไปยังท่าเรือแหลมฉบัง เนื่องจากเป็นรถจักรที่สามารถรองรับน้ำหนักดเพลลาสูงสุด 20 ตัน/เพลลา ที่มีคุณสมบัติสูง แต่ไม่สอดคล้องกับขีดความสามารถของทางในปัจจุบันที่สามารถรองรับน้ำหนักได้ประมาณ 15 – 18 ตัน/เพลลา และประสิทธิภาพการบริหารจัดการเส้นทางเดินรถจาก CY แต่ละแห่ง รวมทั้งความต้องการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ เห็นควรให้ รฟท. จัดทำแผนการปรับปรุงทางและสะพานให้สามารถรองรับน้ำหนักของรถจักรและอุปกรณ์ล้อเลื่อน ขนาดน้ำหนักดเพลลา 20 ตัน /เพลลา และแผนการจัดการรถจักรให้มีความสอดคล้องกัน รวมทั้งศึกษาจัดทำแผนการตลาดเชิงรุกเพื่อจูงใจให้ผู้ประกอบการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งจากถนนเป็นรางได้ตามเป้าหมายที่กำหนด เช่น การร่วมมือกับผู้ประกอบการภาคเอกชนที่ดำเนินธุรกิจด้านการขนส่งสินค้าครบวงจร การรับประกันระยะเวลาการขนส่ง เป็นต้น เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าในการลงทุนอย่างมีประสิทธิภาพ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

2.3 ให้ รฟท. จัดทำแผนบริหารจัดการรถจักรและอุปกรณ์ล้อเลื่อนที่มีอยู่ในปัจจุบัน โดยพิจารณาถึงความเหมาะสมของจำนวนรถจักรและอุปกรณ์ล้อเลื่อน ความคุ้มค่าการปรับปรุงสภาพเปรียบเทียบกับแผนการจัดหาใหม่เพื่อทดแทน การจัดทำแผนปลดระวางรถจักรและอุปกรณ์ล้อเลื่อนที่ไม่สามารถใช้งานได้ แผนซ่อมบำรุงรถจักร และล้อเลื่อนภายใต้ศักยภาพด้านบุคลากรของ รฟท. รวมทั้งแผนปรับปรุงโครงสร้างฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการของ รฟท.

3. เพื่อให้แผนการลงทุนของ รฟท. มีความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ และนำไปสู่การเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานและบริการของ รฟท. ในระยะยาว เห็นควรให้กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม และ รฟท. เร่งดำเนินการตามแนวทางของแผนการปรับปรุงโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อฟื้นฟูฐานะการเงินของ รฟท. ตามที่ ครม. เห็นชอบเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2550 ดังนี้

3.1 ปรับโครงสร้าง รฟท. ให้มีความชัดเจนในด้านการกำกับดูแลและการปฏิบัติงาน รวมทั้งการแก้ไขปัญหาทางการเงิน

3.2 ให้ความสำคัญกับการบริหารงานเชิงพาณิชย์ และเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการทรัพย์สินที่อยู่ในความรับผิดชอบ เพื่อเพิ่มรายได้ รวมทั้งการเปิดโอกาสให้เอกชนร่วมดำเนินการขนส่งสินค้า เพื่อลดภาระการพึ่งพาเงินอุดหนุนจากภาครัฐ

3.3 แยกบัญชีการดำเนินงานเชิงสังคมและเชิงพาณิชย์ เพื่อประโยชน์ในการจัดสรรเงินอุดหนุนของรัฐให้มีความรวดเร็ว และสอดคล้องกับข้อเท็จจริง รวมทั้งควรจัดทำบัญชีหน่วยธุรกิจ (Business Unit) โดยเฉพาะการให้บริการขบวนรถสินค้า เพื่อแสดงถึงประสิทธิภาพการดำเนินงานของ รฟท. ในแต่ละเส้นทาง สามารถติดตามประเมินผลทั้งทางด้านการให้บริการและผลตอบแทนจากการให้บริการได้อย่างเป็นรูปธรรม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร 0 2281 6328

โทรสาร 0 2280 1860