

สำเนาฉบับ ด้านที่สุด

ที่ นร 710/ 525

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

22 สิงหาคม 2551

เรื่อง ขออนุมัติการดำเนินงานและงบประมาณเพิ่มเติม เพื่อดำเนินการโครงการ ระบบขนส่งทางรถไฟ
เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองของการรถไฟ
แห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว (ล) 1484

ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2551

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอ
ความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคม เรื่อง ขออนุมัติ
การดำเนินงานและงบประมาณเพิ่มเติม เพื่อดำเนินการโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองของการรถไฟแห่งประเทศไทย ดังนี้

1. อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมงานบริการที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงานก่อสร้างโครงการขยาย
ระยะเวลาก่อสร้าง จำนวน 115 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) โดยรัฐบาลเป็นผู้รับภาระ
ค่าใช้จ่าย

2. อนุมัติดำเนินการจ้างที่ปรึกษาวิศวกรอิสระ (Independent Safety and System
Certification Engineer : ICE) เพื่อทำหน้าที่ตรวจสอบรับรองประกันความมั่นคงและปลอดภัย
ของระบบรถไฟฟ้าสำหรับโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานี
รับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง วงเงิน 195 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) โดยรัฐบาล
เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย ระยะเวลาดำเนินการประมาณ 3 ปี (ปีงบประมาณ 2551 - 2554)

3. อนุมัติดำเนินการก่อสร้างทางเดินยกระดับเชื่อมต่าระหว่างสถานีรถไฟ
ของกรุงเทพมหานคร วงเงิน 11 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) และสถานีเพชมนรินทร์ของ รฟม.
วงเงิน 87 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 98 ล้านบาท โดยรัฐบาล
เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย ระยะเวลาดำเนินการประมาณ 15 เดือน (ปีงบประมาณ 2551 - 2552)

รับทราบ...

- 2 -

4. รับทราบการดำเนินการปรับแบบฐานรากโครงการรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อหลบหลีกระบบสาธารณูปโภคขนาดใหญ่ ซึ่งมีค่าก่อสร้างเพิ่มขึ้นจากการปรับแบบฐานรากโครงการ รวมจำนวน 140.32 ล้านบาท โดยการประสานครหลวงเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย 57.678 ล้านบาท และการไฟฟ้านครหลวงเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย 82.644 ล้านบาท
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

1. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง เป็นโครงการเร่งด่วนที่จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็วตามนโยบายของรัฐบาลในการเร่งรัดการลงทุนที่สำคัญของประเทศ โดยเฉพาะในเรื่องของการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ สามารถเปิดให้บริการได้ตามกำหนด

2. การขออนุมัติดำเนินการและงบประมาณเพิ่มเติมเพื่อดำเนินการเร่งรัดให้แล้วเสร็จในวงเงิน 408 ล้านบาท นั้น เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะให้ความเห็นชอบการอนุมัติหลักการตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอข้อ 1 ถึง 3 โดยมีข้อสังเกต ดังนี้

2.1 ในประเด็นของงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงานก่อสร้างโครงการจากการขยายระยะเวลาก่อสร้างนั้น สำนักงานประมาณเห็นว่าค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นควรสอดคล้องกับปริมาณงานตามสัญญาที่ดำเนินการได้จริง และแผนงานที่ปรึกษาตามระยะเวลาที่ขยายออกไป จึงเห็นสมควรที่จะมอบให้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยหรือร่วมกับบริษัทที่ปรึกษา เพื่อให้ได้ข้อสรุป ก่อนดำเนินการต่อไป

2.2 ในส่วนของค่าก่อสร้างทางเดิมยกระดับเชื่อมต่อระหว่าง สถานีรถไฟฟ้าของกรุงเทพมหานคร และสถานีเพชรบุรีของ รฟม. วงเงินรวม 98 ล้านบาท เห็น ขณียกันว่า การก่อสร้างทางเชื่อมดังกล่าวช่วยให้ผู้ใช้บริการมีความสะดวกและเป็นจุดเชื่อมต่อในการใช้บริการรถไฟฟ้า ทั้งในส่วนของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และกรุงเทพมหานคร อันจะเป็นการเพิ่มรายได้จากการให้บริการรถไฟฟ้าดังกล่าว ดังนั้น ทางเลือกหนึ่งของการนี้ควรเป็นการลงทุนร่วมกันของผู้ประกอบการรถไฟฟ้าที่ได้รับสัมปทานจากหน่วยงานทั้งสาม

/ซึ่งได้รับ...

