

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0805.2/ 128



เรื่องเพื่อพิจารณา
เรื่องที่..... ๓

สคด ๑๐๓๕

๑๑ ๗๖๕

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก

กรุงเทพฯ 10100

ลคค

- ๑ ส.ก. 2551

จัดวาระเข้า

29 กรกฎาคม 2551

เรื่อง ขออนุมัติการดำเนินงานและงบประมาณเพิ่มเติม เพื่อดำเนินการโครงการระบบขนส่งทางรถไฟ
เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0506/36 ลงวันที่ 2 มกราคม 2551

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ 1/2676/2551

ลงวันที่ 30 พฤษภาคม 2551

2. สำเนาคัดคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย วันที่ 28 พฤษภาคม 2551

3. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค 0805.2/ 5866

ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2551

4. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค 0805.2/ 5867

ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2551

5. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

1. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2550 เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงิน
เพื่อจ่ายค่าก่อสร้างโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและอุโมงค์ใต้อาคารผู้โดยสาร
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รวมทั้งอนุมัติในหลักการงบประมาณเพิ่มเติมจำนวน 445 ล้านบาท เพื่อใช้
ดำเนินโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง
ให้แล้วเสร็จ โดยได้รับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
และสำนักงบประมาณไปพิจารณาดำเนินการต่อไป ซึ่งสำนักงบประมาณมีความเห็นว่า การขออนุมัติ
งบประมาณเพิ่มเติมเพื่อดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จในวงเงิน 445 ล้านบาทดังกล่าว เป็นค่าใช้จ่ายที่มี
ความจำเป็นเพื่อให้โครงการเสร็จสมบูรณ์ แต่ไม่อยู่ในกรอบวงเงินลงทุนที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี
และไม่มียารละเอียดยที่ชัดเจน จึงเห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดทำรายละเอียดเพิ่มเติม
และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งก่อนดำเนินการ

/2. เรื่องที่เสนอ...

2. เรื่องที่เสนอ

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยว่า การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยได้จัดทำรายละเอียดเพื่อขออนุมัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมเพื่อดำเนินการโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองส่วนที่เหลือจำนวน 408 ล้านบาท ดังนี้

2.1 งานบริการที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงานก่อสร้างจากการขยายระยะเวลาก่อสร้างจำนวน 115 ล้านบาท

การก่อสร้างโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองไม่แล้วเสร็จภายในกำหนด 900 วัน ตามสัญญาก่อสร้าง (วันที่ 7 สิงหาคม 2550) เนื่องจากการส่งมอบพื้นที่บริเวณผู้โดยสารหลังโรงพยาบาลเตาผ่าด้วยเหตุสุดวิสัยอันเกิดจากการต่อต้านของชุมชน ซึ่งคณะกรรมการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยได้อนุมัติให้ขยายระยะเวลาก่อสร้างออกไป 370 วัน และคณะรัฐมนตรีได้มีเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2550 ให้ขยายระยะเวลาก่อสร้าง 180 วัน เพื่อช่วยผู้ประกอบการจากสภาวะน้ำท่วม รวมการขยายระยะเวลาก่อสร้างทั้งสิ้น 550 วัน การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยจึงจำเป็นต้องขยายระยะเวลาปฏิบัติงานของกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างออกไปให้สอดคล้องกับระยะเวลาของการก่อสร้างด้วย ทั้งนี้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยได้คำนวณค่าใช้จ่ายที่ปรึกษาจากปริมาณงานส่วนที่ต้องขยายอายุสัญญาในอัตราค่าจ้างเดิม โดยมีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นประมาณ 115 ล้านบาท

2.2 การจ้างที่ปรึกษาวิศวกรอิสระ (Independent safety and system Certification Engineer : ICE) จำนวน 195 ล้านบาท

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ได้นำเทคโนโลยีด้านระบบรถไฟความเร็วสูงมาใช้เป็นครั้งแรกในประเทศไทย และยังไม่มียุทธศาสตร์ของภาครัฐและเอกชนรายใดที่มีความเชี่ยวชาญในการกำกับ ดูแล ตรวจสอบความมั่นคงและความปลอดภัยของระบบทั้งหมด ดังนั้น การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย จึงมีความจำเป็นต้องจ้างคณะที่ปรึกษาหลักและผู้เชี่ยวชาญในแต่ละสาขาทั้งชาวต่างประเทศและชาวไทยประมาณ 20 คน (ไม่รวมบุคลากรสนับสนุน) โดยใช้งบประมาณ 195 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการประมาณ 3 ปี (ปีงบประมาณ 2551-2554)

2.3 ก่อสร้างทางเดินยกระดับเชื่อมต่อที่สถานีพญาไทและสถานีเพชรบุรี รวม 98 ล้านบาท

การก่อสร้างทางเดินยกระดับเชื่อมต่อที่สถานีพญาไท มีค่าใช้จ่ายประมาณ 11 ล้านบาท และสถานีเพชรบุรี มีค่าใช้จ่าย 87 ล้านบาท

ทั้งนี้ คณะกรรมการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยได้ให้ความเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2551 ซึ่งการขออนุมัติดำเนินการและงบประมาณเพิ่มเติมของโครงการดังกล่าว จะทำให้งบประมาณในการดำเนินการบางรายการเปลี่ยนแปลงจากที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติในหลักการเมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2550 ดังนี้

/หน่วย : ล้านบาท...

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	มติ ครม. เมื่อ 18 ธันวาคม 2550	รฟท. ขออนุมัติ	จำนวน	
			เพิ่มขึ้น	ร้อยละ
1. งานบริการที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง จากการขยายระยะเวลาก่อสร้าง	90	115	25	27.78
2. งานจ้างที่ปรึกษาวิศวกรอิสระ (ICE)	195	195	-	-
3. งานก่อสร้างทางเดินเชื่อมสถานี - ก่อสร้างทางเดินยกระดับเชื่อมต่อ ที่สถานีพญาไท ของ กทม.	10	11	1	10
- ก่อสร้างทางเดินยกระดับเชื่อมต่อ ที่สถานีเพชรบุรี ของ รฟม.	80	87	7	8.75
รวม	375	408	33	8.8

พร้อมนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบด้วยว่า ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2547 อนุมัติดำเนินการรื้อย้าย รีดถอน สร้างทดแทนสาธารณูปโภคและสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ที่กีดขวางงานก่อสร้างโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้รัฐวิสาหกิจที่มีสิ่งปลูกสร้างระบบสาธารณูปโภคขนาดใหญ่กีดขวางอยู่ในแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการเร่งดำเนินการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างนั้นโดยเร็ว แต่หากไม่สามารถรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวได้ ให้หน่วยงานรัฐวิสาหกิจเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายส่วนที่เพิ่มเติม ซึ่งในการก่อสร้างโครงการดังกล่าว การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องปรับแบบฐานรากโครงการทางรถไฟยกระดับเพื่อหลบหลีกแนวท่อส่งน้ำประปาใต้ดินของการประปานครหลวง และแนวสายส่งไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง โดยมีค่าก่อสร้างเพิ่มขึ้นจากการปรับแบบฐานรากโครงการจำนวน 140.322 ล้านบาท ประกอบด้วย การปรับเปลี่ยนแบบส่วนที่การประปานครหลวงรับภาระค่าใช้จ่าย 57.678 ล้านบาท และการไฟฟ้านครหลวงรับภาระค่าใช้จ่าย 82.644 ล้านบาท

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2.

3. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้สำนักงานงบประมาณและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเพื่อพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 3. และ 4.

/กระทรวง...

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ ดังนี้

1. อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมงานบริการที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงานก่อสร้างจากการขยายระยะเวลาก่อสร้าง จำนวน 115 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มอัตราร้อยละ 7) โดยรัฐบาลเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย

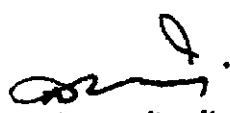
2. อนุมัติดำเนินการจ้างที่ปรึกษาวิศวกรอิสระ (Independent safety and system Certification Engineer : ICE) เพื่อทำหน้าที่ตรวจสอบรับรองประกันความมั่นคงและความปลอดภัยของระบบรถไฟฟ้าสำหรับโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง วงเงิน 195 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มอัตราร้อยละ 7) โดยรัฐบาลเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย ระยะเวลาดำเนินการประมาณ 3 ปี (ปีงบประมาณ 2551-2554)

3. อนุมัติดำเนินการก่อสร้างทางเดินยกระดับเชื่อมต่อระหว่างสถานีพญาไทของกรุงเทพมหานคร วงเงิน 11 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มอัตราร้อยละ 7) และสถานีเพชรบุรีของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยวงเงิน 87 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มอัตราร้อยละ 7) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 98 ล้านบาท โดยรัฐบาลเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย ระยะเวลาดำเนินการประมาณ 15 เดือน (ปีงบประมาณ 2551-2552)

4. รับทราบการดำเนินการปรับแบบฐานรากโครงการรถไฟยกระดับเพื่อหลบหลีกระบบสาธารณูปโภคขนาดใหญ่ ซึ่งมีค่าก่อสร้างเพิ่มขึ้นจากการปรับแบบฐานรากโครงการรวม จำนวน 140.322 ล้านบาท โดยการประสานครหลวงเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย 57.678 ล้านบาท และการไฟฟ้านครหลวงเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย 82.644 ล้านบาท

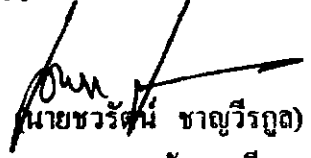
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

กรรณิณ ภาณุวงษ์
วิไล นิลพลา
ส. -
(ลงชื่อจริง)

ขอแสดงความนับถือ

(นายสันติ พร้อมพัฒน์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สำนักแผนงาน
โทร. 0 2215 1515 ต่อ 2009
โทรสาร 0-2215-4099

นำเสนอ คม. พิจารณา ๙๐๓๕


นายชวรัตน์ ชาญวีรกูล

รองนายกรัฐมนตรี

ปฏิบัติหน้าที่แทนนายกรัฐมนตรี

๙๐๓๕

นางสุกัญญา หวังนาคินทร์
ผู้อำนวยการบริหารงานระบบ