



สำเนาเอกสารยื่นกับกระทรวงสาธารณสุข
รับที่ 4509 วันที่ 24 มิถุนายน 2551 ที่ ๑๔๒
เวลา ๑๓๕๖

ที่ ทส 0401/1378

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

92 ซอยพหลโยธิน 7 ถนนพหลโยธิน

เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

เวลา 11:35 น.
วันที่ 24 มิถุนายน 2551
สถานที่ จังหวัดเชียงใหม่

19 มิถุนายน 2551

เรื่อง โครงการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล โดยการมีส่วนร่วมของประชาชน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนที่แสดงสถานภาพการกัดเซาะชายฝั่งของไทย
 2. ยุทธศาสตร์การจัดการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล
 3. โครงการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล โดยการมีส่วนร่วมของประชาชน

1. เรื่องเดิม

ก. ความเป็นมา

จากสถานภาพการกัดเซาะชายฝั่งทะเลของประเทศไทยที่ผ่านมา ก่อให้เกิดการพังทลายของชายฝั่งเป็นแนวลึกเข้ามาในแผ่นดิน ซึ่งมีความวิกฤตแตกต่างกันในแต่ละพื้นที่ ดังแสดงในแผนที่ที่ส่งมาด้วย 1 ซึ่งเกิดจากสาเหตุต่างๆ กัน ได้แก่ การเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดิน โดยการตัดไม้ป่าชายเลน ซึ่งเป็นตัวชี้วัดอันล้มตามธรรมชาติ การปลูกสิ่งก่อสร้างล่วงล้ำแนวชายฝั่ง การขาดสมดุลของระบบนิเวศน์ และการขุดคันทรายชายฝั่งออกจากพื้นที่ นอกเหนือนี้ยังเกิดจากการเปลี่ยนแปลงสภาพอากาศและคลื่นลมในทะเล ทั้งขนาดของคลื่นที่ใหญ่และความถี่ ก่อให้เกิดการกัดเซาะชายฝั่งรุนแรงประมาณร้อยละ 20 ของแนวชายฝั่งทั้งหมด ซึ่งส่วนใหญ่อยู่ในบริเวณชายฝั่งค้านอ่าวไทย โดยเฉพาะบริเวณอ่าวไทยตอนบน ในขณะที่มีการสะสมตัวเพิ่มขึ้นของชายฝั่งเพียงร้อยละ 6 แสดงให้เห็นถึงความไม่สมดุลของการจัดวางตัวของชายฝั่ง เช่นที่เคยเป็นมาในอดีต

ข. การดำเนินงานที่ผ่านมา

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ภายใต้คณะกรรมการทางทะเลและชายฝั่ง ให้จัดทำ ยุทธศาสตร์การจัดการป้องกันแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง ซึ่งเป็นแผนยุทธศาสตร์ 20 ปี โดยมีเป้าหมายหลักที่จะให้มีระบบป้องกันและแก้ไขปัญหา เพื่อมิให้มีการกัดเซาะเพิ่มขึ้นภายในปี พ.ศ. 2570 มีระบบฐานข้อมูลเพื่อการจัดการที่มีประสิทธิภาพ มีความชัดเจนในบทบาทหน้าที่ของผู้เกี่ยวข้อง รวมทั้งมีนโยบาย แนวทาง มาตรการในการดำเนินงานระดับพื้นที่ที่อยู่ในกรอบของแผนยุทธศาสตร์เดียวกัน ตลอดจนการเสริมสร้างองค์ความรู้ การถ่ายทอดและเผยแพร่ให้ผู้เกี่ยวข้องและสาธารณะ เพื่อให้เกิดความร่วมมือในการป้องกัน และกรณีที่เกิดปัญหาจากการกัดเซาะ สามารถเข้าแก้ไขและฟื้นฟูได้อย่างทันท่วงที เพื่อมิให้เกิดการกัดเซาะที่ต่อเนื่องและรุนแรงมากขึ้นจากที่จะเป็นอย่างมาก ทั้งนี้ แนวทางและมาตรการตามแผนยุทธศาสตร์ ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 ซึ่งสรุปสาระสำคัญได้ 5 ยุทธศาสตร์ คือ

- 1) การพัฒนาและปรับปรุงระบบฐานข้อมูลพื้นที่ชายฝั่ง
- 2) การร่วมมือในการจัดการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง
- 3) การจัดทำแผนแม่บทและ/หรือแผนยุทธศาสตร์เชิงพื้นที่
- 4) การป้องกันแก้ไขและฟื้นฟูพื้นที่ชายฝั่ง
- 5) การพัฒนาระบบกำกับ ตรวจสอบและความคุ้มการดำเนินงานด้านการจัดการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง กำหนดกลไกในการติดตามประเมินผล

ในการนี้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้จัดทำแผนหลักในการป้องกันแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งตามยุทธศาสตร์ที่ 3 ในพื้นที่วิกฤตสูง ได้แก่ บริเวณชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนบน (สมุทรสงคราม สมุทรสาคร กรุงเทพฯ สมุทรปราการ และฉะเชิงเทรา) บริเวณชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่าง (นครศรีธรรมราช และสงขลา) และอยู่ในระหว่างดำเนินการจัดทำแผนชายฝั่งทะเลต่อวันออก

ค. ความจำเป็นที่ต้องเสนอเรื่องเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการ

1) เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องในการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ โดยเฉพาะในด้านการป้องกัน การมีส่วนร่วมและการสร้างองค์ความรู้ การถ่ายทอดลงสู่ชุมชนชายฝั่ง เพื่อกระตุ้นให้เกิดความตื่นตัวในการเตรียมพร้อมการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสภาพคลื่นลม ภัยอากาศที่อาจส่งผลกระทบบุกเบิก และเกิดผลกระทบต่อพื้นที่ที่อาจยังไม่เกิดการกัดเซาะในปัจจุบัน

2) เพื่อให้มีหน่วยงานหลักในการปฏิบัติงานตามแผนยุทธศาสตร์ และความชัดเจนของหน่วยปฏิบัติในยุทธศาสตร์ด้านต่างๆ ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งเชิงบูรณาการ จำเป็นต้องใช้วิธีการที่ผสมผสาน เนื่องจากการแก้ไขโดยใช้โครงสร้างทางวิศวกรรม (Hard Solution) เพียงอย่างเดียวไม่สามารถทันท่วงทันแรงของคลื่นลมได้

3) เพื่อให้ประชาชนชายฝั่งที่ได้รับผลกระทบจากการกัดเซาะโดยตรง ได้มีความรู้ความเข้าใจ และมีส่วนร่วมในกระบวนการป้องกันและแก้ไข

4) เพื่อให้เกิดการดำเนินโครงการนำร่องในพื้นที่ที่มีลักษณะชายฝั่งแตกต่างกัน ในลักษณะการวิจัยเชิงปฏิบัติร่วมกันกับชุมชน (Research Experience) โดยเฉพาะการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง โดยระบบโครงสร้างตามธรรมชาติ (Soft Solution)

2. สาระสำคัญของเรื่องที่เสนอต่อกคณะกรรมการ

ก. ประเด็นที่เสนอต่อกคณะกรรมการ

1) เพื่อรับทราบสถานการณ์การกัดเซาะชายฝั่งทะเลของประเทศไทยในปัจจุบัน ทั้งจากการกระทำของคน โดยการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินชายฝั่ง การก่อสร้างสิ่งก่อสร้างต่างๆ โดยปราศจากการดำเนินถึงผลกระทบต่อบริเวณใกล้เคียง ประกอบกับสถานการณ์การเปลี่ยนแปลงภัยอากาศโดยที่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงของคลื่นลมทั้งขนาดและทิศทางที่โอนซัดเข้าสู่ฝั่ง ทิศทางของกระแสน้ำ รวมทั้งระดับน้ำทะเลในอนาคตที่อาจสูงขึ้นจากปรากฏการณ์ภาวะโลกร้อน

2) เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล โดยการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 ชิ้นสรุปประเด็นสำคัญได้ดังนี้

ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นหน่วยงานหลักในการปฏิบัติงานเชิงบูรณาการระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้สามารถดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งให้สมฤทธิ์ผลอย่างเป็นรูปธรรมตามแผนยุทธศาสตร์ โดยมี

- กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ดำเนินการเรื่องแผนหลัก การสร้างองค์ความรู้และการให้ความรู้แก่ประชาชน องค์กรชุมชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในบริเวณชายฝั่งทะเลของประเทศไทย รวมทั้งดำเนินงานลักษณะการมีส่วนร่วมกับประชาชนในด้านการป้องกัน ได้แก่ การเสริมสร้างพื้นฟูแนวชายฝั่งด้วยระบบธรรมชาติทั้งป่าชายเลนและป่าชายหาด เพื่อลดความรุนแรงของคลื่นลม ตลอดจนการแปลงแผนยุทธศาสตร์ลงสู่แผนปฏิบัติการในพื้นที่

- กรมทรัพยากรธรรมชาติ ดำเนินการพัฒนาและปรับปรุงระบบฐานข้อมูลพื้นที่ชายฝั่ง เพื่อใช้ในกระบวนการตัดสินใจ วางแผนและดำเนินการ

- สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สนับสนุนจังหวัดชายฝั่งทะเลบรรจุแผนปฏิบัติในการป้องกันแก้ไขปัญหาการกัดเซาะ ไว้ในแผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมระดับจังหวัด และกำหนดให้พื้นที่ชายฝั่งทะเลที่มีความเสี่ยงต่อการกัดเซาะ รวมทั้งพื้นที่ป่าชายเลน และหาดทรายเป็นพื้นที่คุ้มครอง สิ่งแวดล้อม และ/หรือกำหนดมาตรการเพิ่มเติม เพื่อหยุดยั้ง/ชะลออัตราการกัดเซาะชายฝั่ง รวมทั้งกำหนดให้กิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงแนวชายฝั่งต้องศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น หรือจัดทำแผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมก่อนการดำเนินโครงการ

- ประธานหน่วยงานระดับปฏิบัติในการลงทุนด้านโครงการป้องกันแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งที่ต้องมีการก่อสร้างทางวิศวกรรม เช่น กรมขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กระทรวงคมนาคม กรมโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดชายฝั่ง กระทรวงมหาดไทย และสำนักงานประมงให้โครงการป้องกันแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง เป็นโครงการตามแผนบูรณาการลงบประมาณ โดยสำนักงานประมงเป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินการและประเมินผลจากโครงการลงทุนป้องกันแก้ไขอย่างเป็นระบบ

- เสริมสร้างบุคลากรในระบบราชการและการศึกษาด้านวิทยาศาสตร์ทางทะเล วิศวกรรมชายฝั่ง วิชาการขัดการชายฝั่งแบบบูรณาการ โดยการให้ทุนการศึกษาทั่วภัยในประเทศไทยและต่างประเทศ เพื่อให้มีบุคลากรในวิชาชีพที่ขาดแคลนมาปฏิบัติราชการ ในงานราชการทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น ที่มีพื้นที่อยู่ในจังหวัดชายฝั่งทะเล และเกาะ เป็นต้น

3. ผลกระทบต่อการลงมติของคณะกรรมการรับร่วมกันของคณะกรรมการรัฐมนตรีในเรื่องนี้

ก. ผลกระทบต่อนโยบายรัฐบาลต่อความรับผิดชอบร่วมกันของคณะกรรมการรัฐมนตรีต่อส่วนตัวบุคคลด้วยชาติ

มติคณะกรรมการรัฐมนตรีเรื่องนี้ จะไม่มีผลกระทบต่อนนโยบายของรัฐบาลต่อความรับผิดชอบร่วมกันของคณะกรรมการรัฐมนตรีต่อส่วนตัวบุคคลด้วยชาติ กลับมีผลกระทบทางด้านสังคมและชุมชนที่อาศัยอยู่ตามแนวชายฝั่งทะเล มีผลต่อการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เป็นระบบและบูรณาการ

บ. ผลกระทบต่อเศรษฐกิจในภาพรวม

มติคณะกรรมการบริหารที่เรื่องนี้ จะมีผลดีต่อระบบเศรษฐกิจโดยรวมทางอ้อม ก้าวคือ ทำให้การดำเนินโครงการพัฒนาได้ บริเวณชายฝั่งคำนึงถึงแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงในอนาคต ในเรื่องการกัดเซาะสามารถลดผลกระทบต่อการลงทุนแก้ไข

ค. ผลกระทบต่อการเงินและงบประมาณ

มติคณะกรรมการบริหารที่เรื่องนี้ จะมีผลต่อการเงินและการงบประมาณในส่วนที่ต้องจัดสรรงบประมาณสนับสนุนในส่วนที่ไม่เกย์ดำเนินการมา ก้าวคือ

- การแปลงแผนยุทธศาสตร์ไปสู่แผนปฏิบัติเชิงพื้นที่
- การพัฒนาระบบฐานข้อมูลชายฝั่ง
- การถ่ายทอดองค์ความรู้

การดำเนินโครงการป้องกันแนวชายฝั่ง โดยใช้วิธีทางธรรมชาติ โดยกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชน ในลักษณะวิจัยเชิงปฏิบัติการ รวมทั้งการให้ภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการดูแลรักษาชายฝั่ง โดยให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนสร้างโครงสร้างป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง และดูแลรักษาในระยะยาว โดยอาจพิจารณาให้สิทธิในการประการแก่เอกชนที่เข้าร่วมโครงการ เช่น การให้สิทธิในการสร้างกังหันลมเพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า และการจดเรือ เป็นต้น โดยเป็นการดำเนินการลักษณะ Public Private Partnership : 3P

- การสร้างบุคลากรในระบบราชการทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาคและส่วนท้องถิ่นในด้านวิชาการชายฝั่ง สำหรับจังหวัดที่ติดชายฝั่งทะเล รวมทั้งการให้ทุนการศึกษานอกและต่างประเทศ และการจัดอัตรากำลังให้หน่วยงานที่ต้องการบุคลากรที่มีความรู้ด้านดังกล่าว สามารถทำงานได้ในระบบราชการหรือท้องถิ่น

- การจัดทำมาตรการคุ้มครองและเขตพื้นที่คุ้มครองและการจัดการผลกระทบ เป็นต้น กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะหน่วยงานหลักในการบริหารจัดการและรักษาทรัพยากรชายฝั่งและทะเลให้ดำรงสภาพที่เป็นระบบ生นิเวศที่สมบูรณ์และเชื่อมโยงทั้งทะเลและชายฝั่ง และเพื่อมให้เกิดความสูญเสียพื้นที่ชายฝั่งที่มีศักยภาพในการพัฒนาสูง และเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์เศรษฐกิจที่เป็นอาหารของคนในประเทศและการส่งออก จึงเสนอโครงการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล โดยการมีส่วนร่วมของประชาชน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะกรรมการบริหารที่พิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางอนงค์วรรณ เทพสุกิน)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม