



1/241
สว. ๑ ก.ต.๑
วันที่ ๐๙.๑๐.๕๑
รับที่ 4๓28
วันที่ 2 ก.ก. 2551
เวลา 8.55
กระทรวงการคลัง

ที่ คค (ปคร) 0805.2/ 118

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ 10100

1 กรกฎาคม 2551

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินระยะยาวเพื่อใช้ในการดำเนินงาน ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/16510 ลงวันที่ 19 กันยายน 2550

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ที่ กค 0902/ว 38 ลงวันที่ 25 กันยายน 2550
2. สำเนาหนังสือสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ที่ กค 0905/ว 06 ลงวันที่ 21 มีนาคม 2551
3. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ 1/2443/2551 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2551
4. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค 0805.2/5103 ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2551
5. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค 0805.2/5104 ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2551
6. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการ

1. เรื่องเดิม

คณะกรรมการได้มีมติเมื่อวันที่ 18 กันยายน 2550 อนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2551 วงเงินรวมทั้งสิ้น 973,784.80 ล้านบาท ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ซึ่งแผนดังกล่าว ได้รวมกรอบวงเงินกู้ของการรถไฟแห่งประเทศไทยจำนวน 6,335 ล้านบาทไว้ด้วย โดยกระทรวงการคลัง ได้กำหนดเงื่อนไขให้กระทรวงเจ้าสังกัดต้องนำเสนอคณะกรรมการอนุมัติเสียก่อน กระทรวงการคลังจึงจะ ดำเนินการกู้เงินให้ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึงและสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2.

2. เรื่องที่เสนอ

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากการรถไฟแห่งประเทศไทยว่า การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ประมาณการงบประมาณทำการประจำปี 2551 จากผลการดำเนินงานจริง 5 เดือนของปีงบประมาณ 2551 แล้ว คาดว่าจะทำให้งบประมาณทำการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมโดยประมาณการรายได้ลดลง 759 ล้านบาท จาก 9,292 ล้านบาท เป็น 8,533 ล้านบาท และรายจ่ายลดลง 644 ล้านบาท จาก 19,508 ล้านบาท เป็น 18,864 ล้านบาท จึงทำให้คาดว่าจะมีผลการดำเนินงานขาดทุนเพิ่มขึ้นจาก 10,216 ล้านบาท เป็น 10,331 ล้านบาท ขาดทุนเพิ่มขึ้น 115 ล้านบาท ดังตารางข้างท้ายนี้

/งบประมาณ...

งบประมาณทำการปี 2551 ของ รฟท.

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ประมาณการเดิม	ปรับปรุงใหม่	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			จำนวน	ร้อยละ
1. ประมาณการรายได้	9,292	8,533	(759)	(8.17)
2. ประมาณการรายจ่าย	19,508	18,864	(644)	(3.30)
3. ประมาณการขาดทุนจากการดำเนินงาน	10,216	10,331	115	1.13
4. เงินสดรับ	16,312	15,953	(359)	(2.20)
5. เงินสดจ่าย	22,747	21,797	(950)	(4.18)
6. เงินสดเกิน (ขาด)	(6,435)	(5,844)	(591)	(9.18)
7. เงินสดคงเหลือต้นงวด	100	1,570	1,470	1,470
8. เงินสดปลายงวดเกิน (ขาด)	(6,335)	(4,274)	(2,061)	(32.53)

ดังนั้น เมื่อพิจารณาจากการเปลี่ยนแปลงของประมาณการรายได้และรายจ่ายปีงบประมาณ 2551 ดังกล่าวข้างต้นร่วมกับภาระรายจ่ายลงทุนส่วนที่การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องรับภาระค่าใช้จ่ายเอง ตลอดจนภาระการชำระหนี้เงินกู้แล้ว การรถไฟแห่งประเทศไทยคาดว่าจะมีฐานะเงินสดขาดมือปลายงวดจำนวน 4,274 ล้านบาท คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยในการประชุมครั้งที่ 6/2551 เมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2551 จึงมีมติเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยนำเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินระยะยาวจำนวน 4,274 ล้านบาท เพื่อใช้เป็นเงินสดหมุนเวียนสำหรับการดำเนินงาน จ่ายภาระหนี้เงินกู้และลงทุนเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพในการให้บริการ การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงเสนอเรื่องมาเพื่อกระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินระยะยาวจำนวน 4,274 ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ต่อไป รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 3.

3. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า การขออนุมัติกู้เงินระยะยาวจำนวน 4,274 ล้านบาทของการรถไฟแห่งประเทศไทย สอดคล้องกับแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ 2551 และอยู่ภายในกรอบวงเงินของแผนงานการบริหารและจัดการเงินกู้ในประเทศของรัฐวิสาหกิจ ตามแผนเงินกู้เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนและอื่นๆ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 6,335 ล้านบาท ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 18 กันยายน 2550 อนุมัติกรอบวงเงินไว้แล้วดังกล่าวในข้อ 1. จึงขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินระยะยาวจำนวน 4,274 ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินงานและชำระหนี้เงินกู้ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอต่อไป

4. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้กระทรวงการคลังและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเพื่อพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 4. และ 5.

5. ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 39 (4) กำหนดให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะดำเนินการกู้ยืมเงินได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินระยะยาวจำนวน 4,274 ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ต่อไปด้วย จักขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายสันติ พร้อมพัฒน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร. 0-2215-1515 ต่อ 2009

โทรสาร 0-2215-4099