



ที่ พน ๐๒๐๒/๒๗๔๘

กระทรวงพลังงาน

ถนนพระรามที่ ๑ กทม. ๑๐๓๓๐

๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๑

เรื่อง เสนอความคิดเห็นผลการประชุมกรรมการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและระบบขนส่งมวลชน
ครั้งที่ ๔/๒๕๕๑ เรื่องแผนการปรับปรุงการบริหารจัดการและบริหารระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่ ๓๓๖/ว(ล)๑๐๕๓๔ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๑
ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ขอให้กระทรวงพลังงาน พิจารณาในส่วนที่
เกี่ยวข้องในเรื่องแผนการปรับปรุงการบริหารจัดการและการบริหารของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ นั้น

กระทรวงพลังงานมีความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณา คือ ขณะนี้กระทรวงพลังงานมี
นโยบายในการส่งเสริมการใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) ในภาคขนส่งและอุตสาหกรรมเพื่อประโยชน์ทางเศรษฐกิจของ
ชาติ และบริษัท ปตท จำกัด (มหาชน) อยู่ระหว่างการดำเนินการขยายโครงสร้างพื้นฐานของการใช้ก๊าซธรรมชาติ
อาทิ การวางท่อก๊าซธรรมชาติไปตามทางหลวงแผ่นดินสายหลัก โครงการวางท่อแก๊สริง (Gas Ring) ในเขต
กรุงเทพมหานคร การขยายสถานีบริการก๊าซธรรมชาติให้ทั่วถึง การเพิ่มจำนวนรถยนต์ก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น สำหรับ
นโยบายเกี่ยวกับราคาก๊าซธรรมชาติในภาคขนส่งนั้น กระทรวงพลังงานขอชี้แจงข้อมูลเกี่ยวกับราคาก๊าซธรรมชาติใน
ภาคขนส่งตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ครั้งที่ ๗/๒๕๕๐ เมื่อวันที่ ๑๔ ตุลาคม
๒๕๕๐ โดยในระยะแรก บริษัท ปตท จำกัด (มหาชน) จะตรึงราคาจำหน่ายก๊าซธรรมชาติในภาคขนส่งไว้ที่ ๘.๕๐
บาทต่อกิโลกรัม จนถึงสิ้นปี ๒๕๕๑ ต่อจากนั้นจึงจะปรับราคาขึ้นแบบขั้นบันไดให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยในปี
๒๕๕๒ ปรับได้ไม่เกิน ๑๒ บาทต่อกิโลกรัม และในปี ๒๕๕๓ ปรับได้ไม่เกิน ๑๓ บาทต่อกิโลกรัม และตั้งแต่ปี
๒๕๕๔ เป็นต้นไป จะปรับตามต้นทุนที่แท้จริง ดังนั้น ขสมก. จึงควรพิจารณาบริหารความเสี่ยงด้านราคาเชื้อเพลิง
ก๊าซธรรมชาติเพื่อควบคุมค่าใช้จ่ายให้เป็นไปตามที่ประมาณการไว้ เพื่อความคุ้มค่าของโครงการตามแผนงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

พลโทหญิง

(พูนภิรมย์ ลิปตพัลลภ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน

โทร. ๐-๒๒๒๕-๕๐๘๘

โทรสาร ๐-๒๒๒๕-๗๖๕๑