

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0907/12825



ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๑๐

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

๒/ กรกฎาคม 2551

เรื่อง แผนปรับปรุงการบริหารจัดการและการบริการของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพขององค์การ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 10434 ลงวันที่ 14
กรกฎาคม 2551
2. หนังสือกระทรวงการคลังด่วนที่สุด ที่ กค 0907/10150 ลงวันที่ 10 มิถุนายน 2551

ตามที่อ้างถึง 1 สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็น
เกี่ยวกับผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและระบบขนส่งมวลชน ครั้งที่
4/2551 ในเรื่องแผนปรับปรุงการบริหารจัดการและการบริการของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพของ
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาระบบ
ขนส่งทางรางและระบบขนส่งมวลชน ตามที่ได้มีการประชุมเมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2551 อนึ่งมี
ข้อสังเกตและเงื่อนไขการดำเนินการตามแผนปรับปรุงการบริหารจัดการฯ เพิ่มเติมจากความเห็น
ของกระทรวงการคลังเพิ่มเติมตามที่อ้างถึง 2 ดังนี้

1. โครงการจัดการโดยสารปรับอากาศใหม่ใช้ก๊าซธรรมชาติโดยวิธีเข้า 6,000 คัน มีวงเงินสูง
ถึง 111,690 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 10 ปี และโครงการดังกล่าวมีความเสี่ยงในเรื่องการประมาณ
การจำนวนผู้โดยสาร ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบต่อสถานะทางการเงินของ ขสมก. ดังนั้น เพื่อให้การดำเนิน
โครงการดังกล่าวเป็นไปด้วยความรอบคอบ จึงเห็นควรให้ ขสมก. พิจารณาจัดทำแผนบริหารความเสี่ยง
และรายงานผลการดำเนินงานด้านการเงินเพื่อวิเคราะห์ความสามารถในการทำกำไรเป็นรายเดือน
(EBITDA) เสนอต่อคณะกรรมการบริหารกิจการ ขสมก. และขอให้กระทรวงคมนาคมบริหาร
ติดตามประเมินผลโครงการและรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการรัฐมนตรีเป็นรายปี ทั้งนี้ เพื่อให้
สามารถปรับแผนโครงการฯ ให้สอดคล้องกับสถานะทางการเงินของ ขสมก. และเพื่อมิให้เป็นภาระต่อ
งบประมาณของประเทศ

2. ขสมก. ควรพิจารณาแนวทางการกำหนดเงื่อนไขในสัญญาเช่าเพื่อให้เกิดการบริหารจัดการสัญญาเกิดความคล่องตัวและลดความเสี่ยงทางด้านต้นทุนของ ขสมก. ในระยะยาว ดังนี้

2.1 เห็นควรจัดการรถในลักษณะ Phasing ตามความต้องการใช้รถโดยสารของประชาชน เพื่อให้สะท้อนกับผลการดำเนินงานและปริมาณผู้โดยสาร

2.2 เห็นควรให้ผู้ให้เช่ารถเป็นผู้รับภาระในการจัดหาพนักงานขับรถ 4,600 คน ในส่วนของพนักงานขับรถที่เพิ่มขึ้นจากการเพิ่มจำนวนรถโดยสารจาก 3,535 คัน เป็น 6,000 คัน หรือใช้สัญญาการให้บริการเชิงคุณภาพ (Performance Based Contract : PBC) ให้เอกชนวิ่งในส่วนรถที่เพิ่ม ทั้งนี้ เพื่อให้ ขสมก. มีภาระด้านค่าใช้จ่ายพนักงานเหมือนปัจจุบันอีก

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำความเห็นของกระทรวงการคลังตามนัยข้างต้นเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาในเรื่องดังกล่าวต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรพงษ์ สืบวงศ์ลี)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. 0 2265 8050 ต่อ 5315

โทรสาร 0 2273 9058