

ด่วนที่สุด
ที่ ทส 0211/ 844



รับที่ 2660
วันที่ 18 มิ.ย. 2551
รัฐมนตรี
15 ข

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
92 ถนนพหลโยธิน 7 แขวงสามเสนในเขต
เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400

วันที่ 18 มิ.ย. 2551
เวลา 16.00

18 เมษายน 2551

เรื่อง ขออนุมัติจัดหาอากาศยานเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติการกิจด้านอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0507/ว(ท)941 ลงวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2551
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/505 ลงวันที่ 8 มกราคม 2551
3. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร 0505/2518 ลงวันที่ 29 มกราคม 2551

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ที่ กษ 0213/2242 ลงวันที่ 3 เมษายน 2551
2. แผนแม่บทการใช้การจัดหาและการบำรุงรักษาอากาศยาน กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

1. เรื่องเดิม

1.1 ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 รัฐบาลได้แถลงนโยบายของคณะรัฐมนตรีต่อรัฐสภา ข้อ 4 นโยบายที่ดิน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ความว่า ให้อนุรักษ์และพัฒนาและใช้ประโยชน์จากความหลากหลายทางชีวภาพอย่างยั่งยืน เร่งรัดการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยปราบปรามการทำลายป่า สัตว์ป่า และทรัพยากรธรรมชาติอย่างจริงจัง ยุติการเผาป่า ไร่ยา และการทำลายหน้าดิน ป้องกันรักษาป่าที่สมบูรณ์ สนับสนุนให้มีการปลูกป่าและฟื้นฟูป่าตามแนวพระราชดำริฯ พัฒนาระบบข้อมูลเตือนภัยจากภัยพิบัติทางธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบและความเดือดร้อนของประชาชนจากภัยพิบัติทางธรรมชาติ และด้านสิ่งแวดล้อม โดยเร่งรัดการควบคุมมลพิษทางอากาศ ขยะ น้ำเสีย และเสียง ที่เกิดจากการผลิตและบริโภค

1.2 ตามหนังสือที่อ้างถึง 2 คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2550 เห็นชอบข้อเสนอของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับแผนและมาตรการป้องกันรักษาป่าและฟื้นฟูป่าสภาพป่า (พ.ศ. 2551 – 2555) โดยจัดทำแผนปฏิบัติการในพื้นที่เป้าหมายครอบคลุมทั่วประเทศ เพื่อให้สถานการณ์วิกฤตด้านที่ดินและป่าไม้ที่เกิดขึ้นในปัจจุบันและที่ส่งผลกระทบต่อชีวิตได้รับการแก้ไขให้กลับฟื้นคืนสภาพปกติและสามารถใช้ประโยชน์จากทรัพยากรธรรมชาติด้านป่าไม้ ที่ดินป่าไม้ ระบบนิเวศและความหลากหลายทางชีวภาพเป็นไปอย่างยั่งยืนพร้อมสนองพระราชดำริและพระราชเสาวนีย์อันเป็นคุณแก่แผ่นดินและประชาชน

1.3.ตามหนังสือ..

1.3 ตามหนังสือที่อ้างถึง 3 คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 22 มกราคม 2551 ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์โอนเฮลิคอปเตอร์ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน 14 เครื่อง จากทั้งหมด 22 เครื่อง โดยเร็ว เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติการกิจที่จำเป็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมสำหรับเฮลิคอปเตอร์ที่เหลือให้คงไว้ที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

2. ข้อเท็จจริง

2.1 สถานการณ์ป่าไม้ประเทศไทย ประเทศไทยมีพื้นที่ทั้งหมด 320.7 ล้านไร่ กำหนดเป้าหมายให้มีพื้นที่ป่าไม้ 40% หรือ 128 ล้านไร่ แต่พื้นที่ซึ่งยังคงเป็นป่าเหลือเพียง 104.7 ล้านไร่ จะต้องฟื้นฟูป่าอีก 22.7 ล้านไร่ การกิจที่สำคัญจะต้องเฝ้าระวังมิให้ถูกบุกรุกทำลายอีก ทั้งนี้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้มีคำสั่งที่ 84/2551 ลงวันที่ 28 มีนาคม 2551 จัดตั้งศูนย์ประสานปฏิบัติการเฉพาะกิจเพื่อป้องกันและปราบปรามการบุกรุกพื้นที่ป่าไม้ (ศปป.) ได้กำหนดแผนและมาตรการป้องกันรักษาทรัพยากรป่าไม้เป็นวาระสำคัญโดยประสานนโยบายและความร่วมมือกับคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการตัดไม้ทำลายป่าแห่งชาติ (คปป.)

2.2 การรับโอนเฮลิคอปเตอร์จากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เฮลิคอปเตอร์ที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำลังจะได้รับโอนจากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จำนวน 14 เครื่อง เป็นแบบเครื่องยนต์เดียวทั้งหมดไม่สามารถใช้ปฏิบัติงานอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลได้ประกอบกับเป็นเครื่องที่มีสภาพเก่าใช้งานมาเกินกว่า 16 ปี โดยเฉพาะสภาพของเฮลิคอปเตอร์ 3 เครื่อง คือหมายเลข 1811, 1812 และ 18201 ทรุดโทรมมาก ดังนี้

- เฮลิคอปเตอร์หมายเลข 1811 ครอบซ่อมใหญ่ Type C ตั้งแต่ปี 2540 ไม่มีงบประมาณซ่อมบินไม่ได้มาแล้ว 11 ปี เครื่องยนต์และอุปกรณ์ประกอบการบินถูกถอดไปใช้กับเครื่องอื่น

- เฮลิคอปเตอร์หมายเลข 1812 ครอบซ่อมใหญ่ Type C ตั้งแต่ปี 2541 ไม่มีงบประมาณซ่อมบินไม่ได้มาแล้ว 10 ปี เครื่องยนต์และอุปกรณ์ประกอบการบินถูกถอดไปใช้กับเครื่องอื่น

- เฮลิคอปเตอร์หมายเลข 18201 ครอบซ่อมใหญ่ Type C ตั้งแต่ปี 2547 และมีอุบัติเหตุเมื่อ 11 กุมภาพันธ์ 2547 ไม่อาจซ่อมให้คืนสภาพได้

รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

2.3 แผนแม่บทการใช้การจัดการและการบำรุงรักษาอากาศยานของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งจัดทำโดยสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังเมื่อปี พ.ศ. 2548 ระบุความต้องการใช้อากาศยานของส่วนราชการในกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมปีละประมาณ 20,720 ชั่วโมง สมควรมีอากาศยานประจำการอย่างน้อย 26 ลำ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

3. ข้อพิจารณา

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินงานตามแผนและมาตรการเร่งด่วนของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมสนองนโยบายของรัฐบาลได้ผลอย่างจริงจังรวดเร็วทันเหตุการณ์ จำเป็นต้องปรับปรุงเพิ่มศักยภาพและประสิทธิภาพของอากาศยานให้ปฏิบัติการกิจที่ได้รับมอบหมายด้านการป้องกันรักษาป่าทั้งทางบกและทางทะเล การดับไฟป่า การลดหมอกควัน การป้องกันเฝ้าระวังทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง การสนับสนุนการดำเนินงานตามโครงการพระราชดำริจึงเห็นควรจัดหาอากาศยานทดแทนของเดิมที่ชำรุดและเพิ่มเติมดังนี้

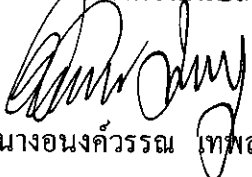
3.1. ในปีงบประมาณ 2552 ขอจัดหาอากาศยานทดแทนเครื่องเฮลิคอปเตอร์เดิมที่ชำรุดจำนวน 3 เครื่อง โดยการจัดซื้อเฮลิคอปเตอร์ขนาด 2 เครื่องยนต์ พร้อมอุปกรณ์ดับไฟป่าและเตียงพยาบาลจำนวน 2 เครื่อง ราคาเครื่องละประมาณ 250 ล้านบาท ในวงเงิน 500 ล้านบาท

3.2. ในปีงบประมาณ 2553 ขอจัดหาอากาศยานเพิ่มเติม จำนวน 4 เครื่อง โดยการจัดซื้อเฮลิคอปเตอร์ขนาด 2 เครื่องยนต์ พร้อมอุปกรณ์ดับไฟป่าและเตียงพยาบาล จำนวน 2 เครื่อง ราคาเครื่องละประมาณ 250 ล้านบาท ในวงเงิน 500 ล้านบาท และเครื่องบินปีกตรึงขนาด 4 ที่นั่ง จำนวน 2 เครื่อง ราคาเครื่องละประมาณ 5 ล้านบาท (รวม 10 ล้านบาท) เป็นเงินงบประมาณทั้งสิ้น 510 ล้านบาท

3.3. ในปีงบประมาณ 2554 ขอจัดหาอากาศยานเพิ่มเติม จำนวน 6 เครื่อง โดยการจัดซื้อเฮลิคอปเตอร์ขนาด 1 เครื่องยนต์ พร้อมอุปกรณ์ดับไฟป่า จำนวน 4 เครื่อง ราคาเครื่องละประมาณ 120 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 480 ล้านบาท และเครื่องบินปีกตรึง จำนวน 2 เครื่อง ราคาเครื่องละประมาณ 5 ล้านบาท (รวมเป็นเงิน 10 ล้านบาท) เป็นเงินงบประมาณทั้งสิ้น 490 ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(นางอนงค์วรรณ เทพสุทิน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6183

โทรสาร 0-2278-8673