



ที่ คค (ปคร.) 0202/123

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม 10100

15 กรกฎาคม 2551

เรื่อง ขอความเห็นชอบการแต่งตั้งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนามติคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 10/2549

เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2549

จำนวน 70 ชุด

2. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0807/20259

ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2549

จำนวน 70 ชุด

3. สำเนาประวัติย่อของนายยุทธนา ทัพเจริญ

จำนวน 70 ชุด

4. สำเนาร่างสัญญาจ้างผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

จำนวน 70 ชุด

5. สำเนามติคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 9/2550

เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2551 และครั้งที่ 10/2551 เมื่อวันที่ 14

กรกฎาคม 2551 พร้อมสำเนาคำพิพากษาศาลปกครองกลาง

จำนวน 70 ชุด

6. หนังสือนายยุทธนา ทัพเจริญ ลงวันที่ 4 กรกฎาคม 2551

เรื่อง การยอมรับอัตราค่าตอบแทนตามที่กระทรวงการคลังกำหนด จำนวน 70 ชุด

1. ข้อเท็จจริง

ประธานกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือถึงกระทรวงคมนาคมเพื่อให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบให้นายยุทธนา ทัพเจริญ ดำรงตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยรายละเอียดความเป็นมาสรุปได้ดังนี้

(1) คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ในการประชุมครั้งที่ 10/2549 เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2549 มีมติเห็นชอบให้นายยุทธนา ทัพเจริญ ดำรงตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามที่คณะกรรมการสรรหาผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ โดยให้ได้รับค่าตอบแทนคงที่ในปีแรกในอัตราเดือนละ 350,000 บาท ปรับเพิ่มปีละไม่เกินร้อยละ 10 ของค่าตอบแทนคงที่ที่ได้รับ และค่าตอบแทนพิเศษประจำปีไม่เกินร้อยละ 30 ของค่าตอบแทนรวม ตามผลประกอบการของการรถไฟแห่งประเทศไทย และผลการประเมินผลการปฏิบัติงานตามหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินของคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

/รวมทั้ง ...

รวมทั้งสิทธิประโยชน์อื่น ๆ แนนทำยสัญญาจ้าง ตามที่คณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดผลตอบแทนของ
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เสนอ

(2) กระทรวงการคลังมีหนังสือแจ้งตอบประธานกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย เห็นชอบ
ในหลักการร่างสัญญาจ้างผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และอัตราค่าตอบแทนคงที่ในปีแรกในอัตราเดือนละ
300,000 บาท สำหรับการปรับเพิ่มค่าตอบแทนคงที่ ค่าตอบแทนพิเศษประจำปี และสิทธิประโยชน์อื่น ๆ
เป็นไปตามที่คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ ทั้งนี้ นายยุทธนา ทัพเจริญ ได้มีหนังสือยืนยัน
ยอมรับอัตราค่าตอบแทนและสิทธิประโยชน์อื่น ๆ ตามที่กระทรวงการคลังให้ความเห็นชอบ

(3) คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ในการประชุมครั้งที่ 6/2550 เมื่อวันที่ 22 มีนาคม
2550 มีมติให้ยกเลิกกระบวนการสรรหาผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เนื่องจากเห็นว่าการกำหนดคุณสมบัติ
ของผู้สมัครเพื่อคัดเลือกเข้าดำรงตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามประกาศการรถไฟแห่งประเทศไทย
ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2549 ยังไม่ก่อประโยชน์สูงสุดแก่การรถไฟแห่งประเทศไทย

(4) นายยุทธนา ทัพเจริญ ได้ยื่นฟ้องการรถไฟแห่งประเทศไทยและคณะกรรมการรถไฟ
แห่งประเทศไทย ต่อศาลปกครองกลางเป็นคดีหมายเลขดำที่ 2341/2550 เพื่อขอความเป็นธรรม กรณีที่
การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่นำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบเพื่อให้ตนเองได้รับการแต่งตั้งให้ดำรง
ตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามที่คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ให้ความเห็นชอบแล้ว
ในข้อ (1)

(5) ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษาเมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2551 ให้เพิกถอนมติของ
คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 6/2550 เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2550 ที่ยกเลิกกระบวนการสรรหา
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามประกาศฉบับลงวันที่ 2 มิถุนายน 2549 กับประกาศคณะกรรมการสรรหา
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับลงวันที่ 27 กันยายน 2550 และให้การรถไฟแห่งประเทศไทย แจ้งยืนยัน
ผลการสรรหาผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยเดิม (นายยุทธนา ทัพเจริญ) ไปยังกระทรวงคมนาคมเพื่อเสนอให้
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมดำเนินการตามหน้าที่ที่กฎหมายกำหนดภายในสามสิบวันนับแต่วันที่คดีถึงที่สุด

(6) คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ในการประชุมครั้งที่ 9/2551 เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน
2551 และครั้งที่ 10/2551 เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2551 มีมติเห็นชอบตามคำพิพากษาของศาลปกครองกลาง
และให้ยืนยันผลการสรรหาผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามมติเดิมของคณะกรรมการสรรหาฯ ที่มีมติให้
นายยุทธนา ทัพเจริญ เป็นผู้ได้รับการพิจารณาแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ไปยัง
กระทรวงคมนาคมเพื่อเสนอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความ
เห็นชอบ

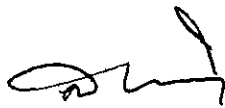
รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 1-6

2. เรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณามติคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ในการประชุมครั้งที่ 9/2550 เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2551 และครั้งที่ 10/2551 เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2551 ประกอบกับ คำพิพากษาของศาลปกครองกลางดังกล่าวข้างต้นแล้ว เห็นสมควรดำเนินการตามมติคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยดังกล่าวต่อไป และโดยที่การแต่งตั้งและการกำหนดอัตราเงินเดือนของผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ตามนัยมาตรา 31 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบการแต่งตั้ง นายยุทธนา ทัพเจริญ ดำรงตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้ได้รับค่าตอบแทนเดือนละ 300,000 บาท และการปรับขึ้นค่าตอบแทนคงที่ ค่าตอบแทนพิเศษ และสิทธิประโยชน์อื่น ๆ ตามที่ กระทรวงการคลังเห็นชอบแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายสันติ พร้อมพัฒน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการเจ้าหน้าที่

โทร. 0 2280 3703

โทรสาร 0 2280 6115