

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0806.1/ 69



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑ 10100

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วันที่ ๒๖/๑/๖๒ ค.ร.น.
วันที่ 8 พ.ค. 255๖ 1๖/๑๖

สวค. 1/183
วันที่ ๒๖/๑/๖๒
เวลา 1๔.๐๐ น.

27 พฤษภาคม 2551

เรื่อง ขอรับการสนับสนุนงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551
เพื่อดำเนินโครงการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและระบบขนส่งมวลชน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 4845 ลงวันที่ 21 มีนาคม 2551

สิ่งที่ส่งมาด้วย Checklist การนำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

1. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2551 รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและระบบขนส่งมวลชน ครั้งที่ 1/2551 เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2551 ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เสนอ โดยในส่วนของ การดำเนินงานโครงการที่ยังไม่มีการศึกษาความเหมาะสมและแบบรายละเอียด ได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมโดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดในเส้นทางเพิ่มเติมตามนโยบายรัฐบาล ซึ่งจะช่วยให้การเดินทางของประชาชนจากเขตปริมณฑลเป็นไปอย่างสะดวก รวดเร็ว และเกิดการใช้ประโยชน์จากโครงข่ายรถไฟได้อย่างเต็มที่ ดังนี้

1.1 ศึกษาปรับแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และศึกษาความเหมาะสมและออกแบบในเส้นทางที่เหลือนอกตามนโยบายของรัฐบาล

1.2 ศึกษาและออกแบบรายละเอียดโครงการส่วนต่อขยายของสายสีเขียวเข้ม ช่วงสะพานใหม่ ถึงลำลูกกา คลอง 4 และส่วนต่อขยายสายสีเขียวอ่อนจากสมุทรปราการถึงบางปู โดยเร่งด่วน รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

2. ข้อเท็จจริง

2.1 รัฐบาลได้แถลงนโยบายต่อรัฐสภาเมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2551 โดยนโยบายเร่งด่วนที่จะเริ่มดำเนินการในปีแรก จะเร่งรัดการลงทุนที่สำคัญของประเทศ เช่น การพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล 9 สาย รถไฟฟ้าความเร็วสูง รถไฟทางคู่ รถไฟชานเมือง และรถไฟกึ่งปลาเชื่อมโยงจังหวัดที่ยังไม่มีรถไฟขนส่งผู้โดยสารและขนส่งสินค้า และการพัฒนาขีดความสามารถของ

/ ทำอาภาศยาน ...

ท่าอากาศยานสากล เป็นต้น เพื่อสร้างความเชื่อมั่นในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง และเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

2.2 การดำเนินงานเพื่อพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล 9 สาย เป็นนโยบายการลงทุนเร่งด่วนของรัฐบาล แต่เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ.2551 สนข. ไม่ได้ขอรับการสนับสนุนด้านงบประมาณเพื่อการนี้ไว้ ทำให้ สนข. มีข้อจำกัดในการดำเนินโครงการให้สำเร็จ ล่วงตามที่รัฐบาลได้มอบหมายไว้ในข้อ 1. ทั้งนี้ หากขอรับการสนับสนุนงบประมาณประจำปี พ.ศ.2552 ซึ่งจะเริ่มปีงบประมาณในเดือนตุลาคม 2551 จะทำให้การดำเนินงานโครงการในระยะที่ 2 ของโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางตามนโยบายของรัฐบาลไม่สามารถประกวดราคาได้ทันในปี 2552 และทำให้ความคืบหน้าในการปรับแผนแม่บท รวมถึงการขยายแนวเส้นทางของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม (สะพานใหม่ – ลำลูกกา) และสายสีเขียวอ่อน (การเคหะบางปิ – นิคมอุตสาหกรรมบางปู) ซึ่งเป็นโครงการที่ควรประกวดราคาได้ในปี 2552 ต้องล่าช้าออกไปดำเนินการในปี 2553

3. การดำเนินงาน

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวในข้อ 1 และนโยบายการลงทุนเร่งด่วนของรัฐบาล สนข. จึงพิจารณาเห็นสมควรขอรับการสนับสนุนงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 วงเงิน 232 ล้านบาท เพื่อดำเนินการ 3 โครงการ โดยแบ่งเป็น 2 ส่วนงาน ดังนี้

3.1 งานศึกษาความเหมาะสม จำนวน 1 โครงการ ได้แก่ “โครงการศึกษาปรับแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล” วงเงิน 30 ล้านบาท เพื่อดำเนินการปรับปรุงโครงข่ายการขนส่งมวลชนระบบรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล 7 เส้นทางเดิม ระยะทางรวม 291 กิโลเมตร ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 7 กันยายน 2547 ให้ความเห็นชอบในหลักการไว้แล้ว ให้เหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมในปัจจุบัน และนโยบายของรัฐบาล โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 9 เดือน ระหว่างเดือนสิงหาคม 2551 – เมษายน 2552 (กรณีได้รับจัดสรรงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551) โดยมีขอบเขตการดำเนินงาน คือ

3.1.1 ศึกษาความเหมาะสม ให้ข้อเสนอแนะ ข้อเสนอแนะ ในการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนทางราง 9 เส้นทาง ตามนโยบายของรัฐบาล ให้เหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมในปัจจุบัน

3.1.2 ประสานโครงข่ายรวมถึงพิจารณาความซ้ำซ้อนของโครงข่าย พิจารณาแนวเส้นทางที่เหมาะสม ตำแหน่งสถานี ศูนย์ซ่อมบำรุง การคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสาร เสนอแนะโครงข่ายและรูปแบบระบบขนส่งมวลชนที่เหมาะสม ประมาณราคาโครงการ และวิเคราะห์ความเป็นไปได้ในเชิงวิศวกรรม เศรษฐกิจ และการเงินการลงทุน

3.1.3 จัดลำดับความสำคัญของโครงการ เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติงาน และแผนการลงทุนในการพัฒนาระบบราง พร้อมทั้งเสนอแนะสิ่งอำนวยความสะดวกที่จะเพิ่มประสิทธิภาพของระบบขนส่งมวลชน เช่น ระบบขนส่งมวลชนสายรอง (Feeder) อาคารจอดแล้วจร เป็นต้น

3.1.4 ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE) สำหรับโครงการในแนวเส้นทางใหม่ที่เหมาะสม

3.1.5 ดำเนินการตามกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามรัฐธรรมนูญ พ.ศ.2550 และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.2548 และดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนเป็นระยะตามเนื้อหาของงาน และผลิตสื่อประกอบเพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสื่อสารต่อกลุ่มเป้าหมาย

3.1.6 ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการในภาพรวม เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจต่อสาธารณชน พร้อมทั้งบริหารจัดการสื่อมวลชน เพื่อเป็นช่องทางในการเผยแพร่ข่าวสาร

3.2 งานศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด จำนวน 2 โครงการ ได้แก่

1) งานออกแบบรายละเอียดสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้มส่วนต่อขยาย ช่วงสะพานใหม่ – ลำลูกกา คลอง 4 ระยะทาง 13 กม. วงเงิน 130 ล้านบาท

2) งานออกแบบรายละเอียดสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวย่อส่วนต่อขยาย ช่วงสมุทรปราการ (บางปิ๊ง) – บางปู ระยะทาง 7.5 กม. วงเงิน 72 ล้านบาท

โดย สนข. จะดำเนินการศึกษาและออกแบบรายละเอียดทั้ง 2 โครงการ ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 6 เดือน ระหว่างเดือนสิงหาคม 2551 – กุมภาพันธ์ 2552 (กรณีได้รับจัดสรรงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551) และจะได้ออกแบบรายละเอียดทางวิศวกรรมให้สอดคล้องกับโครงสร้างของงานในช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ และบางปู - สมุทรปราการ ที่ สนข. ได้ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ และมีข้อสรุปในเรื่องทางวิศวกรรม เช่น การใช้โครงสร้างทางวิ่งแบบต่อเนื่อง 3 ช่วง (Continuous 3 Span) รวมถึงงานออกแบบรูปลักษณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกงานสถานีรถไฟฟ้าที่มีราคาก่อสร้างประหยัด ซึ่งการดำเนินงานของ สนข. จะทำให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ใช้งบประมาณในการออกแบบรายละเอียดอย่างประหยัด และสามารถบูรณาการข้อจำกัด และอุปสรรคในด้านสาธารณูปโภคได้อย่างรวดเร็ว และมีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการศึกษาซึ่งประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แก่ กระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรุงเทพมหานคร การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ร่วมในการศึกษาและควบคุมงาน โดยมีขอบเขตการดำเนินงาน คือ

3.2.1 งานศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการ และงานศึกษาและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- การศึกษาความเหมาะสมของโครงการทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจและการเงิน การลงทุนของโครงการ

- การศึกษาและจัดทำรายงานผลการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม (EIA)

- การดำเนินงานตามกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามรัฐธรรมนูญ พ.ศ. 2550 และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 และ

ดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนเป็นระยะตามเนื้อหาของงาน และผลิตสื่อประกอบเพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสื่อสารต่อกลุ่มเป้าหมาย

- การประชาสัมพันธ์โครงการ

3.2.2 งานออกแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคาของระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน และออกแบบโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวก ด้านการจราจรที่เกี่ยวข้อง

- การสำรวจแนวเส้นทางโครงการ และจัดทำแผนที่แสดงภูมิประเทศ แผนที่แสดงเขตที่ดิน และแผนที่แสดงสาธารณูปโภค

- การจัดทำแบบเขตทางและข้อมูลสำหรับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
- งานสำรวจด้านวิศวกรรมปฐพีเทคนิค และธรณีวิทยา
- การออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) งานโยธา
- การจัดทำรายงานหลักเกณฑ์และมาตรฐานในการออกแบบ
- การประมาณราคาก่อสร้างตามแบบรายละเอียด
- การจัดทำเอกสารประกวดราคางานโยธา
- การออกแบบและจัดทำเอกสารประกวดราคาสำหรับงานระบบราง
- การออกแบบงานระบบรถไฟฟ้า
- การจัดทำแผนดำเนินงานโครงการ
- งานศึกษาและออกแบบรายละเอียดการปรับปรุงระบบการจราจร

4. เรื่องที่เสนอเพื่อพิจารณา

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่ สนข. เสนอ และโดยที่การขออนุมัติใช้งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นในวงเงินเกินกว่า 100 ล้านบาท ควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติในหลักการก่อนตามแนวทางปฏิบัติกรณีการขออนุมัติใช้เงินงบกลางฯ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2551 กระทรวงคมนาคมจึงเห็นสมควรเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติในหลักการการจัดสรรงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 วงเงิน 232 ล้านบาท เพื่อให้กระทรวงคมนาคมโดย สนข. ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาจำนวน 3 โครงการ ได้แก่

4.1 โครงการศึกษาปรับแผนแม่บทขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล วงเงิน 30 ล้านบาท

4.2 งานออกแบบรายละเอียดสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้มส่วนต่อขยาย ช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4 ระยะทาง 13 กม. วงเงิน 130 ล้านบาท

4.3 งานออกแบบรายละเอียดสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนส่วนต่อขยาย
ช่วงสมุทรปราการ(บางปิ๊ง) – บางปู ระยะทาง 7.5 กม. วงเงิน 72 ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายสันติ พร้อมพัฒน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม