

ด่วนที่สุด

ที่ คค 0206/ 5193



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

4 กรกฎาคม 2551

เรื่อง การจำหน่ายหลักทรัพย์ของบริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) ของกระทรวงการคลัง
ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 8788 ลงวันที่ 13 มิถุนายน 2551

ตามที่หนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงการคลังเสนอเรื่องการจำหน่ายหลักทรัพย์ของบริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) ของกระทรวงการคลัง ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่ามีข้อเท็จจริงที่ควรพิจารณา 2 ประการ ดังนี้

1. การจำหน่ายหลักทรัพย์ดังกล่าวไม่ขัดกับสัญญาสัมปทานทางหลวงในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 31 ถนนวิภาวดีรังสิต ตอนดินแดง-ดอนเมือง ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2532 บันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาสัมปทานฯ ฉบับที่ 1/2538 ลงวันที่ 27 เมษายน 2538 บันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาสัมปทานฯ ฉบับที่ 2/2539 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2539 และบันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาสัมปทานฯ ฉบับที่ 3/2550 ลงวันที่ 12 กันยายน 2550

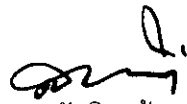
โดยบันทึกข้อตกลงฯ ฉบับที่ 2/2539 ข้อ 17.3 กำหนดว่า "เมื่อผู้รับสัมปทานเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ผู้รับสัมปทานจะต้องนำเงินที่ได้จากการขายหุ้นเพิ่มทุนให้แก่ประชาชนเป็นครั้งแรก (Initial Public Offering = IPO) ทั้งจำนวนไปชำระต้นเงินกู้ตามข้อ 17.1 และรัฐบาลจะคงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทไม่เกินร้อยละ 26 (ยี่สิบหก) ของทุนจดทะเบียนหลังการเพิ่มทุน โดยรัฐบาลจะขายหุ้นส่วนที่เกิน (ถ้ามี) คืนแก่ผู้ถือหุ้นเดิมก่อน"

/2. บริษัท...

2. บริษัท Walter Bau Aktiengesellschaft (in liquidation) ผู้ลงทุนจากสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายหนึ่งในบริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) ได้นำข้อพิพาทเข้าสู่กระบวนการอนุญาโตตุลาการระหว่างประเทศ เพื่อให้รัฐบาลไทยชดเชยค่าเสียหาย ทั้งนี้ คณะอนุญาโตตุลาการจะมีคำวินิจฉัยในปลายปี พ.ศ.2551

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายสันติ พร้อมพัฒน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองนิติการ

โทร. 0-2281-3263

โทรสาร. 0-2280-6116