

ด่วนที่สุด

ที่ ทส 0204/ 1282



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
92 ซอยพหลโยธิน 7 ถนนพหลโยธิน
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพฯ 10400

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 4225
วันที่ 16 ส.ย. 2551 / 0.04
สว. 1/198
วันที่ 16 ส.ย. 2551
เวลา 10.00 น.

13 มิถุนายน 2551

เรื่อง รายงานผลการประชุมคณะกรรมการว่าด้วยการพัฒนาที่ยั่งยืนแห่งสหประชาชาติ สมัยที่ 16 และผลการปรึกษาหารือและประชุมเกี่ยวกับความร่วมมือระหว่างกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและกระทรวงอาหาร สิ่งแวดล้อมและพัฒนาชนบทของสหราชอาณาจักร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ..... 1 ก.ค. 2551

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สรุปผลการประชุมคณะกรรมการว่าด้วยการพัฒนาที่ยั่งยืนแห่งสหประชาชาติ สมัยที่ 16
2. สรุปผลการปรึกษาหารือและประชุมเกี่ยวกับความร่วมมือระหว่างกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและกระทรวงอาหาร สิ่งแวดล้อมและพัฒนาชนบทของสหราชอาณาจักร

ตามที่นายกรัฐมนตรีมอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสหัส บัณฑิตกุล) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทย และ รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (นายชาติชาย ชุณหะวัณ) เป็นรองหัวหน้าคณะผู้แทนไทย ในการประชุมคณะกรรมการว่าด้วยการพัฒนาที่ยั่งยืนแห่งสหประชาชาติ สมัยที่ 16 (The 16th Session of the United Nations Commission on Sustainable Development, CSD16) ระหว่างวันที่ 5 – 16 พฤษภาคม 2551 ณ สำนักงานใหญ่องค์การสหประชาชาติ นครนิวยอร์ก สหรัฐอเมริกา และการปรึกษาหารือและประชุมเกี่ยวกับความร่วมมือระหว่างกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและกระทรวงอาหาร สิ่งแวดล้อมและพัฒนาชนบทของสหราชอาณาจักร ระหว่างวันที่ 17-22 พฤษภาคม 2551 ณ กรุงลอนดอน สหราชอาณาจักร นั้น กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอนำเรียนสรุปผลการประชุมดังนี้

1. การประชุมคณะกรรมการว่าด้วยการพัฒนาที่ยั่งยืนแห่งสหประชาชาติ สมัยที่ 16

1.1 ประเทศไทยเป็นประเทศเกษตรกรรม และเป็นประเทศผู้ผลิตและส่งออกข้าวและสินค้าเกษตรรายใหญ่ของโลก มีบทบาทสำคัญทั้งในระดับอนุภูมิภาค ภูมิภาคและระดับโลก ในการนำประสบการณ์ที่ได้รับจากการประชุมไปปรับใช้กับการดำเนินงานภายในประเทศ มีโอกาสขยายความร่วมมือระหว่างประเทศไทยกับกลุ่มประเทศต่างๆ ในการถ่ายทอดเทคโนโลยีที่เหมาะสม และเผยแพร่การดำเนินงานตามแนวเศรษฐกิจพอเพียงของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ ต่อมาประเทศและองค์กรระหว่างประเทศ เพื่อประเทศต่างๆ สามารถนำไปปรับใช้ในระดับสากลได้มาก

/ยังขึ้น...

ยิ่งขึ้น นอกจากนั้น ยังมีการแลกเปลี่ยนนโยบายอย่างกว้างขวางเกี่ยวกับวิกฤตการณ์ทางอาหาร (Food Crisis) ซึ่งจะนำไปสู่การหารือในการประชุมสุดยอดโลกว่าด้วยอาหาร (World Food Summit) ในเดือนมิถุนายน 2551 ณ กรุงโรม สาธารณรัฐอิตาลี

1.2 รองนายกรัฐมนตรี (นายสหัส บัณฑิตกุล) กล่าวถ้อยแถลง ณ United Nations General Assembly Hall ในระหว่างการประชุมระดับรัฐมนตรี โดยมีใจความสำคัญว่า ประเทศไทยให้ความสำคัญต่อการพัฒนาเกษตรกรรมอย่างยั่งยืน เพื่อความมั่นคงทางด้านอาหาร การขจัดความยากจน ซึ่งเป็นการรักษาสິงแวดล้อมในขณะเดียวกัน โดยเน้นย้ำถึงการที่ประเทศไทยนำหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ มาใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาประเทศภายใต้แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 การดำเนินการตามแนวทางทฤษฎีใหม่ (New Theory) ซึ่งทำให้เกษตรกรสามารถพึ่งพาตนเองได้ และการพัฒนาชนบทโดยส่งเสริมให้เกิดรายได้ภายใต้โครงการหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ อันเป็นส่วนหนึ่งของการแก้ไขปัญหาความยากจน นอกจากนั้น ยังเน้นย้ำถึงการหาแนวทางเพื่อแก้ไขปัญหาวิกฤตการณ์ทางอาหาร ซึ่งทั่วโลกกำลังประสบอยู่ โดยผลักดันให้มีการสร้างความสมดุลระหว่างการปลูกพืชเพื่ออาหารและพืชพลังงาน และย้ำต่อที่ประชุมว่า ปัญหาการเพิ่มขึ้นของประชากร การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมัน ยังคงเป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาภาคเกษตรกรรม

นอกจากนั้น รองนายกรัฐมนตรี (นายสหัส บัณฑิตกุล) ยังได้นำเสนอต่อที่ประชุมระดับรัฐมนตรีว่า ปัญหาภาวะวิกฤตการณ์ทางอาหาร มีสาเหตุหลักมาจากภาวะราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่สูงขึ้นอันส่งผลกระทบต่อต้นทุนการผลิตทางการเกษตร อาทิ ค่าขนส่ง และราคาปุ๋ย เป็นต้น จึงเรียกร้องให้มีการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยคำนึงถึงสาเหตุของการเกิดวิกฤตการณ์ทางอาหาร และคำนึงถึงความสมดุลของการใช้พื้นที่ในการปลูกพืชเกษตรเพื่ออาหารและการปลูกพืชเพื่อพลังงานเพื่อการแก้ไขปัญหาอย่างสมดุลและยั่งยืนต่อไป

1.3 ที่ประชุมระดับรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบต่อร่างข้อสรุปผลการประชุม (Chairman's Summary) ซึ่งจะนำไปสู่การพิจารณานโยบายในการประชุม CSD 17 ต่อไป โดยมีประเด็นที่สำคัญ ได้แก่ เกษตรกรรม การพัฒนาชนบท ที่ดิน ความแห้งแล้ง การแปรสภาพเป็นทะเลทราย และการทบทวนการดำเนินงานด้านทรัพยากรน้ำและสุขภาพ เป็นต้น โดยรองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เน้นย้ำให้มีประเด็นที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทยหยิบยกขึ้นในเรื่องของวิกฤตการณ์ทางอาหาร ที่มีสาเหตุหลักจากภาวะราคาน้ำมันที่สูงขึ้น รายละเอียดรายงานการประชุมปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

1.4 ประเทศไทยจัดแสดงโปสเตอร์ เอกสารแผ่นพับ แผ่นซีดีรอมเผยแพร่การดำเนินงานตามแนวเศรษฐกิจพอเพียงของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ ในเรื่องทฤษฎีใหม่ ศูนย์การศึกษาและพัฒนาอันเนื่องมาจากพระราชดำริฯ ในระหว่างการประชุม โดยประเทศต่างๆ รวมถึงองค์กรระหว่างประเทศ และภาคประชาสังคม ให้ความสนใจเป็นอันมาก ซึ่งการดำเนินการครั้งนี้ นอกจากจะเป็นการเผยแพร่สู่สากลแล้ว ยังเป็นการเปิดโอกาสให้แต่ละประเทศนำแนวทางไปปรับใช้ต่อไป

2. การปรึกษาหารือและประชุมเกี่ยวกับความร่วมมือระหว่างกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมและกระทรวงอาหาร สิ่งแวดล้อมและพัฒนาชนบทของสหราชอาณาจักร

การประชุมความร่วมมือระหว่างสองประเทศ มีขึ้นระหว่างวันที่ 19-22 พฤษภาคม 2551 ณ กรุงลอนดอน สหราชอาณาจักร ผู้เข้าประชุมประกอบด้วย รองนายกรัฐมนตรี (นายสหัส บัณฑิตกุล)

/เอกอัคร...

เอกอัครราชทูตไทยประจำกรุงลอนดอน (นายกิตติ วัฒสินนท์) และรองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (นายชาติรี ช่วยประสิทธิ์) และคณะผู้แทนไทย ได้เข้าพบรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสิ่งแวดล้อม อาหารและพัฒนาชนบท สหราชอาณาจักร (The Rt. Hon. Hilary Benn MP, Secretary State for Environment, Food and Rural Affairs) และหารือข้อราชการเกี่ยวกับนโยบายของสหราชอาณาจักร ในประเด็น global issues เช่น วิกฤตการณ์ทางอาหาร การแก้ไขปัญหาสภาพโลกร้อน นอกจากนี้ ยังมีการหารือเกี่ยวกับการจัดการระบบขนส่งมวลชนของกรุงลอนดอน และการจัดการระบบขนส่งทางอากาศของสหราชอาณาจักร รวมถึงการบริหารจัดการท่าอากาศยาน Heathrow โดยผู้ร่วมหารือเยี่ยมชมระบบการบริหารงานในพื้นที่อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ซึ่งมีข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาประเทศหลายประการ สรุปผลการประชุมปรากฏดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 โดยมีสาระสำคัญดังนี้

2.1 นโยบายด้านสิ่งแวดล้อม

ประเทศไทยและสหราชอาณาจักรตระหนักถึงความสำคัญในการแก้ไขปัญหาวิกฤตการณ์ทางอาหารของโลก และสองฝ่ายเห็นพ้องต้องกันว่า สาเหตุของวิกฤตการณ์ทางอาหารส่วนหนึ่งมาจากราคาน้ำมันของโลกที่สูงขึ้น ที่ส่งผลต่อต้นทุนการผลิตและต้นทุนการขนส่ง ซึ่งเป็นประเด็นที่ควรจะต้องได้รับการแก้ไขโดยด่วน นอกจากนี้ ประเทศไทยยังให้ความสำคัญต่อการดำเนินโครงการกลไกการพัฒนาที่สะอาดภายใต้พิธีสารเกียวโต (Clean Development Mechanism, CDM) กับประเทศที่พัฒนาแล้ว เช่น สหราชอาณาจักร ซึ่งขณะนี้ยังไม่มีโครงการที่ดำเนินความร่วมมือกัน โดยทั้งสองฝ่ายแสดงความยินดีที่จะสถาปนาความร่วมมือในอนาคตเพื่อแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมของโลก

2.2 ระบบขนส่งมวลชนของกรุงลอนดอน

สหราชอาณาจักรมีระบบการจัดการขนส่งมวลชนที่สำคัญ คือ รถไฟใต้ดิน (Underground) รถไฟบนราง (London Rail) และระบบการขนส่งอื่น ๆ (Surface Transport) เช่น รถบัส การทำถนน สถานีรถไฟ การขนส่งทางน้ำ และรถรับจ้างทั่วไป ซึ่งในอนาคต กรุงลอนดอนมีแผนการที่จะขยายเครือข่ายระบบขนส่งมวลชน โดยเชื่อมต่อการให้บริการจากตัวเมืองของกรุงลอนดอน ย่านที่พักอาศัย ย่านอุตสาหกรรม และสนามบิน Heathrow เพื่อให้การบริการขนส่งเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว และถึงที่หมายในเวลาที่เหมาะสม เพื่อให้กรุงลอนดอนเป็นศูนย์กลางของการคมนาคมที่แท้จริง

นอกจากนี้ สหราชอาณาจักรยังมีเป้าหมายที่จะพัฒนาระบบการขนส่งให้เป็น World Class Transport System ที่ให้บริการอย่างปลอดภัย เชื่อถือและไว้วางใจได้ รวมทั้งมีประสิทธิภาพในการให้บริการทั้งขนส่งมวลชนและขนส่งสินค้า ในการออกแบบระบบขนส่งจะบูรณาการโดยใช้ระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ การวางแผนการใช้ที่ดินที่เหมาะสม รวมถึงการเปิดรับฟังความเห็นของประชาชนต่อโครงการของรัฐ ตลอดจนมีการกำหนดกลยุทธ์การวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม คำนึงถึงขีดความสามารถรองรับความต้องการใช้บริการขนส่งมวลชนในปริมาณที่สูงกว่าปัจจุบัน เพื่อให้การจัดการระบบขนส่งไม่ส่งผลกระทบทางลบต่อสิ่งแวดล้อมและมีความยั่งยืน

สำหรับระบบการลงทุนขนาดใหญ่ในเรื่องโครงสร้างพื้นฐาน Private Project Partnership (PPP) จะเข้ามาดำเนินการในเรื่องหลักๆ เช่น ระบบราง ดัชนี และโครงสร้างพื้นฐาน

ส่วนการจำหน่ายตั๋ว ข้อมูล และการประชาสัมพันธ์ Private financial Initiatives (PFI) จะเป็นผู้ดำเนินการ โดยมีการจัดระบบความปลอดภัยเป็นกรณีพิเศษสำหรับสถานที่ที่มีผู้โดยสารจำนวนมาก หรือในเวลากลางคืน ซึ่งเจ้าหน้าที่จะให้สัญญาณก่อนรถออก เพื่อเป็นหลักประกันความมั่นใจว่าผู้โดยสารขึ้นรถแล้ว

2.3 การบริหารจัดการท่าอากาศยาน Heathrow

สนามบินระหว่างประเทศ Heathrow เป็นศูนย์กลางการเชื่อมต่อ (Hub) การเดินทางทางอากาศในทวีปยุโรป โดยสหราชอาณาจักรมีเป้าหมายที่จะพัฒนาให้สนามบิน Heathrow เป็น World Class Design โดยเฉพาะอย่างยิ่งอาคารผู้โดยสาร 5 (Terminal 5) ซึ่งได้รับการออกแบบให้เป็นอาคารที่มีบริเวณกว้างขวางสำหรับการเช็คอินของผู้โดยสารจำนวนมาก โดยมีอุปกรณ์ทันสมัย มีการขนถ่ายผู้โดยสารและกระเป๋าเดินทางที่มีประสิทธิภาพ มีห้องน้ำจำนวน 1,000 ห้อง เพื่อรองรับผู้โดยสาร ซึ่งในอนาคตสนามบิน Heathrow จะปรับปรุงให้สายการบินที่อยู่ในเครือพันธมิตรมารวมอยู่ในอาคารผู้โดยสารเดียวกัน เพื่อให้การเปลี่ยนเครื่องและต่อเที่ยวบินเป็นไปอย่างเหมาะสมและประหยัดเวลา

สำหรับปัญหามลภาวะทางเสียงที่สหราชอาณาจักรประสบเช่นเดียวกับประเทศไทยคือ การรบกวนจากความดังของเสียงเครื่องบิน และคุณภาพอากาศในบริเวณใกล้สนามบิน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

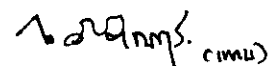


(นางอนงค์วรรณ เทพสุทิน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
สำนักความร่วมมือด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมระหว่างประเทศ
โทร 0 2278 8625
โทรสาร 0 2265 6192

จัดอยู่ในประเภทเรื่องทราบเพื่อเป็นข้อมูล



(นายโกศล วิชิตธนาฤกษ์) ๒๕ ม. ๕๖

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๙๐๑. ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี

เมื่อวันที่ ๕ ก.ค. ๒๕๕๑

(ทราบเพื่อเป็นข้อมูล)

