

ด่วนที่สุด

ที่ คค 0100 / 12๐๙



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก

กรุงเทพฯ 10100

23 มิถุนายน 2551

เรื่อง มาตรการช่วยเหลือผู้มีอาชีพงานก่อสร้าง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

เรื่องเดิม

ในคราวที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2551 สำนักงานประมาณเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีในการช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง เพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้(ค่า K) โดยระงับการหักอัตราร้อยละ 4 ในการชดเชยค่างานก่อสร้าง(ค่าK)เฉพาะรายการค่าวัสดุเหล็กและน้ำมันดีเซล ของปริมาณงานตามสูตรที่กำหนดไว้ในแต่ละประเภทงานก่อสร้างที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้(ค่า K) เป็นการชั่วคราว ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2550 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2551

เรื่องที่เสนอ

กระทรวงคมนาคมเห็นว่าในการชดเชยค่างานก่อสร้าง(ค่าK) ซึ่งมีสูตรในการคำนวณจำนวน 35 สูตรและมีดัชนีราคาเพื่อใช้ประกอบการคำนวณค่าจำนวน 13 ดัชนี ซึ่งเหล็กและน้ำมันดีเซลจะเป็นตัวคูณโดยตรงและแฝงในดัชนีราคาต่างๆที่ใช้ประกอบในการคำนวณ หากในการชดเชยค่างานเฉพาะรายการค่าเหล็กและน้ำมันดีเซล ผลกระทบจากน้ำมันดีเซลที่ต้องใช้ในการก่อสร้างรายการอื่นจะไม่ได้รับการช่วยเหลือ ประกอบกับการคำนวณมีรายละเอียดจำนวนมาก ทำให้อาจเกิดความสับสนตีความในทางปฏิบัติ กระทรวงคมนาคม จึงเห็นสมควรพิจารณาทบทวนมติ ครม. เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2551 ในประเด็นการช่วยเหลือชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K) โดยยกเว้นการหักร้อยละ 4 ของปริมาณงานตามสูตรที่คำนวณได้ในการชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K) ของทุกสัญญาที่เป็นสัญญาแบบปรับราคาได้เป็นการชั่วคราวตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2550 ถึง 30 กันยายน 2551

ทั้งนี้ในการช่วยเหลือผู้มีอาชีพงานก่อสร้างที่ลงนามสัญญากับทางราชการ เห็นสมควรช่วยเหลือให้ครอบคลุมถึงสัญญาก่อสร้าง สัญญาจ้าง รวมทั้งสัญญาต่อเรือ สัญญาซื้อ - ขาย และสัญญาอื่นๆ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีทบทวนมติ ครม.ข้างต้น ต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายสันติ พร้อมพัฒน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานรัฐมนตรี

โทร.0-2283-3091

โทรสาร.0-2280-1955