

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0206/ 57



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

สวค. 1/130
วันที่ 14 พ.ค.
เวลา 15.00น

/4 พฤษภาคม 2551

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการโครงการปรับปรุงถนนสาย นว.3008 แยกทางหลวงหมายเลข 333 -

บ.โกรกพระ อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว 156 ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2550

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. หนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร 0707.2/8996 ลงวันที่ 23 เมษายน 2551 จำนวน 70 ชุด
 2. สำเนาระเบียบการก่อกั้นผู้กั้นข้ามฝั่งงบประมาณ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 จำนวน 70 ชุด
 3. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0506/ว. 17 ลงวันที่ 21 มกราคม 2551 จำนวน 70 ชุด
 4. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

1. เรื่องเดิม

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 เพื่อดำเนินการปรับปรุงถนนสาย นว. 3008 แยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ้านโกรกพระ อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์ ระยะทาง 18.145 กิโลเมตร ในวงเงินงบประมาณทั้งสิ้น 120,000,000 บาท แบ่งเป็นงบประมาณปี 2551 วงเงิน 24,000,000 บาท และผูกพันงบประมาณ ปี 2552 วงเงิน 96,000,000 บาท รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง

2. ผลแห่งการดำเนินการที่เกิดขึ้น

กรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และได้ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและพิจารณาความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างต่อสำนักงบประมาณ ซึ่งสำนักงบประมาณพิจารณาแล้วเห็นว่า ค่างานก่อสร้างมีความเหมาะสม แต่เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงรายการจากระยะทาง 18.145 กิโลเมตร เป็น 1.20 กิโลเมตร พร้อมก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเรียบแม่น้ำตลอดสาย จึงให้กรมทางหลวงชนบทขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการต่อคณะรัฐมนตรี ตามระเบียบการก่อกั้นผู้กั้นข้ามฝั่งงบประมาณ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 ข้อ 7 (3) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2

/2. ความเร่งด่วน...

3. ความเร่งด่วนของเรื่อง

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 15 มกราคม 2551 เห็นชอบมาตรการส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 ตามที่สำนักงานงบประมาณเสนอ โดยมาตรการดังกล่าวมีสาระสำคัญที่เกี่ยวข้องคือ การขยายเวลาการก่องหนึ่ผูกพันให้ส่วนราชการจนถึงสิ้นเดือนกันยายน 2551 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3

4. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

4.1 กรมทางหลวงชนบท ได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2551 เพื่อปรับปรุงถนนสาย นว. 3008 แยกทางหลวงหมายเลข 333 – บ้านโกรกพระ อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์ ระยะทาง 18.145 กิโลเมตร เนื่องจากทางสายดังกล่าวมีประชาชนใช้สัญจรสูงมาก โดยเฉพาะในช่วงเช้าและช่วงเย็น เนื่องจากเป็นเส้นทางลัด แต่สภาพสายทางได้รับความเสียหาย ถูกกระแสน้ำกัดเซาะ ทำให้ถนนซึ่งมีลักษณะเป็นถนนเลียบฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาได้รับความเสียหายเป็นอย่างมาก ประชาชนได้รับความเดือดร้อนและไม่ปลอดภัยในการเดินทาง กรมทางหลวงชนบทจึงได้สำรวจความเสียหายและประเมินในเบื้องต้น โดยจะปรับปรุงถนนระยะทาง 18.145 กิโลเมตร พร้อมก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่ง ความยาว 1.00 กิโลเมตร ในวงเงินรวม 120,000,000 บาท แต่เมื่อเข้าทำการสำรวจออกแบบโดยละเอียดเพื่อก่อสร้างพบว่า มีความเสียหายเพิ่มขึ้นมาก จำเป็นต้องออกแบบเพื่อก่อสร้างถนนพร้อมระบบป้องกันตลิ่ง เป็นระยะทาง 1.869 กิโลเมตร ซึ่งยาวกว่าที่ประเมินไว้ในเบื้องต้น และใช้งบประมาณทั้งสิ้น 179,838,000 บาท สูงกว่างบประมาณที่ได้รับการจัดสรร (120,000,000 บาท) ดังนั้น จึงดำเนินการปรับลดเนื่องงานลงเหลือระยะทาง 1.20 กิโลเมตร พร้อมระบบป้องกันตลิ่ง เพื่อให้อยู่ภายใต้วงเงินที่ได้รับการจัดสรร การปรับลดเนื่องงานดังกล่าว สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วเห็นว่า เป็นการเปลี่ยนแปลงรายการก่องหนึ่ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากเดิมที่ระยะทาง 18.145 กิโลเมตร เป็นระยะทาง 1.20 กิโลเมตร พร้อมก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเลียบแม่น้ำตลอดสาย จึงให้กรมทางหลวงชนบทขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ตามระเบียบการก่องหนึ่ผูกพันข้ามปีงบประมาณ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2544 ข้อ 7 (3)

4.2 สำหรับการปรับปรุงถนนและก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งในส่วนที่เหลือ กรมทางหลวงชนบท ได้เสนอไว้ในคำขอของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 แล้ว

5. เรื่องที่เสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

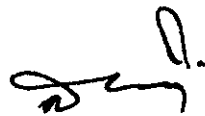
5.1 กรมทางหลวงชนบทพิจารณาแล้วเห็นว่า การดำเนินโครงการดังกล่าวเป็นไปตามเป้าประสงค์เดิม แต่เนื่องจากถนนมีสภาพความเสียหายเพิ่มจากการที่ประเมินไว้เดิมมาก ประกอบกับราคาวัสดุและราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นเป็นอย่างมาก ทำให้ต้นทุนค่าก่อสร้างสูงกว่าที่ได้รับการจัดสรร สำนักงานงบประมาณ
/จึงให้ ...

จึงให้กรมทางหลวงชนบทนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติการเปลี่ยนแปลงรายการโครงการปรับปรุงถนนสาย นว. 3008 แยกทางหลวงหมายเลข 333 – บ้านโกรกพระ อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์ จากระยะทาง 18.145 กิโลเมตร เป็นระยะทาง 1.20 กิโลเมตร พร้อมก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเลียบบำเหน็จตลอดสาย

5.2 กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอดังกล่าวเพื่อพิจารณาอนุมัติการเปลี่ยนแปลงรายการดังกล่าวต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายสันติ พร้อมพัฒน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กองนิติการ

โทรศัพท์ 02-281-3263

โทรสาร 0-2280-6116

กรมทางหลวงชนบท

สำนักวางแผน

โทรศัพท์ 02-299-4590-1

โทรสาร 02-2299-4606-7