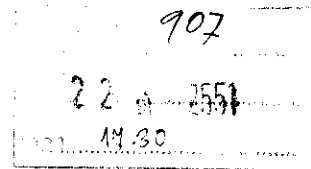


ด่วนที่สุด

ที่ กต 0703/97



ความเห็นประกอบวาระเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๒๓



สวต 1/18.1
22.05.51

กระทรวงการต่างประเทศ
ถนนศรีอยุธยา กทม. 10400

22 มกราคม 2551
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

21 มกราคม 2551

เรื่อง ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับรายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย-ฝรั่งเศส

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/1201

ลงวันที่ 16 มกราคม 2551

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศเพื่อ
ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีในวันที่ 22 มกราคม 2551 เกี่ยวกับรายงานผลการ
เจรจาความตกลงการบินระหว่างไทย-ฝรั่งเศส พร้อมทั้งขอทราบว่า เรื่องดังกล่าวมีประเด็น
เกี่ยวข้องที่จะต้องดำเนินการตามมาตรา 190 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย หรือไม่
ความละเอียดแจ้งอยู่แล้ว นั้น

เกี่ยวกับเรื่องนี้ กระทรวงการต่างประเทศขอเรียน ดังนี้

๑. ในประเด็นความเกี่ยวข้องกับมาตรา 190 ของรัฐธรรมนูญฯ นั้น กระทรวง
การต่างประเทศเห็นว่า บันทึกความเข้าใจ (Memorandum of Understanding) ฉบับลงนามเมื่อ
วันที่ 13 กันยายน 2550 เป็นเอกสารบันทึกผลการประชุมของคณะผู้แทนไทยและฝรั่งเศส
เกี่ยวกับการจัดทำข้อแก้ไขข้อบกพร่องต่างๆ ของความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย
กับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐฝรั่งเศสว่าด้วยการเดินอากาศระหว่างอาณาเขตของแต่ละฝ่ายและ
พ้นจากนั้นไป ฉบับลงนามเมื่อวันที่ 7 เมษายน 2518 จึงไม่เข้าข่ายประเภทของหนังสือสัญญา
ตามมาตรา 190 วรรค 2 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2550

๒. สำหรับความเห็นด้านความสัมพันธ์ทวิภาคี กระทรวงการต่างประเทศเห็น
ว่า ผลการเจรจาดังกล่าวเป็นการส่งเสริมให้ขยายการบริการด้านการบินของทั้งสองฝ่าย ซึ่งจะ
ช่วยส่งเสริมการขยายความร่วมมือด้านการลงทุน การค้า และการท่องเที่ยว อันสอดคล้องกับ
ความเป็นหุ้นส่วนทางยุทธศาสตร์ระหว่างกันและแผนการปฏิบัติการร่วมระหว่างไทยกับ
ฝรั่งเศสที่เริ่มมาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2547 รวมทั้งเป็นผลดีต่อการมีปฏิสัมพันธ์ในมิติต่างๆ ระหว่าง

/ไทยกับฝรั่งเศส ...

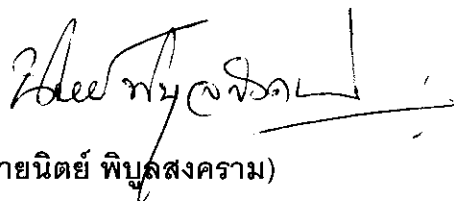
ไทยกับฝรั่งเศส

๓. ในด้านเศรษฐกิจระหว่างประเทศ เมื่อพิจารณาประกอบกับแนวโน้มการเพิ่มขึ้นของการขนส่งทางอากาศทั้งในด้านการขนส่งผู้โดยสารและการขนส่งสินค้า ตามการคาดการณ์ของ IATA Aviation Information Research ระหว่างปี ค.ศ. 2005-2009 ประเทศไทยติดอยู่ใน 20 อันดับต้นของประเทศที่มีจำนวนผู้โดยสารเดินทางเข้าออกมากกว่าสองล้านคนต่อปี และมีการขนส่งสินค้าทางอากาศมากกว่าหนึ่งหมื่นตันในช่วงระหว่าง ค.ศ. 2005-2009 นโยบายการเปิดเสรีด้านการบินของประเทศไทยจึงเป็นส่วนสำคัญของการดำเนินนโยบายเศรษฐกิจระหว่างประเทศที่เสริมสร้างความสามารถทางการแข่งขันของประเทศ ดังนั้น การมีความตกลงที่ส่งเสริมการขยายการบริการด้านการบินกับประเทศฝรั่งเศส ซึ่งเป็นประเทศที่มีบทบาทนำด้านการเมืองและเศรษฐกิจของยุโรปย่อมไม่เพียงเป็นการส่งเสริมแนวนโยบายเศรษฐกิจของไทยต่อฝรั่งเศสเท่านั้น ยังเป็นการส่งเสริมแนวนโยบายเศรษฐกิจระหว่างประเทศของไทยในระดับภูมิภาคด้วย

ในการนี้ กระทรวงการต่างประเทศขอเสนอให้คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบผลการเจรจาการบินดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายนิติย์ พิบูลสงคราม)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ

กองนโยบายเศรษฐกิจระหว่างประเทศ

โทรศัพท์ 0 2643 5000 ต่อ 4062

โทรสาร 0 2643 5247