



สวค. 1124
วันที่ 18-5-87
เวลา 9.30น
กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ 10100

17 มกราคม 2551

เรื่อง การกู้เงินชำระหนี้ค่าน้ำมันพร้อมดอกเบี้ยและค่าเช่าซ่อมพร้อมดอกเบี้ยขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

- อ้างอิง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่สี่ ที่ นร 0506/5062 ลงวันที่ 4 เมษายน 2550
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่สี่ ที่ นร 0506/21871 ลงวันที่ 21 พฤศจิกายน 2550
3. สำเนาหนังสือเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่สี่ ที่ นร 0506/23964 ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2550

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวนที่ ขสมก. 2450/2550
ลงวันที่ 13 ธันวาคม 2550
2. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค 0805.2/ 460 ลงวันที่ 17 มกราคม 2551
3. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค 0805.2/ 461 ลงวันที่ 17 มกราคม 2551
4. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค 0805.2/ 462 ลงวันที่ 17 มกราคม 2551
5. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

1. เรื่องเดิม

1.1 คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 3 เมษายน 2550 เห็นชอบอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินชำระหนี้ค่าน้ำมันพร้อมดอกเบี้ย (ตุลาคม 2545 ถึง กันยายน 2549) จำนวน 10,084.059 ล้านบาท (ค่าน้ำมัน จำนวน 9,800.487 ล้านบาท และค่าดอกเบี้ย จำนวน 283.572 ล้านบาท) และกู้เงินชำระหนี้ค่าเหมาซ่อมพร้อมดอกเบี้ย (ธันวาคม 2548 ถึง กันยายน 2549) จำนวน 1,472.336 ล้านบาท (ค่าเหมาซ่อม จำนวน 1,425.334 ล้านบาท และค่าดอกเบี้ย จำนวน 47.002 ล้านบาท) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 11,556.395 ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้และกำหนดเงื่อนไขการกู้เงิน รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง 1 ต่อมากระทรวงการคลังและองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้กู้เงิน โดยออกพันธบัตร ขสมก. พ.ศ. 2550/6-11 รวมเป็นเงินจำนวน 11,556.000 ล้านบาท กำหนดชำระดอกเบี้ย ทุก 6 เดือน

1.2 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีหนังสือ ด่วนมาก ที่ ขสมก. 1957/2550 ลงวันที่ 4 ตุลาคม 2550 ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่้อนุมัติการกู้เงินเพื่อชำระหนี้ค่าดอกเบี้ยจากเงินกู้ จำนวน 11,556.000 ล้านบาท ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 3 เมษายน 2550 (ข้อ 1.1) ที่ถึงกำหนดชำระ

ในป่าโบราณ...

ในปีงบประมาณ 2551 รวมจำนวน 439.876 ล้านบาท และต่อมากระทรวงคมนาคมได้นำเรื่องเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2550 อนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กู้เงินชำระหนี้ค่าดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดชำระในปีงบประมาณ 2551 รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง 2

2. เรื่องที่เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพว่า

2.1 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพประสบปัญหาการขาดทุนอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ ปีงบประมาณ 2520 เป็นต้นมา เนื่องจากไม่สามารถปรับราคาค่าโดยสารให้อยู่ในจุดคุ้มทุนได้ โดย ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2550 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีหนี้สินรวมจำนวน 51,383.846 ล้านบาท จึงทำให้ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพขาดสภาพคล่องทางการเงิน ซึ่งตามประมาณการเงินสดรับ-จ่ายปีงบประมาณ 2550 จะมีเงินสดขาดมือประมาณ 20,881.582 ล้านบาท ทำให้ไม่สามารถชำระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นได้ทั้งหมด รวมทั้งไม่สามารถชำระหนี้ค่าน้ำมันและค่าเหมาซ่อมได้ โดยปัจจุบันองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีหนี้สิน ค้างชำระค่าน้ำมันและค่าเหมาซ่อมพร้อมดอกเบี้ยในปีงบประมาณ 2550 (ตุลาคม 2549 ถึง กันยายน 2550) และประมาณการหนี้สินฯ ดังกล่าว ในปีงบประมาณ 2551 (ตุลาคม 2550 ถึง กันยายน 2551) ที่จะเกิดขึ้น ดังนี้

1) หนี้ค่าน้ำมันพร้อมดอกเบี้ย

1.1) ปีงบประมาณ 2550	วงเงินไม่เกิน	3,476.350 ล้านบาท
1.2) ปีงบประมาณ 2551	วงเงินไม่เกิน	<u>3,620.554</u> ล้านบาท
รวมหนี้ค่าน้ำมันพร้อมดอกเบี้ย	วงเงินไม่เกิน	<u>7,096.904</u> ล้านบาท

2) หนี้ค่าเหมาซ่อมพร้อมดอกเบี้ย

1.1) ปีงบประมาณ 2550	วงเงินไม่เกิน	1,944.874 ล้านบาท
1.2) ปีงบประมาณ 2551	วงเงินไม่เกิน	<u>1,792.457</u> ล้านบาท
รวมหนี้ค่าเหมาซ่อมพร้อมดอกเบี้ย	วงเงินไม่เกิน	<u>3,737.331</u> ล้านบาท
รวมทั้งสิ้น	วงเงินไม่เกิน	<u>10,834.235</u> ล้านบาท

2.2 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้เจรจาดำเนินการเพื่อขอลดหนี้ค่าน้ำมันและค่าเหมาซ่อม พร้อมดอกเบี้ยกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และบริษัทผู้รับเหมาซ่อมรถทั้ง 5 บริษัท สรุปได้ดังนี้

1) การเจรจากับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ปรากฏว่า องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ สามารถเจรจาลดดอกเบี้ยจากอัตรา MOR ทบตัน (ปัจจุบัน MOR = ร้อยละ 7.25) เป็นอัตรา MOR - 3 ไม่ทบต้น = ร้อยละ 4.25 ไม่ทบต้น หากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพสามารถกู้เงินมาชำระหนี้ในครั้งนี้ได้

2) การเจรจากับบริษัทผู้รับเหมาซ่อมรถทั้ง 5 บริษัท ปรากฏว่า บริษัทผู้รับเหมาซ่อมรถ ทั้ง 5 บริษัท จะยังคงคิดอัตราดอกเบี้ยตามสัญญา คือ MLR (ปัจจุบัน MLR = ร้อยละ 7) + 0.75 ทบต้น = ร้อยละ 7.75 ทบต้น

/องค์การ...

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพพิจารณาแล้วเห็นว่าควรกู้เงินเพื่อชำระหนี้ค่าน้ำมัน และค่าเหมาซ่อมพร้อมดอกเบี้ย เนื่องจาก การกู้เงินขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจะเสียดอกเบี้ยในอัตรา ประมาณร้อยละ 4.967 (ข้อมูลการกู้เงินครั้งล่าสุดขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ) ทำให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพสามารถลดดอกเบี้ยจ่ายลงได้ประมาณร้อยละ 2.283 - 2.783 ดังนั้น องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจึงเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติการกู้เงินเพื่อชำระหนี้ค่าน้ำมันพร้อมดอกเบี้ย วงเงินไม่เกิน 7,096.904 ล้านบาท และค่าเหมาซ่อมพร้อมดอกเบี้ย วงเงินไม่เกิน 3,737.331 ล้านบาท รวมวงเงินทั้งสิ้นไม่เกิน 10,834.235 ล้านบาท ซึ่งคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในคราวประชุมครั้งที่ 23/2550 เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2550 ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

3. ข้อเท็จจริงประกอบการพิจารณา

3.1 ความคืบหน้าการดำเนินการจัดทำแผนปรับโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อฟื้นฟูฐานะการเงินขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

1) คณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบให้กระทรวงการคลังดำเนินการกำหนดเป้าหมายการดำเนินงานด้านรัฐวิสาหกิจอย่างจริงจังและเป็นระบบ โดยกระทรวงการคลัง (สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ) เห็นว่า องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพประสบปัญหาการขาดทุนอย่างต่อเนื่องมาโดยตลอด และมีภาระหนี้สินค้างชำระเป็นจำนวนมาก จึงเห็นควรให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจัดทำแผนเพื่อปรับโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อฟื้นฟูฐานะการเงิน และจัดส่งแผนดังกล่าวให้กระทรวงเจ้าสังกัดพิจารณาก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ ดังนั้น องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจึงได้จัดทำแผนปรับโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อฟื้นฟูฐานะการเงินขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ซึ่งมีสาระสำคัญเกี่ยวกับการปรับโครงสร้างองค์กร โดยแยกองค์กรออกเป็น 2 หน่วยงาน คือ องค์กรบริหารจัดการระบบขนส่งรถโดยสาร (Bus Control and Management Authority : BCMA) และหน่วยงานเดินรถ และภาระหนี้สินสะสมที่ต้องการให้รัฐบาลช่วยสนับสนุนในการบริหารจัดการหนี้สินขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ นอกจากนี้ ยังมีแผนงาน/โครงการที่สำคัญ ดังนี้

1.1) โครงการจัดการรถโดยสารปรับอากาศใหม่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas Vehicle : NGV) เป็นเชื้อเพลิง

1.2) โครงการปรับเปลี่ยนการใช้เชื้อเพลิงของรถโดยสารเดิมเป็นก๊าซธรรมชาติ (NGV)

1.3) โครงการปรับและจัดสรรเส้นทางรถโดยสารประจำทาง/โครงการจัดหาสาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้โดยสาร

1.4) โครงการประยุกต์ใช้สัญญาการให้บริการเชิงคุณภาพ (Performance Based Contract : PBC) และโครงการขอรับเงินสนับสนุนจากการให้บริการเชิงสังคม (Public Service Obligation : PSO)

1.5) โครงการพัฒนาระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Ticket : E-Ticket)

1.6) โครงการตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติการเดินรถ (Tracking & Tracing)

1.7) โครงการ...

1.7) โครงการสร้างศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการ
(Management Information System : MIS)

1.8) โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement)

1.9) โครงการบริหารเชิงธุรกิจเพื่อจัดการหนี้สิน

2) คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2550 เห็นชอบตามมติคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจเสนอ ที่เห็นชอบในหลักการของแผนปรับโครงสร้างฯ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยมอบหมายสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเป็นเจ้าภาพในการดำเนินการร่วมกับกระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง กระทรวงพลังงาน และสำนักงานประมาณในรายละเอียดของแต่ละโครงการและการดำเนินงานตามแผนปรับโครงสร้างฯ และนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง 3 ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพดำเนินการตามแผนปรับโครงสร้างฯ ต่อไป

3.2 ผลการดำเนินการตามแผนปรับโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อฟื้นฟูฐานะการเงินขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้จัดทำรายละเอียดของโครงการจัดการรถโดยสารปรับอากาศใหม่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas Vehicle : NGV) เป็นเชื้อเพลิง จำนวน 1,059 ล้านบาท วงเงินทั้งสิ้นจำนวน 15,443.810 ล้านบาท (ระยะเวลาดำเนินการ 10 ปี) โดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกำหนดกรอบเวลาของการจัดการรถโดยสารภายใน 12 เดือน หลังจากได้รับมติคณะรัฐมนตรี และโครงการปรับเปลี่ยนการใช้เชื้อเพลิงของรถโดยสารเดิมเป็นก๊าซธรรมชาติ จำนวน 2,890 คัน วงเงินทั้งสิ้น 4,504.800 ล้านบาท โดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกำหนดกรอบเวลาในการปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์รถโดยสารภายใน 24 เดือน หลังจากลงนามในสัญญา ทั้งนี้ ทั้ง 2 โครงการ จะช่วยให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพสามารถลดภาระค่าใช้จ่ายค่าเชื้อเพลิงลง ซึ่งส่งผลให้ภาระหนี้สินค่าเชื้อเพลิงที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพค้างชำระให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ลดลง นอกจากนี้ ยังเป็นการยกระดับคุณภาพการให้บริการการขนส่งสาธารณะ ลดการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงจากต่างประเทศ และช่วยลดปัญหามลพิษทางอากาศอีกด้วย โดยขณะนี้ทั้ง 2 โครงการ อยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงคมนาคม

4. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นว่า

4.1 จากประมาณการรายได้/รายจ่าย ประจำปีงบประมาณ 2550 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ประมาณการว่าจะมีรายได้ จำนวน 7,477.341 ล้านบาท รายจ่าย จำนวน 13,912.951 ล้านบาท และขาดทุน จำนวน 6,435.610 ล้านบาท โดยรายได้ที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจัดเก็บได้ จำเป็นต้องนำไปจ่ายในส่วนของการจ่ายต้นทุนบุคลากร จำนวน 4,580.969 ล้านบาท ค่าดอกเบี้ยจ่าย จำนวน 2,305.231 ล้านบาท และอื่นๆ ในส่วนเงินที่เหลือ จึงไม่สามารถชำระหนี้ค่าน้ำมันและค่าเช่าซ่อมได้

4.2 หนี้ค่าเช่าซ่อมฯ และหนี้ค่าน้ำมันฯ ในปีงบประมาณ 2550 (ตุลาคม 2549 – กันยายน 2550) เป็นหนี้ที่เกิดขึ้นจริงแล้ว โดยที่การค้างชำระค่าเช่าซ่อมจะทำให้บริษัทรับจ้างเช่าซ่อมขาดสภาพคล่องทางการเงิน ซึ่งมีผลต่อการให้บริการการเช่าซ่อมรถโดยสารขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

/และจะส่ง...

และจะส่งผลเสียต่อการให้บริการประชาชน รวมทั้งในส่วนหนี้ค่าน้ำมันฯ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก็เป็นหนี้ที่เกิดขึ้นในลักษณะเดียวกัน จึงควรให้การสนับสนุนการกู้เงินเพื่อชำระหนี้ ดังกล่าว

4.3 หนี้ค้างชำระหนี้ค่าเหมาซ่อมฯ และหนี้ค่าน้ำมันฯ ในปีงบประมาณ 2551 (ตุลาคม 2550 – กันยายน 2551) เป็นหนี้ที่เกิดขึ้นจริงเพียง 3 เดือน ประกอบกับ ขณะนี้ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้นำเสนอโครงการจัดการรถโดยสารปรับอากาศใหม่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง จำนวน 1,059 คัน โดยวิธีการเช่า และโครงการปรับเปลี่ยนการใช้เชื้อเพลิงของรถโดยสารเดิมเป็นเชื้อเพลิง จำนวน 2,890 คัน โดยเป็นโครงการที่บรรจุไว้ในแผนปรับโครงสร้างการบริหารจัดการฐานะการเงินขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ซึ่งจะสามารถลดค่าใช้จ่ายค่าเชื้อเพลิงลงได้ รวมทั้งรูปแบบและลักษณะของการเหมาซ่อมรถโดยสาร จะมีการเปลี่ยนแปลง จึงควรมีความชัดเจนของตัวเลขหนี้ค่าน้ำมันฯ และหนี้ค่าเหมาซ่อมที่จะเกิดขึ้น ในปีงบประมาณ 2551 ก่อนเสนอขออนุมัติกู้เงินต่อไป

4.4 ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2519 มาตรา 7(7) กำหนดว่า การกู้เงิน ถ้าเป็นจำนวนเกินคราวละ 5 ล้านบาท ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อน

ดังนั้น จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กู้เงินเพื่อชำระหนี้ค่าน้ำมันพร้อมดอกเบี้ยและหนี้ค่าเหมาซ่อมพร้อมดอกเบี้ย ในปีงบประมาณ 2550 (ตุลาคม 2549 – กันยายน 2550) ประกอบด้วย หนี้ค่าน้ำมันพร้อมดอกเบี้ย วงเงินไม่เกิน 3,476.350 ล้านบาท หนี้ค่าเหมาซ่อมพร้อมดอกเบี้ย วงเงินไม่เกิน 1,944.874 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น วงเงินไม่เกิน 5,421.224 ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้และกำหนดเงื่อนไขการกู้เงินดังกล่าว

5. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึงกระทรวงการคลัง กระทรวงพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 3 และ 4

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กู้เงินเพื่อชำระหนี้ค่าน้ำมันพร้อมดอกเบี้ยและหนี้ค่าเหมาซ่อมพร้อมดอกเบี้ย ในปีงบประมาณ 2550 (ตุลาคม 2549 – กันยายน 2550) ประกอบด้วย หนี้ค่าน้ำมันพร้อมดอกเบี้ย วงเงินไม่เกิน 3,476.350 ล้านบาท และหนี้ค่าเหมาซ่อมพร้อมดอกเบี้ย วงเงินไม่เกิน 1,944.874 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น วงเงินไม่เกิน 5,421.224 ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้และกำหนดเงื่อนไขการกู้เงินดังกล่าว

ขอแสดงความนับถือ

พลเรือเอก



(ธีระ ห้าวเจริญ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร./โทรสาร 0 2215 4099



บันทึกข้อความ

ด่วนมาก

หน่วยงาน..... องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฝ่ายบัญชีและการเงิน โทร. 0 2246 0968

ที่..... ขสมก. 2450/2550 วันที่..... 13 ธันวาคม 2550

เรื่อง..... พิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติการกู้เงินชำระหนี้ค่าน้ำมันและค่าเช่าซ่อมพร้อมดอกเบี้ย

๑) เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

จากการดำเนินงานขององค์การมีปัญหาราคาต้นทุนอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปีงบประมาณ 2520 จนถึงปัจจุบัน อันเกิดจากไม่สามารถปรับราคาค่าโดยสารให้อยู่ในจุดที่คุ้มทุนได้ เนื่องจากองค์การต้องให้บริการแก่ประชาชนผู้มีฐานะปานกลางและผู้มีรายได้น้อย การขอปรับราคาค่าโดยสารในแต่ละครั้งดำเนินการได้ยาก ทำให้องค์การมีผลขาดทุนสะสมตั้งแต่ปี 2520 จนถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2550 จำนวนเงิน 58,152.821 ล้านบาท

สภาพปัญหา

จากผลประกอบการขาดทุนสะสมทั้งสิ้น 58,152.821 ล้านบาท จึงทำให้องค์การขาดสภาพคล่องทางการเงิน ซึ่งตามประมาณการเงินสดรับ-จ่ายปี 2550 (ต.ค. 49 - ก.ย. 50) องค์การขาดเม็ดเงินประมาณ 20,881.582 ล้านบาท (ตามเอกสารแนบ) ทำให้ไม่สามารถชำระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในแต่ละเดือนได้ทั้งหมด ต้องมีการหนี้ค้างชำระตลอดมา โดย ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2550 องค์การมีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 51,383.846 ล้านบาท มีหนี้ที่สำคัญ ๆ (หนี้ทางบัญชี) ดังนี้

1. หนี้ค่าน้ำมันพร้อมดอกเบี้ย (ต.ค. 49 - ต.ค. 50) จำนวน 3,659.239 ล้านบาท
(ค่าน้ำมัน 3,547.330 ล้านบาท ค่าดอกเบี้ย 111.909 ล้านบาท)
 2. หนี้ค่าเช่าซ่อมพร้อมดอกเบี้ย (ต.ค. 49 - ต.ค. 50) จำนวน 1,961.696 ล้านบาท
(ค่าเช่าซ่อม 1,833.818 ล้านบาท ค่าดอกเบี้ย 127.878 ล้านบาท)
- รวม 5,620.935 ล้านบาท

ผลกระทบจากการค้างชำระหนี้

1. การค้างชำระหนี้ค่าน้ำมัน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะมีผลต่อฐานะการเงินของบริษัท เนื่องจากได้กระจายหุ้นให้แก่ประชาชนซึ่งเป็นผู้ถือหุ้น บริษัทจะต้องชี้แจงให้แก่ผู้ถือหุ้นทราบถึงปัญหาที่องค์การไม่สามารถชำระหนี้ค่าน้ำมันในแต่ละเดือนได้ ตามสัญญาการซื้อน้ำมัน บริษัท ปตท. จะคิดดอกเบี้ยขององค์การในอัตรา MOR ทบต้น = 7.25% (MOR ณ ปัจจุบัน = 7.25%)

-/2. การค้างชำระค่าเช่าซ่อม.....

2. การค้างชำระค่าเช่าหอชมรดโดยสาร บริษัทผู้รับเช่าหอชมจะมีผลกระทบต่อฐานะการเงินของบริษัท เนื่องจากองค์การไม่สามารถชำระค่าเช่าหอชมรดที่เกิดขึ้นในแต่ละเดือนได้ อาจเป็นผลให้การซ่อมบำรุงขาดประสิทธิภาพ เนื่องจากบริษัทขาดเม็ดเงินเพื่อซื้ออะไหล่และอุปกรณ์ในการซ่อมแซมรดโดยสารให้องค์การ ซึ่งจะมีผลกระทบถึงประชาชนผู้ใช้บริการ การค้างชำระค่าเช่าหอชมรดตามสัญญาบริษัทผู้รับเช่าหอชมจะคิดดอกเบี้ยองค์การในอัตรา $MLR + 0.75\%$ ทบต้น = 7.75% (MLR ณ ปัจจุบัน = 7%)

การเจรจาต่อรองขอลดหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเช่าหอชมพร้อมดอกเบี้ย

องค์การได้นำเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ ในการประชุมครั้งที่ 20/2550 เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2550 เพื่อให้ความเห็นชอบให้องค์การกู้เงินชำระหนี้ค่าน้ำมัน และค่าเช่าหอชมพร้อมดอกเบี้ยสำหรับปีงบประมาณ 2550 – 2551 โดยที่ประชุมมีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อเจรจาลดหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเช่าหอชมพร้อมดอกเบี้ย โดยคณะกรรมการได้ดำเนินการประชุมเจรจากับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และบริษัทผู้รับเช่าหอชมรดทั้ง 5 บริษัท สรุปได้ดังนี้

- 1.เจรจากับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยองค์การขอลดดอกเบี้ยจากอัตรา MOR ~~Overdraft Rate~~ ทบต้น (ปัจจุบัน MOR = 7.25%) เป็นอัตรา MOR – 3% ไม่ทบต้น = 4.25%
- 2.เจรจากับบริษัทผู้รับเช่าหอชมรด 5 บริษัท ซึ่งบริษัทไม่ลดดอกเบี้ยให้องค์การ คงคิดดอกเบี้ยตามสัญญา

ความเห็น้องค์การ

1. การค้างชำระหนี้ค่าน้ำมันบริษัท ปตท. หากองค์การไม่มีเงินมาชำระหนี้ บริษัท ปตท. จะคิดดอกเบี้ยตามสัญญาในอัตรา MOR ทบต้น = 7.25%
2. การค้างชำระหนี้ค่าเช่าหอชมรดโดยสาร บริษัทผู้รับเช่าหอชมจะคิดดอกเบี้ยในอัตรา $MLR + 0.75\%$ ทบต้น = 7.75%

องค์การเห็นควรกู้เงินมาชำระหนี้ค่าน้ำมัน และค่าเช่าหอชม พร้อมดอกเบี้ย การกู้เงินองค์การจะเสียดอกเบี้ยในอัตราประมาณ 4.967% (อัตราที่องค์การกู้ในปัจจุบัน) ทำให้องค์การสามารถประหยัดดอกเบี้ยจ่ายลงได้ประมาณ $2.283\% - 2.783\%$ โดยขอกู้เงินตามระยะเวลาดังนี้ (องค์การได้คำนวณค่าดอกเบี้ยจ่ายไว้ถึงเดือนมีนาคม 2550)

-/ 1. กู้เงินชำระหนี้ค่าน้ำมัน.....

1. กู้เงินชำระหนี้ค่าน้ำมันพร้อมดอกเบี้ย
 - ปีงบประมาณ 2550 ในวงเงินไม่เกิน 3,476.350 ล้านบาท
 - ปีงบประมาณ 2551 ในวงเงินไม่เกิน 3,620.554 ล้านบาท 7,096.904 ล้านบาท
 2. กู้เงินชำระหนี้ค่าเช่าซ่อมพร้อมดอกเบี้ย
 - ปีงบประมาณ 2550 ในวงเงินไม่เกิน 1,944.874 ล้านบาท
 - ปีงบประมาณ 2551 ในวงเงินไม่เกิน 1,792.457 ล้านบาท 3,737.331 ล้านบาท
- รวม 10,834.235 ล้านบาท

ประโยชน์ที่องค์กรจะได้รับ

1. การกู้เงินเพื่อชำระหนี้ค่าน้ำมันและค่าเช่าซ่อมพร้อมดอกเบี้ย องค์กรสามารถลดค่าดอกเบี้ยจ่ายตามสัญญาได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	จำนวนเงิน	ดอกเบี้ยตามสัญญา / ปี	ดอกเบี้ยจากการกู้เงิน / ปี	รวมดอกเบี้ยที่ลดลง	
				เดือนละ	ปีละ
1. กู้เงินชำระหนี้ค่าน้ำมัน					
1.1 หนี้ตั้งแต่ ต.ค. 49 – ก.ย. 50	3,476.350	252.035	172.670	6.614	79.365
1.2 หนี้ตั้งแต่ ต.ค. 50 – ก.ย. 51	3,620.554	262.490	179.833	6.888	82.657
รวม	7,096.904	514.525	352.503	13.502	162.022
2. กู้เงินชำระหนี้ค่าเช่าซ่อม					
2.1 หนี้ตั้งแต่ ต.ค. 49 – ก.ย. 50	1,944.874	150.728	96.602	4.510	54.126
2.2 หนี้ตั้งแต่ ต.ค. 50 – ก.ย. 51	1,792.457	138.915	89.031	4.157	49.884
รวม	3,737.331	289.643	185.633	8.667	104.010
รวมทั้งสิ้น	10,834.235	804.168	538.136	22.169	266.032

องค์กรสามารถลดภาระดอกเบี้ยจ่ายตามจำนวนหนี้ดังกล่าวเดือนละ 22.169 ล้านบาท หรือปีละ 266.032 ล้านบาท

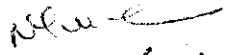
2. ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2550 เห็นชอบแผนปรับโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อฟื้นฟูฐานะการเงินขององค์กร หากองค์กรดำเนินการตามแผนฯ องค์กรจะประหยัดค่าใช้จ่ายในปีงบประมาณ 2551 ได้เป็นเงินประมาณ 130.579 ล้านบาท

สำหรับแผนการรับรถโดยสารที่เปลี่ยนเครื่องยนต์จากน้ำมันดีเซลเป็นใช้ก๊าซ CNG และการเช่ารถโดยสารใช้ก๊าซ CNG เมื่อองค์กรรับรถครบตามแผนฯ จำนวน 3,949 คัน องค์กรสามารถ

-/ ประหยัดค่าน้ำมันเชื้อเพลิง.....

วันที่ ๒๖ พ.ค. ๒๕๖๖

เพื่อโปรด ออกร่างการต่อไปด้วย


(นายสุรชัย ชารสิทธิ์พงษ์)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม
หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง
18 ต.ค. ๖๖


(นางรุสนา รุ่งอรุณรัตน์)

พ.ค.
18 ต.ค. ๖๖

ประหยัดค่าน้ำมันเชื้อเพลิงได้ประมาณเดือนละ 214.770 ล้านบาท หรือปีละ 2,577.241 ล้านบาท ซึ่งสามารถนำเงินในส่วนที่ประหยัดค่าใช้จ่ายได้ นำไปชำระค่าเช่ารถพร้อมค่าเหมาซ่อมได้ประมาณเดือนละ 128.699 ล้านบาท (คิดค่าเฉลี่ยของค่าเช่ารถ 10 ปี) หรือประมาณปีละ 1,544.381 ล้านบาท และชำระค่าดอกเบี้ยจากการกู้เงินมาชำระหนี้ค่าน้ำมัน และค่าเหมาซ่อมพร้อมดอกเบี้ย ของปี 2550 – 2551 ได้เดือนละประมาณ 44.845 ล้านบาท หรือปีละประมาณ 538.136 ล้านบาท และนำไปชำระค่าน้ำมันได้เป็นบางส่วน

ตามพระราชกฤษฎีกาการจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ.2519 มาตรา 7 (7) กำหนดว่า “การกู้ยืมเงิน ถ้าเป็นจำนวนเกินคราวละ 5 ล้านบาท ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อน”

องค์การจึงนำเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้องค์การกู้เงินจำนวน 10,834.235 ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังคำประกันเงินกู้เพื่อนำไปชำระหนี้ ดังนี้

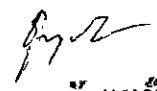
1. กู้เงินชำระหนี้ค่าน้ำมันพร้อมดอกเบี้ย
 - ปีงบประมาณ 2550 ในวงเงินไม่เกิน 3,476.350 ล้านบาท
 - ปีงบประมาณ 2551 ในวงเงินไม่เกิน 3,620.554 ล้านบาท 7,096.904 ล้านบาท
 2. กู้เงินชำระหนี้ค่าเหมาซ่อมพร้อมดอกเบี้ย
 - ปีงบประมาณ 2550 ในวงเงินไม่เกิน 1,944.874 ล้านบาท
 - ปีงบประมาณ 2551 ในวงเงินไม่เกิน 1,792.457 ล้านบาท 3,737.331 ล้านบาท
- รวม 10,834.235 ล้านบาท

ทั้งนี้ การกู้เงินตามข้อ 1 – ข้อ 2 จะเป็นจำนวนหนี้ที่เกิดขึ้นจริงและหนี้ที่จะเกิดในอนาคต จึงเห็นควรอนุมัติให้องค์การกู้เงินตามวงเงินดังกล่าวข้างต้น ให้กระทรวงการคลังคำประกันเงินกู้ โดยจะจัดหาเงินกู้ตามจำนวนที่จ่ายจริง องค์การได้นำเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การให้ความเห็นชอบให้กู้เงินเพื่อชำระหนี้ค่าน้ำมันและค่าเหมาซ่อมพร้อมดอกเบี้ยในวงเงินไม่เกิน 10,834.235 ล้านบาท ในการประชุมครั้งที่ 23/2550 เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2550 แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอต่อไปด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

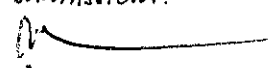
② เรือน ทาน รปด.(ชช.)

เพื่อโปรดพิจารณาเสนอ
ท่าน ปลต.เพื่อโปรดทราบ ก่อน
บัญชาใน สนช.ดำเนินการต่อไป


(นางพูนณา รุ่งสุชนภักดิ์)
ผู้อำนวยการกองแผนงาน
13 ธค.50

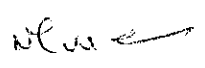
ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

④- ทานแล้ว
- อธิบดีกระทรวงคมนาคม


ปลต.
17 ธค 50

③ เรือน ท่าน ปลต.

ตามก. ข้อ 1 ให้ท่านพิจารณา
ตาม. เพื่ออนุมัติการกู้เงินชำระหนี้
ค่าน้ำมัน และค่าเหมาซ่อมพร้อมดอกเบี้ย
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ก่อน
สนช. ดำเนินการต่อไป


(นายสุรัช ชาริตธีรพจน์)
รปด.(ชช.)
17 ธค 50

ขอเรียนให้ได้รับทราบ และเสนอแล้ว วันที่ 18 ธค 50 (รศ. 4406 14/12/50)

มติที่ประชุมคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ครั้งที่ 23/2550

ด่วนมาก

วันจันทร์ที่ 3 ธันวาคม 2550

เรื่อง รายงานคณะกรรมการเพื่อเจรจาขอลดหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมพร้อมดอกเบี้ย
และขอความเห็นชอบการกู้เงินเพื่อชำระหนี้

รายละเอียดของเรื่อง ปรากฏรายละเอียดตามระเบียบวาระที่แนบ

การพิจารณาของคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ

นายคำรบลักข์ สุรัสวดี รองประธานกรรมการคนที่ 1 ในการ
นำเสนอเรื่องเพื่อเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี องค์การควร
นำเสนอโดยเปรียบเทียบให้เห็นว่า หากแผนปรับโครงสร้างการ
บริหารจัดการเพื่อฟื้นฟูฐานะการเงินของ ขสมก. ได้รับอนุมัติ และ
ดำเนินการตามแผนฯ ตัวเลขทางการเงินจะเป็นอย่างไร เปรียบเทียบ
กับการดำเนินการโดยไม่มีแผนฟื้นฟูตัวเลขจะเป็นอย่างไร

น.ส.ทิพย์สุดา จาระเวชสาร กรรมการบริหารกิจการองค์การ
เห็นด้วยกับ นายคำรบลักข์ สุรัสวดี รองประธานกรรมการคนที่ 1
เพราะคณะรัฐมนตรีจะได้รับทราบแผนปรับโครงสร้างการบริหาร
จัดการเพื่อฟื้นฟูฐานะการเงินของ ขสมก. ดำเนินการได้เร็วเท่าไรก็
จะเป็นผลดีกับองค์การ และเห็นว่าองค์การควรต้องกู้เงินล่วงหน้า
เพื่อไว้จ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อม โดยจะต้องแสดงให้เห็น
ว่าการดำเนินการดังกล่าวจะประหยัดค่าใช้จ่ายให้องค์การได้
อย่างไรบ้าง

นายปรีดี จุลเจิม รองประธานกรรมการ คนที่ 2 องค์การควร
จัดทำประวัติการซ่อมแซมบำรุงรักษารถโดยสารที่เข้าบริษัท
เหมาซ่อมฯ ดำเนินการอย่างละเอียด เพื่อจะได้เป็นข้อมูลหากต้อง
มีการเจรจาดำเนินการกับบริษัทฯ

/ มติที่ประชุม...

บันทึกสังการ

มติที่ประชุมคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ครั้งที่ 23/2550

วันจันทร์ที่ 3 ธันวาคม 2550

เรื่อง

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบให้องค์การกู้เงินเพื่อชำระค่าน้ำมันพร้อมดอกเบี้ยและค่าเช่าซ่อมพร้อมดอกเบี้ย ของปีงบประมาณ 2550 และปีงบประมาณ 2551 ได้ตามที่เสนอ
2. ให้รับความเห็นของคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

(น.ส.ยุพิน เมฆหิรัญศิริ)

หัวหน้าสำนักผู้อำนวยการ

ผู้ช่วยเลขานุการ

4 ธ.ค. 50

บันทึกสั่งการ

✓
สนร.

- ดำเนินแผนขนส่งในข้อ

1 และ 2

หรือ 1-2

จัดตั้งบริษัทใหม่

มีเรื่องร้องเรียนโดยสายการบิน

จนต้องแก้ไขข้อบกพร่อง

โดยจัดตั้งบริษัทใหม่

ในชั้น

สั่งการ

(นายเนวิน ลอว์ - หัวหน้าแผนก)

ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

(ได้สั่งการข้อ 1, 2 แล้วจากแล้ว)

สั่งการ

๑๐, ๑๑๐.

๐๗/๑๒/๒๕๕๐/๑๑

สั่งการ ๑๑๐

สั่งการ ๑๑๐

(น.ส.พจนีย์ จิตต์สวัสดิ์)

ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการการเงิน

7 ธ.ค. 50

สั่งการ

ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร

๑๑, ๑๑๐

ระเบียบวาระ
การประชุมคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
ครั้งที่ 23 /2550 วันจันทร์ที่ 3 ธันวาคม 2550
ณ ห้องประชุม 1 ชั้น 5 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
เวลา 13.30 น.

ระเบียบวาระที่ 4 เรื่องเพื่อพิจารณา

**4.3 เรื่องรายงานคณะกรรมการเพื่อเจรจาขอลดหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและ
ค่าเหมาซ่อมพร้อมดอกเบี้ย และขอความเห็นชอบการกู้เงินเพื่อชำระหนี้**

องค์การได้นำเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การในการประชุมครั้งที่ 20/2550
เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2550 เพื่อให้ความเห็นชอบให้องค์การกู้เงินมาชำระหนี้ดังนี้

หน่วย: ล้านบาท

รายการ	จำนวนเงิน	ดอกเบี้ย	รวม
1. กู้เงินชำระหนี้ค่าน้ำมัน			
1.1 หนี้ตั้งแต่ ต.ค. 49 – ก.ย. 50	3,264.312	212.038	3,476.350
1.2 หนี้ตั้งแต่ ต.ค. 50 – ก.ย. 51	3,525.424	17.338	3,542.762
รวม	6,789.736	229.376	7,019.112
2. กู้เงินชำระหนี้ค่าเหมาซ่อม			
2.1 หนี้ตั้งแต่ ต.ค. 49 – ก.ย. 50	1,749.511	195.363	1,944.874
2.2 หนี้ตั้งแต่ ต.ค. 50 – ก.ย. 51	1,782.774	9.683	1,792.457
รวม	3,532.285	205.046	3,737.331
รวมทั้งสิ้น	10,322.021	434.422	10,756.443

มติที่ประชุมคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ

1. ให้แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อเจรจาขอลดหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อม
พร้อมดอกเบี้ย ประกอบด้วยบุคคลดังต่อไปนี้

- | | |
|---|-----------------------------|
| 1.1 พล.อ.อริคม ดันเลิศ | เป็น ประธานอนุกรรมการ |
| 1.2 นายปรีดี จุลเจิม | เป็น อนุกรรมการ |
| 1.3 นายโอกาส เพชรมณี | เป็น อนุกรรมการ |
| 1.4 ผู้แทนกระทรวงการคลัง | เป็น อนุกรรมการ |
| 1.5 ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ | เป็น อนุกรรมการและเลขานุการ |

-/ 2. ให้องค์การทำหนังสือ.....

2. ให้องค์การทำหนังสือหารือ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ว่าการขอกู้เงินเพื่อชำระค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมในอนาคตว่าสามารถดำเนินการได้หรือไม่

การดำเนินงานขององค์การ

1. องค์การได้มีหนังสือที่ ขสมก.2227/2550 และที่ ขสมก.2228/2550 ลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2550 แจ้งบริษัท ปตท. และบริษัทผู้รับเหมาซ่อมเข้าร่วมประชุมเพื่อเจรจาขอลดหนี้ดังกล่าว

2. องค์การได้มีหนังสือที่ ขสมก.2207/2550 ลงวันที่ 8 พฤศจิกายน 2550 แจ้งผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เพื่อขอหารือการกู้เงินการชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมในอนาคต (องค์การยังไม่ได้รับหนังสือตอบจาก สคร.)

การประชุมเจรจาขอลดหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมพร้อมดอกเบี้ย

1. ในวันที่ 14 พฤศจิกายน 2550 เวลา 10.00 น. คณะอนุกรรมการพร้อมด้วยเจ้าหน้าที่องค์การได้ประชุมเจรจาขอลดหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงพร้อมดอกเบี้ยกับผู้บริหารและเจ้าหน้าที่บริษัท ปตท. ที่ตึกอาคารสำนักงานใหญ่บริษัท ปตท. ผลการประชุมสรุปได้ดังนี้

1) องค์การมีแผนที่จะกู้เงินนำมาชำระหนี้ค่าน้ำมันพร้อมดอกเบี้ยตั้งแต่ตุลาคม 2549 ถึงกันยายน 2551 ให้แก่บริษัท ปตท. จึงขอให้บริษัท ปตท. ลดดอกเบี้ยให้องค์การจากอัตราดอกเบี้ยตามสัญญาคือ MOR ทบตัน เป็นอัตรา MOR - 3% ไม่ทบต้น ซึ่งเป็นอัตราดอกเบี้ยที่องค์การได้เคยกู้เงินจากการออกพันธบัตรเงินกู้

2) เมื่อองค์การค้างชำระหนี้ค่าน้ำมัน บริษัท ปตท. ได้บันทึกบัญชีรับรู้รายได้ค่าดอกเบี้ยตามสัญญาในอัตรา MOR ทบตัน และนำส่งภาษีให้แก่กรมสรรพากรแล้ว หากองค์การให้บริษัท ปตท. ลดดอกเบี้ยสำหรับหนี้ที่เกิดขึ้นจริงแล้ว ทำให้บริษัท ปตท. มีค่าใช้จ่ายด้านภาษีที่นำส่งกรมสรรพากร และยังคงลดดอกเบี้ยให้แก่องค์การอีก ดังนั้น เพื่อแก้ปัญหาในเรื่องภาษี จึงต้องมีการเพิ่มบันทึกแนบท้ายสัญญาเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ยในการซื้อขายน้ำมันดีเซลต่อไป

โดยองค์การได้จัดทำหนังสือที่ ขสมก.2350/2550 ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2550 เพื่อขอความอนุเคราะห์ให้บริษัท ปตท. ดำเนินการตามมติที่ประชุมดังกล่าวข้างต้น

2. ในวันที่ 27 พฤศจิกายน 2550 เวลา 14.00 น. (จากเดิมกำหนดประชุมวันที่ 14 พฤศจิกายน 2550 องค์การได้ขอเลื่อน) คณะอนุกรรมการพร้อมด้วยเจ้าหน้าที่องค์การได้ประชุมเจรจาขอลดหนี้ค่าเหมาซ่อมพร้อมดอกเบี้ยกับบริษัทผู้รับเหมาซ่อมรถโดยสารทั้ง 5 บริษัท ที่ห้องประชุม 1 อาคารสำนักงานใหญ่ ผลการประชุมสรุปได้ดังนี้

1) บริษัทผู้รับเหมาซ่อมได้แจ้งว่าเคยลดค่าเหมาซ่อมและดอกเบี้ยให้แก่องค์การแล้ว โดยกระทรวงคมนาคมได้แจ้งบริษัท เมื่อลดค่าเหมาซ่อมและดอกเบี้ยแล้ว องค์การจะกู้เงินมาจ่ายค่าเหมาซ่อมในทุกเดือน และจะไม่มีการติดค้างชำระบริษัทอีก แต่ในปีงบประมาณ 2550 จนถึงปัจจุบัน องค์การยังคงค้างชำระค่าเหมาซ่อมบริษัท

2) การขอลดค่าซ่อมรถและค่าดอกเบี้ย บริษัทไม่สามารถลดให้แก่องค์การได้ เนื่องจากบริษัทต้องดำเนินการตามสัญญาเช่ารถ บริษัทได้บันทึกบัญชีที่รับรู้รายได้พร้อมนำส่งภาษีให้แก่กรมสรรพากรไปแล้ว อีกทั้ง บริษัทได้กู้ยืมเงินมาจากสถาบันการเงินอื่น ซึ่งคิดดอกเบี้ยสูงกว่าที่บริษัทคิดดอกเบี้ยจากองค์การ บริษัทจึงขอให้องค์การนำเสนอขอกู้เงินชำระหนี้ที่ค้างให้แก่บริษัทด้วย เมื่อมีการกู้เงินมาชำระหนี้แล้วองค์การไม่ควรค้างชำระบริษัทอีก ซึ่งจะทำให้เกิดภาระดอกเบี้ย

โดยสรุป การเจรจาของคณะอนุกรรมการ

1. การเจรจาขอลดดอกเบี้ยจากบริษัท ปตท. องค์การขอให้บริษัท ปตท. ลดดอกเบี้ยตามสัญญาอัตรา MOR ทบตัน เป็น อัตรา MOR - 3% ไม่ทบตัน ทำให้องค์การสามารถประหยัดดอกเบี้ยของปีงบประมาณ 2550 คิดเป็นเงินประมาณ 37 ล้านบาท

2. การเจรจากับบริษัทผู้รับเหมาซ่อมรถไม่สามารถขอลดดอกเบี้ยได้ องค์การจึงยังคงจ่ายค่าดอกเบี้ยในอัตรา MLR + 0.75% ทบตัน

ตามพระราชกฤษฎีกาการจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2519 มาตรา 7(7) กำหนดว่า "การกู้ยืมเงิน ถ้าเป็นจำนวนเกินคราวละ 5 ล้านบาท ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อน"

เนื่องจากในขณะนี้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงได้ปรับราคาสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง องค์การจึงได้ปรับราคาค่าน้ำมันสำหรับเงินกู้ในปีงบประมาณ 2551 เพิ่มขึ้นอีกจำนวน 77.792 ล้านบาท จึงทำให้จำนวนเงินที่เสนอขอกู้ชำระค่าน้ำมันในปีงบประมาณ 2551 จากเดิมจำนวนเงิน 3,542.762 ล้านบาท ปรับเป็น 3,620.554 ล้านบาท

องค์การจึงเห็นควรกู้เงินเพื่อชำระหนี้ค่าน้ำมันและค่าเช่าซ่อมพร้อมดอกเบี้ย เนื่องจาก การกู้เงินมาชำระหนี้อัตราดอกเบี้ยจะต่ำกว่าการค้างชำระ ซึ่งจะทำให้องค์การสามารถลดภาระดอกเบี้ยจ่ายได้อีก

จึงเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การเพื่อโปรดให้ความเห็นชอบให้องค์การกู้เงิน ดังนี้

1. กู้เงินชำระหนี้ค่าน้ำมันพร้อมดอกเบี้ย

- ปีงบประมาณ 2550 ในวงเงินไม่เกิน 3,476.350 ล้านบาท
- ปีงบประมาณ 2551 ในวงเงินไม่เกิน 3,620.554 ล้านบาท 7,096.904 ล้านบาท

2. กู้เงินชำระหนี้ค่าเช่าซ่อมพร้อมดอกเบี้ย

- ปีงบประมาณ 2550 ในวงเงินไม่เกิน 1,944.874 ล้านบาท
- ปีงบประมาณ 2551 ในวงเงินไม่เกิน 1,792.457 ล้านบาท 3,737.331 ล้านบาท

รวม 10,834.235 ล้านบาท

ทั้งนี้ การกู้เงินตามข้อ 1 - ข้อ 2 จะเป็นจำนวนหนี้ที่เกิดขึ้นจริงและหนี้ที่จะเกิด
ในอนาคต จึงเห็นควรอนุมัติให้องค์การกู้เงินตามวงเงินดังกล่าวข้างต้น ให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน
เงินกู้ โดยจะจัดหาเงินกู้ตามจำนวนที่จ่ายจริง

มติที่ประชุม _____

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
ประมาณการเงินสดรับ - จ่าย ประจำปี 2550

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	เงินสดรับ-จ่าย ปี 2550		
	เงินสดรับ-จ่าย เต็มจำนวน (1)	เงินสดรับ-จ่าย ที่สามารถ ดำเนินการได้ (2)	ค้างชำระ (1)-(2)
1. ประมาณการเงินสดรับ			
1.1 รับจากรายได้ค่าโดยสาร			
- รายได้ค่าโดยสารธรรมดา	1,954.664	1,954.664	-
- รายได้ค่าโดยสารรถปรับอากาศ	4,422.877	4,422.877	-
1.2 รับจากรายได้อื่น ๆ	445.881	445.881	-
1.3 รับจากเงินกู้	-	15,921.000	-
รวมประมาณการเงินสดรับ	6,823.422	22,744.422	
2. ประมาณการเงินสดจ่าย			
2.1 จ่ายลงทุน	9.841	9.841	-
2.2 เงินเดือน ผลประโยชน์ตอบแทน สวัสดิการ ฯลฯ	4,178.657	4,178.657	-
2.3 เงินนำฝากเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงาน 9-10%	206.575	206.575	-
2.4 เงินนำฝากกองทุนเงินบำนาญพนักงานเกษียณอายุ	228.000	5.040	222.960
2.4 ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ปตท.	3,131.888	-	3,131.888
2.5 ค่าเช่ารถยนต์โดยสาร เบนท์ 12 ม.	26.668	26.668	-
2.6 ค่าเช่ารถมอเตอร์ไซด์โดยสาร	1,763.623	-	1,763.623
2.7 ค่าซ่อมและบำรุงรักษารถเก่า	50.745	50.745	-
2.8 ค่าเช่าสถานที่	119.538	119.538	-
2.9 ค่าประกันรถยนต์โดยสาร	44.783	44.783	-
2.10 ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด	352.777	352.777	-
3. จ่ายคืนเงินต้น, ดอกเบี้ยเงินกู้ และชำระหนี้			
3.1 จ่ายค่าดอกเบี้ยเงินกู้	1,433.032	1,433.032	-
3.2 จ่ายคืนเงินต้น	2,558.730	2,558.730	-
3.3 ไถ่ถอนพันธบัตรเงินกู้	2,190.000	2,190.000	-
3.5 ชำระค่าเช่าซ่อมงวดเดือน ธค.48	60.000	60.000	-
3.6 ฝากเงินเข้าบัญชีเงินประกันตัวตามประกาศคณะกรรมการกิจการแรงงานรัฐวิสาหกิจ	17.838	17.838	-
3.6. จ่ายชำระค่าเช่าซ่อมพร้อมดอกเบี้ย ตั้งแต่ ธค.48-กย.49	1,472.336	1,472.336	-
3.8. จ่ายชำระค่าน้ำมันพร้อมดอกเบี้ย ตั้งแต่ ธค.45-กย.49	10,084.059	10,084.059	-
รวมจ่ายคืนเงินต้น, ดอกเบี้ยเงินกู้ และชำระหนี้	17,815.995	17,815.995	
รวมประมาณการเงินสดจ่ายก่อนโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด	27,925.089	22,810.618	5,118.471
4. เงินสดเตรียมจ่ายโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด	52.489	52.489	
รวมประมาณการเงินสดจ่าย	27,981.578	22,863.107	
4. เงินสดรับมากกว่าจ่าย (จ่ายมากกว่ารับ)	(21,150.156)	(118.685)	
5. เงินสดต้นงวด	276.574	276.574	
6. เงินสดคงเหลือ (ขาดมือ)	(20,881.582)	157.889	

28 Mo. Se

ด่วนที่สุด

ที่ คค 0805.2/ 460



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ 10100

17 มกราคม 2551

เรื่อง การกู้เงินชำระหนี้ค่าน้ำมันพร้อมดอกเบี้ยและค่าเหมาซ่อมพร้อมดอกเบี้ยขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
เรียน ปลัดกระทรวงการคลัง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ด่วนมาก ที่ ขสมก. 2450/2550
ลงวันที่ 13 ธันวาคม 2550
2. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) 0805.2/ 9
ลงวันที่ 17 มกราคม 2551

ด้วยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพรายงานว่าองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพประสบปัญหาการขาดทุนอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปีงบประมาณ 2520 เป็นต้นมา เนื่องจากไม่สามารถปรับราคาค่าโดยสารให้อยู่ในจุดคุ้มทุนได้ โดย ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2550 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีหนี้สินรวม จำนวน 51,383.846 ล้านบาท จึงทำให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพขาดสภาพคล่องทางการเงิน ซึ่งตามประมาณการเงินสดรับ-จ่ายปีงบประมาณ 2550 จะมีเงินสดขาดมือประมาณ 20,881.582 ล้านบาท ทำให้ไม่สามารถชำระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นได้ทั้งหมด รวมทั้งไม่สามารถชำระหนี้ค่าน้ำมันและค่าเหมาซ่อมได้ โดยปัจจุบันองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีหนี้สินค้างชำระค่าน้ำมันและค่าเหมาซ่อมพร้อมดอกเบี้ยในปีงบประมาณ 2550 (ตุลาคม 2549 ถึง กันยายน 2550) และประมาณการหนี้สินฯ ดังกล่าว ในปีงบประมาณ 2551 (ตุลาคม 2549 ถึง กันยายน 2550) ที่จะเกิดขึ้น รวมทั้งสิ้น วงเงินไม่เกิน 10,834.235 ล้านบาท ดังนั้น องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจึงนำเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติการกู้เงินชำระหนี้ค่าน้ำมันพร้อมดอกเบี้ย วงเงินไม่เกิน 7,096.904 ล้านบาท และค่าเหมาซ่อมพร้อมดอกเบี้ย วงเงินไม่เกิน 3,737.331 ล้านบาท รวมวงเงินทั้งสิ้นไม่เกิน 10,834.235 ล้านบาท ซึ่งคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพในคราวประชุมครั้งที่ 23/2550 เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2550 ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว

กระทรวงคมนาคม พิจารณาแล้ว ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อชำระหนี้ค่าน้ำมันพร้อมดอกเบี้ยและหนี้ค่าเหมาซ่อมพร้อมดอกเบี้ย ในปีงบประมาณ 2550 (ตุลาคม 2549 – กันยายน 2550) ประกอบด้วย หนี้ค่าน้ำมันพร้อมดอกเบี้ย วงเงินไม่เกิน 3,476.350 ล้านบาท หนี้ค่าเหมาซ่อมพร้อมดอกเบี้ย วงเงินไม่เกิน 1,944.874 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น

/วงเงิน...

วงเงินไม่เกิน 5,421.224 ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้และกำหนดเงื่อนไขการกู้เงินดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรชัย ธารสิทธิ์พงษ์)
รองปลัดกระทรวงคมนาคม
หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร. 0 2215 4099

โทรสาร 0 2215 4099

สำเนาถูกต้อง



(นางสุกัญญา หลั่งน้ำทิพย์,
เจ้าหน้าที่บริหารงานธุรการ 6

ด่วนที่สุด

ที่ คค 0805.2/461



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ 10100

17 มกราคม 2551

เรื่อง การกู้เงินชำระหนี้ค่าน้ำมันพร้อมดอกเบี้ยและค่าเหมาซ่อมพร้อมดอกเบี้ยขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน ปลัดกระทรวงพลังงาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ด่วนมาก ที่ ขสมก. 2450/2550

ลงวันที่ 13 ธันวาคม 2550

2. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) 0805.2/9

ลงวันที่ 17 มกราคม 2551

ด้วยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพรายงานว่าองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพประสบปัญหาการขาดทุนอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปีงบประมาณ 2520 เป็นต้นมา เนื่องจากไม่สามารถปรับราคาค่าโดยสารให้อยู่ในจุดคุ้มทุนได้ โดย ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2550 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีหนี้สินรวม จำนวน 51,383.846 ล้านบาท จึงทำให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพขาดสภาพคล่องทางการเงิน ซึ่งตามประมาณการเงินสดรับ-จ่ายปีงบประมาณ 2550 จะมีเงินสดขาดมือประมาณ 20,881.582 ล้านบาท ทำให้ไม่สามารถชำระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นได้ทั้งหมด รวมทั้งไม่สามารถชำระหนี้ค่าน้ำมันและค่าเหมาซ่อมได้ โดยปัจจุบันองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีหนี้สินค้างชำระค่าน้ำมันและค่าเหมาซ่อมพร้อมดอกเบี้ยในปีงบประมาณ 2550 (ตุลาคม 2549 ถึง กันยายน 2550) และประมาณการหนี้สินฯ ดังกล่าว ในปีงบประมาณ 2551 (ตุลาคม 2549 ถึง กันยายน 2550) ที่จะเกิดขึ้น รวมทั้งสิ้น วงเงินไม่เกิน 10,834.235 ล้านบาท ดังนั้น องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจึงนำเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติการกู้เงินชำระหนี้ค่าน้ำมันพร้อมดอกเบี้ย วงเงินไม่เกิน 7,096.904 ล้านบาท และค่าเหมาซ่อมพร้อมดอกเบี้ย วงเงินไม่เกิน 3,737.331 ล้านบาท รวมวงเงินทั้งสิ้นไม่เกิน 10,834.235 ล้านบาท ซึ่งคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพในคราวประชุมครั้งที่ 23/2550 เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2550 ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว

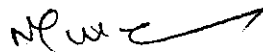
กระทรวงคมนาคม พิจารณาแล้ว ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อชำระหนี้ค่าน้ำมันพร้อมดอกเบี้ยและหนี้ค่าเหมาซ่อมพร้อมดอกเบี้ย ในปีงบประมาณ 2550 (ตุลาคม 2549 – กันยายน 2550) ประกอบด้วย หนี้ค่าน้ำมันพร้อมดอกเบี้ย วงเงินไม่เกิน 3,476.350 ล้านบาท หนี้ค่าเหมาซ่อมพร้อมดอกเบี้ย วงเงินไม่เกิน 1,944.874 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น

/วงเงิน...

วงเงินไม่เกิน 5,421.224 ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้และกำหนดเงื่อนไขการกู้เงิน
ดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรชัย ธารสิทธิ์พงษ์)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม
หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง

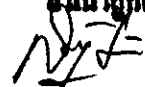
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร. 0 2215 4099

โทรสาร 0 2215 4099

นางสุกัญญา



(นางสุกัญญา หลั่งน้ำทิพย์)
เจ้าหน้าที่บริหารงานธุรการ 6

ด่วนที่สุด

ที่ คค 0805.2/ 462



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ 10100

17 มกราคม 2551

เรื่อง การกู้เงินชำระหนี้ค่าน้ำมันพร้อมดอกเบี้ยและค่าเหมาซ่อมพร้อมดอกเบี้ยขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพด่วนมาก ที่ ขสมก. 2450/2550

ลงวันที่ 13 ธันวาคม 2550

2. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคมด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) 0805.2/9

ลงวันที่ 17 มกราคม 2551

ด้วยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพรายงานว่าองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพประสบปัญหาการขาดทุนอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปีงบประมาณ 2520 เป็นต้นมา เนื่องจากไม่สามารถปรับราคาค่าโดยสารให้อยู่ในจุดคุ้มทุนได้ โดย ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2550 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีหนี้สินรวม จำนวน 51,383.846 ล้านบาท จึงทำให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพขาดสภาพคล่องทางการเงิน ซึ่งตามประมาณการเงินสดรับ-จ่ายปีงบประมาณ 2550 จะมีเงินสดขาดมือประมาณ 20,881.582 ล้านบาท ทำให้ไม่สามารถชำระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นได้ทั้งหมด รวมทั้งไม่สามารถชำระหนี้ค่าน้ำมันและค่าเหมาซ่อมได้ โดยปัจจุบันองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีหนี้สินค้างชำระค่าน้ำมันและค่าเหมาซ่อมพร้อมดอกเบี้ยในปีงบประมาณ 2550 (ตุลาคม 2549 ถึง กันยายน 2550) และประมาณการหนี้สินฯ ดังกล่าว ในปีงบประมาณ 2551 (ตุลาคม 2549 ถึง กันยายน 2550) ที่จะเกิดขึ้น รวมทั้งสิ้น วงเงินไม่เกิน 10,834.235 ล้านบาท ดังนั้น องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจึงนำเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติการกู้เงินชำระหนี้ค่าน้ำมันพร้อมดอกเบี้ย วงเงินไม่เกิน 7,096.904 ล้านบาท และค่าเหมาซ่อมพร้อมดอกเบี้ย วงเงินไม่เกิน 3,737.331 ล้านบาท รวมวงเงินทั้งสิ้นไม่เกิน 10,834.235 ล้านบาท ซึ่งคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพในคราวประชุมครั้งที่ 23/2550 เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2550 ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว

กระทรวงคมนาคม พิจารณาแล้ว ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อชำระหนี้ค่าน้ำมันพร้อมดอกเบี้ยและหนี้ค่าเหมาซ่อมพร้อมดอกเบี้ย ในปีงบประมาณ 2550 (ตุลาคม 2549 – กันยายน 2550) ประกอบด้วย หนี้ค่าน้ำมันพร้อมดอกเบี้ย วงเงินไม่เกิน 3,476.350 ล้านบาท หนี้ค่าเหมาซ่อมพร้อมดอกเบี้ย วงเงินไม่เกิน 1,944.874 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น

/วงเงิน...

วงเงินไม่เกิน 5,421.224 ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้และกำหนดเงื่อนไขการกู้เงินดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรัชย์ ธารสิทธิ์พงษ์)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร. 0 2215 4099

โทรสาร 0 2215 4099

อำนาจดุษฎี



(นางสุกัญญา หอ้งน้ำทิพย์)
เจ้าหน้าที่บริหารงานธุรการ 6