

ด่วนที่สุด

ที่ นร 1115/ 0372



ความเห็นประกอบวาระเพื่อ พิจารณา เรื่องที่ ๑๗

สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10110

๒๒ มกราคม 2551

เรื่อง กู้เงินชำระหนี้ค่าน้ำมันพร้อมดอกเบี้ยและค่าเช่าหอพร้อมดอกเบี้ยขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล)1490 ลงวันที่ 18 มกราคม 2551

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ส่งเรื่องการกู้เงินชำระหนี้ค่าน้ำมันพร้อมดอกเบี้ย และค่าเช่าหอพร้อมดอกเบี้ยขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

1. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อชำระหนี้ค่าน้ำมันพร้อมดอกเบี้ย และหนี้ค่าเช่าหอพร้อมดอกเบี้ยในปีงบประมาณ 2550 (ตุลาคม 2549-กันยายน 2550) รวมวงเงินทั้งสิ้นไม่เกิน 5,421.22 ล้านบาท (หนี้ค่าน้ำมันพร้อมดอกเบี้ย วงเงินไม่เกิน 3,476.35 ล้านบาท และหนี้ค่าเช่าหอพร้อมดอกเบี้ย วงเงินไม่เกิน 1,944.87 ล้านบาท) โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และกำหนดเงื่อนไขการกู้เงิน เพื่อแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า และลดภาระดอกเบี้ยจ่ายตามสัญญาได้เดือนละ 11.12 ล้านบาท หรือปีละ 133.49 ล้านบาท

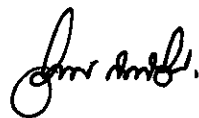
2. เมื่อพิจารณาฐานะการเงินที่ขาดสภาพคล่องอย่างต่อเนื่องและผลประกอบการขาดทุนมาโดยตลอด คาดว่าองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจะไม่สามารถรับภาระหนี้เงินต้นและดอกเบี้ยที่มีอยู่ในปัจจุบันประมาณ 57,200 ล้านบาท และที่จะเกิดขึ้นในอนาคตได้ จึงเห็นควรให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเร่งดำเนินการปรับโครงสร้างองค์กร จัดทำระบบบัญชีเชิงสังคม เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายและมีต้นทุนการให้บริการสาธารณะที่ได้มาตรฐานเป็นที่ยอมรับ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการขอรับเงินงบประมาณสนับสนุนจากภาครัฐต่อไป

3. เห็นควรให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และกระทรวงคมนาคม เปร่งหารือร่วมกับกระทรวงการคลัง เพื่อพิจารณาแนวทางการบริหารจัดการภาระหนี้ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เนื่องจากเป็นเรื่องที่มีความสำคัญและจำเป็นต้องตัดสินใจในเชิงนโยบาย โดยพิจารณาแนวทางต่างๆ เช่น รัฐบาลภาระหนี้ทั้งหมดหรือเฉพาะบางส่วนที่เป็นผลจากนโยบายการควบคุมราคาค่าโดยสาร เป็นต้น โดยต้องกำหนดเงื่อนไขการขอสนับสนุนจากรัฐที่ชัดเจน เช่น การกำหนดตัวชี้วัดที่แสดงถึงการปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงานและฐานะการเงินขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพื่อเป็นหลักประกันว่า องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจะสามารถดำเนินกิจการได้อย่างยั่งยืน และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ เรื่องการบริหารจัดการหนี้ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ควรให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมเรื่องการแยกรายละเอียดทางบัญชีระหว่างผลประโยชน์ที่เกิดจากประสิทธิภาพในการดำเนินงานกับผลประโยชน์ที่เกิดจากการดำเนินการตามนโยบายรัฐบาล เพื่อประกอบการพิจารณาของกระทรวงการคลังด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทรศัพท์ 0 2282 9160

โทรสาร 0 2280 1860