

ที่ นร ๐๕๐๖/ ๒๕๐๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๑

เรื่อง ความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เรื่อง ยุทธศาสตร์
การพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการไทยในธุรกิจโลจิสติกส์

เรียน เลขาธิการสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ที่ สศ ๐๐๐๑/๑๘๙๔
ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๐๑๓๑ ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๑

ตามที่ได้เสนอเรื่อง ความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติ เรื่อง ยุทธศาสตร์การพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการไทยในธุรกิจ
โลจิสติกส์ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ประธานกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ
ได้เสนอผลการพิจารณาความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติในเรื่อง
ดังกล่าว ซึ่งเป็นผลจากการดำเนินการของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
(ปฏิบัติหน้าที่เลขานุการคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของ
ประเทศ) ที่ได้ประชุมหารือกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง มาเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๑ ว่า

๑. รับทราบความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
และผลการพิจารณาความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติในเรื่อง
ดังกล่าว ซึ่งเป็นผลจากการดำเนินการของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
(ปฏิบัติหน้าที่เลขานุการคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของ
ประเทศ) ที่ได้ประชุมหารือกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง

๒. ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามความเห็น
และข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๓. ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติรับไปดำเนินการ
ในส่วนที่เกี่ยวข้องและรายงานคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ
ของประเทศ และแจ้งสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติทราบ

/จึงเรียนมา ...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว และได้เผยแพร่ความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพร้อมกับผลการพิจารณาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทางเว็บไซต์ของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อให้สาธารณชนได้รับทราบ และขอขอบคุณสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่ให้ความเห็นและข้อเสนอแนะในเรื่องดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรี

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรัชย์ ภูประเสริฐ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- 4 ก.พ. 2551

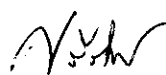
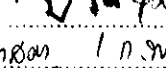
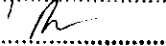
สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๙

www.cabinet.thaigov.go.th

kw 51_1-20/เจตสุภา

ร.ลคร. 
รทท-ผอ.สวค.  1 ก.พ. 2551
ผอ.กลุ่ม 
จวค.  1 ก.พ. 51
ผู้พิมพ์ 

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง ความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ เรื่อง ยุทธศาสตร์การพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการไทย
ในธุรกิจโลจิสติกส์ให้ทราบ ดังนี้

๑. ประธานกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ
ของประเทศ
๒. รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (นายอาคม
เดิมพิทยาไพสิฐ)
เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ
ของประเทศ
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
๗. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๘. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
๙. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

เรื่อง รายงานผลการพิจารณา/ผลการดำเนินการของคณะรัฐมนตรี
กรณีสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติให้คำปรึกษา/ข้อเสนอแนะ/ความเห็นต่อคณะรัฐมนตรี
ตามมาตรา ๑๗ แห่งพระราชบัญญัติสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๔๓
เรื่อง ยุทธศาสตร์การพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการไทยในธุรกิจโลจิสติกส์

ด้วยสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้ให้คำปรึกษา/ข้อเสนอแนะ/ความเห็นต่อคณะรัฐมนตรี เรื่อง ยุทธศาสตร์การพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการไทยในธุรกิจโลจิสติกส์ ซึ่งประธานกรรมการพัฒนาการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศไทยได้เสนอผลการพิจารณาในเรื่องดังกล่าวซึ่งเป็นผลจากการดำเนินการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ปฏิบัติหน้าที่เลขานุการคณะกรรมการพัฒนากระบวนการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศไทย) ที่ได้ประชุมหารือกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

ความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	ผลการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติปฏิบัติหน้าที่เลขานุการคณะกรรมการพัฒนาการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศไทยกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
	ความเห็น	สถานภาพการดำเนินงาน ณ ปัจจุบัน
๑. ครรกำหนดนโยบายให้ “การพัฒนากระบวนการโลจิสติกส์” เป็นวาระแห่งชาติ เพื่อให้การดำเนินนโยบายมีความเป็นเอกภาพและมีเจ้าภาพหลักในการบูรณาการทำงานร่วมกันอย่างชัดเจนเป็นรูปธรรม	มีความสอดคล้องกับนโยบาย	- รัฐบาลได้กำหนดให้การพัฒนาโลจิสติกส์เป็นวาระแห่งชาติโดยเมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ไทย พ.ศ.๒๕๕๐-๒๕๕๔ ซึ่งประกอบด้วย ๕ ประเด็นยุทธศาสตร์ ได้แก่ ๑) การปรับปรุงประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ในภาคการผลิต ๒) การเพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่งและโลจิสติกส์ ๓) การพัฒนาธุรกิจ โลจิสติกส์ ๔) การปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้า และ ๕) การพัฒนากำลังคนและกลไกการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ - ต่อมาเมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๐ ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (คปส.) ซึ่งเป็นคณะกรรมการระดับชาติที่นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน

ความเห็นและข้อเสนอแนะของ สภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	ผลการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เลขานุการ คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศไทยที่เกี่ยวของ
	ความเห็น
๒. เร่งดำเนินการออกร่าง “พ.ร.บ.ส่งเสริม และพัฒนากระบวนการโลจิสติกส์” ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมโดยเร็ว	มีความ สอดคล้อง กับนโยบาย
นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๕๐ เห็นชอบตามมติ คบส. ให้แต่งตั้งคณะกรรมการ ๔ คณะ ภายใต้ คบส. เพื่อบูรณาการงบประมาณและแผนงาน ในระดับประเด็นยุทธศาสตร์ในแต่ละด้าน รวมทั้งได้ระบุ หน่วยงานรับผิดชอบที่ชัดเจน ได้แก่ ๑) คณะอนุกรรมการ พัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรม (กระทรวงอุตสาหกรรม) (อก.) ๒) คณะอนุกรรมการพัฒนาโลจิสติกส์การค้า กระทรวง พาณิชย (พณ.) ๓) คณะอนุกรรมการพัฒนาระบบการเชื่อมโยง เครือข่ายข้อมูลและบริการภาครัฐ เพื่อการนำเข้า ส่งออก และ โลจิสติกส์ กระทรวงการคลัง (กค.) และ ๔) คณะอนุกรรมการ พัฒนาระบบข้อมูลโลจิสติกส์ (สศช.)	สถานภาพการดำเนินงาน ณ ปัจจุบัน
	แนวทางการดำเนินงานต่อไปในอนาคต
	เร่งรัดผลักดันการยกย่องพระราชบัญญัติ เพื่อพิจารณาในคณะกรรมการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์การค้า ก่อนนำเสนอ คบส.

ความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	ผลการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและสำนักงานที่เกี่ยวข้อง
ความเห็น	สถานภาพการดำเนินงาน ณ ปัจจุบัน
๓. ในแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการ “การพัฒนากระบวนการโลจิสติกส์” ควรกำหนดประเด็นให้ครอบคลุมสาระสำคัญดังนี้	แนวทางการทำงานต่อไปในอนาคต
๓.๑ การพัฒนาภายในประเทศ ๑) เร่งพัฒนาระบบฐานข้อมูลใหม่ ความสามารถในการเชื่อมโยงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการโลจิสติกส์เพื่อพัฒนาระบบการบริการให้ทันสมัย รวดเร็ว โดยนำเทคโนโลยีที่มีอยู่มาพัฒนาให้เกิดประโยชน์สูงสุดและสามารถปฏิบัติได้จริงอย่างเป็นรูปธรรม	มีความสอดคล้องกับนโยบาย - กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร [สำนักงานสถิติแห่งชาติ (สสช.)] อยู่ระหว่างดำเนินโครงการสำรวจการเคลื่อนย้ายสินค้า พ.ศ. ๒๕๕๐ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำฐานข้อมูลด้านโลจิสติกส์ และเก็บรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการเคลื่อนย้ายสินค้าประเภทต่างๆ จากสถานประกอบการทุกจังหวัด ทุกท้องที่ทั่วประเทศ ไม่น้อยกว่า ๑๖,๘๐๘ สถานประกอบการ ต่อไตรมาส ซึ่งขณะนี้ สสช. ได้ดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลตั้งแต่วันที่ ๓ ปี ๒๕๕๐ และอยู่ระหว่างการประมวลผลข้อมูลไตรมาสที่ ๓ ปี ๒๕๕๐ และปฏิบัติงานเก็บรวบรวมข้อมูลของไตรมาสที่ ๔ ทั้งนี้ คาดว่ารายงานฉบับสมบูรณ์จะแล้วเสร็จภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๑ - นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบแผนปฏิบัติการพัฒนาระบบข้อมูลโลจิสติกส์ของประเทศ และให้ตั้งคณะอนุกรรมการพัฒนาระบบข้อมูลโลจิสติกส์ของประเทศ ภายใต้ คบส. โดยมีรองเลขาธิการ สสช. เป็นประธานฯ ประกอบด้วยผู้แทนจากภาครัฐและภาคเอกชนเข้าร่วมเป็นอนุกรรมการ และมีสำนักงานวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ สสช. เป็นฝ่ายเลขานุการฯ รับผิดชอบบูรณาการงานพัฒนาระบบฯ

ความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	ผลการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย		
	ความเห็น	สถานภาพการดำเนินงาน ณ ปัจจุบัน	แนวทางการดำเนินงานต่อไปในอนาคต
๒) กำหนดเป้าหมายและทิศทางการพัฒนาบุคลากรในกระบวนการของโลจิสติกส์ในทุกระดับให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาด ทั้งนี้โดยอาศัยความร่วมมือและประสานงานระหว่างสถาบันการศึกษา ผู้ชำนาญการ และผู้ประกอบการภาคเอกชนที่ดำเนินการจริง	มีความสอดคล้องกับนโยบาย	- ทั้งนี้ คณะอนุกรรมการฯ ดังกล่าว ได้จัดการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๐ ไปแล้วเมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๐ ซึ่งได้ประชุมได้มีมติเห็นชอบหลักการของแผนการสำรวจและจัดเก็บข้อมูลพร้อมหน่วยงานรับผิดชอบตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ (สศช.) ได้นำเสนอ - ในปัจจุบัน ได้มีการร่วมมือกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐ เอกชน และภาควิชาการ ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ในทุกระดับเพื่อตอบสนองความต้องการของตลาดโลจิสติกส์ ได้แก่ กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน สำนักงานคณะกรรมการอาชีวศึกษา สศช. สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) - นอกจากนี้ สศช. ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐ เอกชน และภาควิชาการจัดทำแบบจำลองประมาณความต้องการบุคลากรด้านโลจิสติกส์ของประเทศ (Capacity Building Model) ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จ และสามารถนำเสนอได้ทันการประชุม คปส. ครั้งที่ ๒	- เร่งจัดทำแผนบูรณาการพัฒนาศูนย์กลางโลจิสติกส์ที่เป็นการต่อยอดจากแบบจำลองความต้องการของประเทศให้แล้วเสร็จภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๑
๓) เร่งสนับสนุนและสร้างค่านิยมสนับสนุนการใช้บริการระบบอุตสาหกรรมโลจิสติกส์จากผู้ประกอบการคนไทย รวมทั้งการประชาสัมพันธ์สร้างกระแสสังคม และชี้แจงถึงประโยชน์ที่คนไทยและประเทศชาติจะได้รับในภาพรวมจากภาคเอกชนไทยหันมาใช้บริการของคนไทยด้วยกันเอง	มีความสอดคล้องกับนโยบาย	- วันที่ ๑๓-๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๙ กรมการส่งเสริมการส่งออก ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนจัดงาน Thailand Logistics Fair ๒๐๐๖ เพื่อเป็นเวทีแลกเปลี่ยนประสบการณ์ให้กับผู้ใช้บริการด้านโลจิสติกส์ของไทย โดยมีผู้เข้าร่วมจำนวน ๑๓๒ บริษัท เป็นต่างประเทศ ๑๐ ราย ภายในงานประกอบด้วยกิจกรรมพิเศษ อาทิ การจัดสัมมนาให้ความรู้การพัฒนา LSPs โดยวิทยากรชั้นนำจากในและต่างประเทศ การจัด B2B Business Matching เพื่อสร้างเครือข่าย Distribution Network เป็นต้น	-

ความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	ผลการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศไทยที่เกี่ยวข้อ		
ความเห็น	สถานภาพการดำเนินงาน ณ ปัจจุบัน	แนวทางการดำเนินงานต่อไปในอนาคต	
	- ต่อมา เมื่อวันที่ ๕-๗ ตุลาคม ๒๕๕๙ กระทรวงการต่างประเทศ ร่วมกับสมาพันธ์โลจิสติกส์ไทย ได้จัดงาน Thai-U.S. Logistics Fair and Symposium ๒๐๐๖ โดยมีวัตถุประสงค์ในการพัฒนา และสร้างความสามารถในการบริหารจัดการโลจิสติกส์เพื่อลด ต้นทุนและบริหารงานอย่างมีประสิทธิภาพ - เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ ธนาคารเพื่อการนำเข้าและส่งออก (EXIM Bank) ได้เปิดให้สินเชื่อกับผู้ให้บริการ โลจิสติกส์ไทยที่ให้บริการกับผู้ส่งออกและสินเชื่อเสริมสภาพคล่องสำหรับ Freight Forwarder และต่อมาได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับ TIFA และ TIFFA ซึ่งจะช่วยให้มีต้นทุนที่ต่ำพอที่จะสู้กับบริษัทต่างชาติได้ - นอกจากนี้ ได้มีการจัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรมแล้วเสร็จ และได้ตั้งคณะกรรมการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรม ซึ่งมีปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม เป็นประธานฯ โดยมีคณะกรรมการประกอบด้วยผู้แทนที่เกี่ยวข้องทั้งจากภาครัฐและภาคเอกชน และมีสำนักโลจิสติกส์อุตสาหกรรม กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เป็นฝ่ายเลขานุการฯ ทำหน้าที่บูรณาการงานพัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรม	- หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ เอกชน และภาควิชาการ จะต้องเร่งรัดให้ผู้ประกอบการเห็นความสำคัญของระบบโลจิสติกส์อย่างต่อเนื่อง	

ความเห็นและข้อเสนอแนะของ สภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	ผลการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่ปฏิบัติหน้าที่เลขานุการ คณะกรรมการพัฒนาการระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของการของประเทศไทยที่เกี่ยวข้อง	<table> <tr> <th data-bbox="291 1422 529 1597"> ความเห็น </th><th data-bbox="291 651 529 1422"> สถานภาพการดำเนินงาน ณ ปัจจุบัน </th><th data-bbox="291 125 529 651"> แนวทางการดำเนินงานต่อไปในอนาคต </th></tr> <tr> <td data-bbox="529 1422 1387 1597"> มีความสอดคล้องกับนโยบาย </td><td data-bbox="529 651 1387 1422"> - ภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ ในยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์การเพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่งและ โลจิสติกส์ ซึ่งมีเป้าประสงค์เพื่อมีระบบเครือข่ายและการบริการโลจิสติกส์แบบบูรณาการทั้งในการรวบรวมขนส่งและกระจายสินค้าทั้งภายในภูมิภาคและระหว่างภูมิภาค สามารถรองรับและสนับสนุนบทบาทของไทยในการเป็นศูนย์กลางธุรกิจและการค้า (Trades Hub) ของภูมิภาคอินโดจีน - ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้จัดทำแผนปฏิบัติการกระทรวงแล้วเสร็จ ซึ่งมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ที่ ๒ เพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่งและโลจิสติกส์ ซึ่งสามารถใช้เป็นทั้งตัวชี้วัด และติดตามประเมินผลการปฏิบัติงานได้ - นอกจากนี้ ในปัจจุบันได้มีผลการศึกษาที่เกี่ยวข้องต่างๆ ได้แก่ โครงการศึกษาความเหมาะสมในการจัดตั้งสถานีขนส่งสินค้าในเมืองหลักและจังหวัดชายแดน ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๑ โครงการศึกษายุทธศาสตร์การพัฒนาศักยภาพเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมเพื่อรองรับการขยายเส้นทางเศรษฐกิจการค้าและการลงทุน โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาเส้นทางพิเศษสำหรับบรรทุกและระบบบริหารจัดการเพื่อเชื่อมต่อการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โครงการศึกษาวิเคราะห์ปัจจัยและผลกระทบเพื่อก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบ (Mode Shift) อย่างเหมาะสมต่อการเดินทางสัญจร และการขนส่งทางถนนไปสู่การขนส่งระบบรางและการขนส่งทางน้ำ เป็นต้น </td><td data-bbox="529 125 1387 651"> - อยู่ระหว่างเตรียมการจัดตั้งคณะอนุกรรมการพัฒนาระบบขนส่งและโลจิสติกส์ ภายใต้ คบส. ให้เกิดการพัฒนาการระหว่างหน่วยงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ และให้เกิดการเชื่อมโยงระบบขนส่งที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เกิดการใช้ประโยชน์สูงสุด </td></tr> </table>	ความเห็น	สถานภาพการดำเนินงาน ณ ปัจจุบัน	แนวทางการดำเนินงานต่อไปในอนาคต	มีความสอดคล้องกับนโยบาย	- ภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ ในยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์การเพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่งและ โลจิสติกส์ ซึ่งมีเป้าประสงค์เพื่อมีระบบเครือข่ายและการบริการโลจิสติกส์แบบบูรณาการทั้งในการรวบรวมขนส่งและกระจายสินค้าทั้งภายในภูมิภาคและระหว่างภูมิภาค สามารถรองรับและสนับสนุนบทบาทของไทยในการเป็นศูนย์กลางธุรกิจและการค้า (Trades Hub) ของภูมิภาคอินโดจีน - ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้จัดทำแผนปฏิบัติการกระทรวงแล้วเสร็จ ซึ่งมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ที่ ๒ เพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่งและโลจิสติกส์ ซึ่งสามารถใช้เป็นทั้งตัวชี้วัด และติดตามประเมินผลการปฏิบัติงานได้ - นอกจากนี้ ในปัจจุบันได้มีผลการศึกษาที่เกี่ยวข้องต่างๆ ได้แก่ โครงการศึกษาความเหมาะสมในการจัดตั้งสถานีขนส่งสินค้าในเมืองหลักและจังหวัดชายแดน ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๑ โครงการศึกษายุทธศาสตร์การพัฒนาศักยภาพเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมเพื่อรองรับการขยายเส้นทางเศรษฐกิจการค้าและการลงทุน โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาเส้นทางพิเศษสำหรับบรรทุกและระบบบริหารจัดการเพื่อเชื่อมต่อการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โครงการศึกษาวิเคราะห์ปัจจัยและผลกระทบเพื่อก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบ (Mode Shift) อย่างเหมาะสมต่อการเดินทางสัญจร และการขนส่งทางถนนไปสู่การขนส่งระบบรางและการขนส่งทางน้ำ เป็นต้น	- อยู่ระหว่างเตรียมการจัดตั้งคณะอนุกรรมการพัฒนาระบบขนส่งและโลจิสติกส์ ภายใต้ คบส. ให้เกิดการพัฒนาการระหว่างหน่วยงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ และให้เกิดการเชื่อมโยงระบบขนส่งที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เกิดการใช้ประโยชน์สูงสุด
ความเห็น	สถานภาพการดำเนินงาน ณ ปัจจุบัน	แนวทางการดำเนินงานต่อไปในอนาคต						
มีความสอดคล้องกับนโยบาย	- ภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ ในยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์การเพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่งและ โลจิสติกส์ ซึ่งมีเป้าประสงค์เพื่อมีระบบเครือข่ายและการบริการโลจิสติกส์แบบบูรณาการทั้งในการรวบรวมขนส่งและกระจายสินค้าทั้งภายในภูมิภาคและระหว่างภูมิภาค สามารถรองรับและสนับสนุนบทบาทของไทยในการเป็นศูนย์กลางธุรกิจและการค้า (Trades Hub) ของภูมิภาคอินโดจีน - ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้จัดทำแผนปฏิบัติการกระทรวงแล้วเสร็จ ซึ่งมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ที่ ๒ เพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่งและโลจิสติกส์ ซึ่งสามารถใช้เป็นทั้งตัวชี้วัด และติดตามประเมินผลการปฏิบัติงานได้ - นอกจากนี้ ในปัจจุบันได้มีผลการศึกษาที่เกี่ยวข้องต่างๆ ได้แก่ โครงการศึกษาความเหมาะสมในการจัดตั้งสถานีขนส่งสินค้าในเมืองหลักและจังหวัดชายแดน ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๑ โครงการศึกษายุทธศาสตร์การพัฒนาศักยภาพเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมเพื่อรองรับการขยายเส้นทางเศรษฐกิจการค้าและการลงทุน โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาเส้นทางพิเศษสำหรับบรรทุกและระบบบริหารจัดการเพื่อเชื่อมต่อการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โครงการศึกษาวิเคราะห์ปัจจัยและผลกระทบเพื่อก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบ (Mode Shift) อย่างเหมาะสมต่อการเดินทางสัญจร และการขนส่งทางถนนไปสู่การขนส่งระบบรางและการขนส่งทางน้ำ เป็นต้น	- อยู่ระหว่างเตรียมการจัดตั้งคณะอนุกรรมการพัฒนาระบบขนส่งและโลจิสติกส์ ภายใต้ คบส. ให้เกิดการพัฒนาการระหว่างหน่วยงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ และให้เกิดการเชื่อมโยงระบบขนส่งที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เกิดการใช้ประโยชน์สูงสุด						
๔) กำหนดโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นต่อระบบโลจิสติกส์ให้เพียงพอ โดยเฉพาะระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Inter Modal Transport) เช่น การเชื่อมโยงระบบขนส่งทางรางกับระบบขนส่งทางถนน ระบบการขนส่งทางอากาศ และระบบการขนส่งทางน้ำให้สามารถเป็นโครงข่ายเชื่อมโยงทุกด้าน (Mode) เข้าด้วยกันเป็นโครงข่ายพื้นฐานเดียวกัน รวมทั้งสามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านที่เป็นประเทศคู่ค้าในภูมิภาค								

ความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	ผลการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เลขานุการคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศไทย	ความเห็น	สถานการณ์การดำเนินงาน ณ ปัจจุบัน	แนวทางการดำเนินงานต่อไปในอนาคต
๕) ดึงหน่วยงานรับผิดชอบโดยตรงเกี่ยวกับการดำเนินการลดค่าใช้จ่ายหรือต้นทุนในระบบโลจิสติกส์ให้มีราคาถูกลง อันจะความสะดวกให้แก่ผู้ใช้บริการสามารถเข้าถึงได้ง่ายและผู้ประกอบการมีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น	มีความสอดคล้องกับนโยบาย	- ปัจจุบัน สศช. เป็นหน่วยงานแกนกลางประสานการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ในภาพรวม และในเรื่องของการปรับปรุงรูปแบบการขนส่งจะอยู่ภายใต้ความรับผิดชอบ คค. ขณะที่ในด้านการบริหารพลังงานทดแทนจะเป็นความรับผิดชอบของกระทรวงพลังงาน - นอกจากนี้ กรมพัฒนาฝีมือแรงงานอยู่ระหว่างดำเนินการฝึกอบรมบุคลากรเพื่อขยายผลการติดตั้งอุปกรณ์ NGV แก่ผู้สนใจเพิ่มขึ้น	- เร่งหาทางเลือกเพื่อลดการใช้พลังงานและมลภาวะ และการขยายผลการใช้พลังงานทดแทน เช่น การขยายสถานีให้บริการ NGV การหาพลังงานทางเลือกอื่น ๆ การเลือกใช้พาหนะที่ประหยัดพลังงาน เป็นต้น - คค. อยู่ระหว่างเตรียมการจัดตั้งองค์กรกำกับดูแลกิจการขนส่งแต่ละรูปแบบ ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๕	
๓.๒ การพัฒนาเชื่อมโยงกับประเทศคู่ค้าหรือประเทศเพื่อนบ้านในภูมิภาค	มีความสอดคล้องกับนโยบาย	- ภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบเมื่อ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ ในยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์การเพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่งและโลจิสติกส์ ซึ่งมีเป้าประสงค์เพื่อมีระบบเครือข่ายและการบริหารโลจิสติกส์แบบบูรณาการทั้งในการรวบรวมขนส่งและกระจายสินค้าทั้งภายในภูมิภาคและระหว่างภูมิภาค สามารถรองรับและสนับสนุนบทบาทของไทยในการเป็นศูนย์กลางธุรกิจและการค้าของภูมิภาคอื่นได้	- พน. โดยคณะกรรมการพัฒนาการพัฒนาระบบโลจิสติกส์การค้า อยู่ระหว่างการจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อเร่งรัดการใช้ประโยชน์จากถนนที่เชื่อมโยงประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้าน	

ความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	ผลการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของการของประเทศไทย	
	ความเห็น	สถานภาพการดำเนินงาน ณ ปัจจุบัน
๓) ควรจัดทำแผนการใช้ประโยชน์โลจิสติกส์เพื่อการท่องเที่ยวระหว่างประเทศ โดยเฉพาะตามเส้นทางคมนาคมทางน้ำและทางบกในประเทศกลุ่มน้ำโขง อาทิต่อการท่องเที่ยวธรรมชาติลุ่มน้ำโขง ฯลฯ	มีความสอดคล้องกับนโยบาย	กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเป็นเจ้าภาพรับผิดชอบจัดทำแผนปฏิบัติการท่องเที่ยว - สศช. อยู่ระหว่างจัดทำแผนยุทธศาสตร์ระดับจังหวัดซึ่งมุ่งเน้นการใช้โครงสร้างพื้นฐานเดิมที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์ทั้งในด้านการลงทุน การค้า การขนส่ง และการท่องเที่ยว
๔) เร่งรัดในการพัฒนาศูนย์กลางระบบโลจิสติกส์ (Logistic Hub) อาทิ การสร้างท่าเรือศูนย์กระจายสินค้า สะพานมิตรภาพไทย-ลาวที่อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย จังหวัดมุกดาหาร และจังหวัดนครพนม เป็นต้น และควรต้องดำเนินการไปพร้อมๆ กัน เพื่อให้เกิดการต่อเนื่องทั้งระบบ รวมทั้งสร้างความมั่นใจให้กับภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง	มีความสอดคล้องกับนโยบาย	- ในปัจจุบันได้มีผลการศึกษาที่เกี่ยวข้องต่างๆ ได้แก่ โครงการการศึกษาเหมาะสมในการจัดตั้งสถานีสินค้าในเมืองหลักและจังหวัดชายแดน และโครงการศึกษายุทธศาสตร์การพัฒนาศักยภาพเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมเพื่อรองรับการขยายเส้นทางเศรษฐกิจ การค้าและการลงทุน เป็นต้น
๕. ควรจัดตั้งองค์กรหรือสถาบันหรือคณะกรรมการบริหารในระดับชาติอย่างถาวรเพื่อรับผิดชอบดูแลการดำเนินการพัฒนากระบวนการโลจิสติกส์ทั้งระบบอย่างครบวงจรและต่อเนื่อง เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการค้า สร้างการบูรณาการและเชื่อมโยงการดำเนินงานทุกระดับ และสร้างรูปแบบกลไก	มีความสอดคล้องกับนโยบาย	- ปัจจุบันมีการตั้งองค์กรระดับชาติ คือ คสช. โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน และมีผู้แทนภาคเอกชนทั้งที่เป็นผู้ใช้บริการและผู้ให้บริการเข้าร่วมเป็นกรรมการ และร่วมในระดับอนุกรรมการภายใต้ คสช. ด้วย - มี สศช. เป็นฝ่ายเลขานุการ และรับผิดชอบประสานงานขับเคลื่อนในภาพรวม
ผลการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เกี่ยวข้อง		แนวทางการดำเนินงานต่อไปในอนาคต - ผลักดันให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดมีการพัฒนาการท่องเที่ยวระหว่างประเทศในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขงเพื่อใช้ประโยชน์จากระบบโลจิสติกส์ที่มีอยู่ - เร่งพิจารณาผลการศึกษาเพื่อนำไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม รวมทั้งให้มีการบูรณาการระหว่างหน่วยงานทางภาครัฐและเอกชนในระดับพื้นที่ - เร่งสนับสนุนและส่งเสริมให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน
ให้มีการออกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีเพื่อรองรับ คสช. ให้มีความต่อเนื่องเมื่อมีรัฐบาลชุดใหม่เข้ามาบริหารประเทศ - เร่งจัดการประชุมคณะอนุกรรมการฯ ที่รับผิดชอบในแต่ละประเด็นยุทธศาสตร์เพื่อเตรียมประเด็นนำเสนอในการประชุม คสช. ครั้งที่ ๒		

/การขับเคลื่อน ...

ความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	ผลการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง		
	ความเห็น	สถานภาพการดำเนินงาน ณ ปัจจุบัน	แนวทางการดำเนินงานต่อไปในอนาคต
การขับเคลื่อนที่มีประสิทธิภาพรวดเร็ว มีความคล่องตัวสูง ทั้งนี้ต้องมีองค์ประกอบทั้งภาครัฐและภาคเอกชนในระบบใดระบบหนึ่งหรือหลายระบบโดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธานและมีคณะกรรมการบริหารเป็นตัวกำหนดนโยบายซึ่งองค์ประกอบของคณะกรรมการบริหารต้องเป็น ๓ ผลงานหรือโครงการ ๒) ภาคเอกชนที่ภาคเอกชนที่เป็นผู้ใช้บริการ ๓) ภาครัฐที่เป็นผู้สนับสนุนและผู้ให้บริการ ๔) ภาครัฐที่เป็นผู้สนับสนุนและผู้ให้บริการศึกษาที่เป็นฝ่ายวิชาการ ทั้งนี้ให้มีอำนาจหน้าที่ในการจัดทำยุทธศาสตร์ทั้งระดับมหภาคและจุลภาค	มีความสอดคล้องกับนโยบาย	- คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ เห็นชอบแผนยุทธศาสตร์การพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐-๒๕๕๔ และให้จัดตั้ง คสช. ซึ่งทำหน้าที่เป็นกลไกหลักในการบูรณาการและขับเคลื่อนการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยอย่างเป็นรูปธรรม	- จัดทำแผนบูรณาการงบประมาณด้านโลจิสติกส์ประจำปี ๒๕๕๒ ที่มีความสมบูรณ์ โดยระบุผลผลิตและผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับตลอดจนตารางแผนปฏิบัติการที่ชัดเจน
๕. หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องทุกฝ่ายทุกภาคส่วน และผู้ประกอบการภาคเอกชนต้องถือปฏิบัติ ตาม แผนแม่บท “การพัฒนากระบวนการโลจิสติกส์” โดยเคร่งครัด รวมทั้งมีการตั้งระบบประเมินสนับสนุนการปฏิบัติตามแผนดังกล่าว และกำหนดตารางเวลาการประสานงานและตรวจติดตามการดำเนินงานตามแผน เพื่อให้การพัฒนาเกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด			

ความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	ผลการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เลขานุการคณะกรรมการพัฒนาการระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย		
ความเห็น	สถานภาพการดำเนินงาน ณ ปัจจุบัน	แนวทางการดำเนินงานต่อไปในอนาคต	
๖. หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องควรเร่งออกมาตรการส่งเสริมและสนับสนุนผู้ประกอบการขนาดย่อมของไทย (SMEs) อย่างจริงจัง อาทิ การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ การเข้าถึงแหล่งทุน โอกาสในการให้บริการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเร่งส่งเสริมการรวมกลุ่มของผู้ประกอบการและการพัฒนาทุกมิติอย่างต่อเนื่องเพื่อให้ผู้ประกอบการไทยอยู่รอดและแข่งขันได้	มีความสอดคล้องกับนโยบาย	- วันที่ ๑๓-๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๙ กรมการส่งเสริมการส่งออก ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนจัดงาน Thailand Logistics Fair ๒๐๐๖ เพื่อเป็นเวทีแลกเปลี่ยนประสบการณ์ให้กับผู้ให้บริการด้านโลจิสติกส์ของไทย โดยมีผู้เข้าร่วมจำนวน ๑๓๒ บริษัท เป็นต่างประเทศ ๑๐ ราย ภายในงานประกอบด้วย กิจกรรมพิเศษ อาทิ การจัดสัมมนาให้ความรู้การพัฒนา LSPs โดยวิทยากรชั้นนำจากในและต่างประเทศ การจัด B๒B Business Matching เพื่อสร้างเครือข่าย Distribution Network - ต่อมา เมื่อวันที่ ๕-๗ ตุลาคม ๒๕๕๙ กระทรวงการต่างประเทศ ร่วมกับสมาพันธ์โลจิสติกส์ไทย ได้จัดงาน Thai-U.S. Logistics Fair and Symposium ๒๐๐๖ โดยมีวัตถุประสงค์ในการพัฒนาและสร้างความสามารถในการบริหารจัดการโลจิสติกส์เพื่อลดต้นทุนและบริหารงานอย่างมีประสิทธิภาพ - เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ ธนาคารเพื่อการนำเข้าและส่งออก (EXIM Bank) ได้เปิดให้สินเชื่อกับผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทยที่ให้บริการกับผู้ส่งออกและสินเชื่อบริษัทพาคargo สำหรับ Freight Forwarder และต่อมาได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับ TIFA และ TIIFA ซึ่งจะช่วยให้มีต้นทุนที่ต่ำพอที่จะสู้กับบริษัทต่างชาติได้	

ความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	ผลการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่ปฏิบัติหน้าที่เลขานุการคณะกรรมการพัฒนาการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
ความเห็น	สถานภาพการดำเนินงาน ณ ปัจจุบัน
	- นอกจากนี้ ได้มีการจัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรม แล้วเสร็จ และได้ตั้งคณะกรรมการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรม ภายใต้งานที่มีปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม เป็นประธานฯ โดยมีคณะกรรมการ ประกอบด้วยผู้แทนที่เกี่ยวข้องทั้งจากภาครัฐและภาคเอกชน และมีสำนักโลจิสติกส์อุตสาหกรรม กรมอุตสาหกรรมพื้นฐาน และการเหมืองแร่ เป็นฝ่ายเลขานุการฯ ทำหน้าที่บูรณาการงาน พัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรม
๗. ปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการ และธุรกิจโลจิสติกส์เพื่อให้ความคุ้มครองแก่ผู้ประกอบการไทยและสร้างความเป็นธรรม ให้แก่ผู้ใช้บริการและผู้ให้บริการ รวมทั้งรับรองสถานะของผู้ประกอบการในกระบวนการและ ธุรกิจโลจิสติกส์ทั้งระบบ	มีความสอดคล้องกับนโยบาย - พณ. โดยอนุกรรมการพัฒนาระบบโลจิสติกส์การค้าอยู่ระหว่างหารือร่วมกับภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องยกย่องกฎหมายต่างๆ เช่น (ร่าง) พระราชบัญญัติส่งเสริมและพัฒนาธุรกิจการให้บริการ โลจิสติกส์ ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน ธ.ค. ๒๕๕๐ นอกจากนี้ กรมส่งเสริมการค้าส่งออก อยู่ระหว่างดำเนินโครงการพัฒนา กฎหมายเพื่ออำนวยความสะดวกในระบบโลจิสติกส์ - สศช. ได้ว่าจ้างสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ดำเนินการปรับปรุงระบบข้อมูลบัญชีประชาชาติให้มีความครอบคลุมธุรกิจการให้บริการโลจิสติกส์ - เปร่งผลักดันการยกย่องพระราชบัญญัติ เพื่อพิจารณาในคณะกรรมการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์การค้า ก่อนนำเสนอ คส.

ความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	ผลการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เลขานุการคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	ความเห็น	สถานการณ์การดำเนินงาน ณ ปัจจุบัน	แนวทางการดำเนินงานต่อไปในอนาคต
๘. สำหรับจังหวัดชายแดนของไทยที่มีจุดเชื่อมต่อการคมนาคมกับประเทศเพื่อนบ้านทั้งทางบกและทางน้ำ ต้องเร่งรัดวางผังเมืองและโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นให้มีความสามารถในการพัฒนาสู่การเป็นศูนย์กลางระบบโลจิสติกส์ (Logistic Hub) เพิ่มประสิทธิภาพของการพัฒนาจังหวัดและแผนงานโลจิสติกส์ของชาติร่วมกัน	มีความสอดคล้องกับนโยบาย	- กรมโยธาธิการและผังเมืองอยู่ระหว่างการดำเนินโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อผังเมืองรวม เพื่อวางผังเมืองเชื่อมโยงกับการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ รวมทั้ง การวางตำแหน่งของ ICD, CY, Truck Terminal โดยการใช้ระบบ GPRS ในการกำหนดผังเมือง ซึ่งที่ดำเนินการแล้วเสร็จคือจังหวัดสุรินทร์ - ในปัจจุบันได้มีผลการศึกษาที่เกี่ยวข้องต่างๆ ได้แก่ โครงการศึกษาความเหมาะสมในการจัดตั้งสถานีขนส่งสินค้าในเมืองหลักและจังหวัดชายแดน โครงการศึกษายุทธศาสตร์การพัฒนาศักยภาพเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมเพื่อรองรับการขยายเส้นทางเศรษฐกิจ การค้าและการลงทุน เป็นต้น	- ให้มีการประสานกันระหว่างหน่วยงานพัฒนาในพื้นที่ / ท้องถิ่น และ พณ. ที่ต้องการใช้ประโยชน์จากถนนที่เชื่อมโยงประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้าน	
๙. ในอนาคตจะมีปัญหาเรื่องเชื้อเพลิงจากน้ำมันดิบจะมีราคาสูงขึ้นมีผลกระทบต่อระบบโลจิสติกส์อย่างรุนแรง รัฐบาลจึงควรพัฒนาการใช้ระบบรางเป็นหลักโดยเร็วและใช้พลังงานไฟฟ้าเป็นตัวขับเคลื่อน เนื่องจากจะมีต้นทุนการขนส่งเพียงครึ่งหนึ่งของภาคขนส่งทางถนน	มีความสอดคล้องกับนโยบาย	- คค. อก. พณ. และ สศช. ได้ร่วมหารือกับผู้ประกอบการขนส่งที่ใช้บริการระบบรางเพื่อดำเนินโครงการนำร่องเพื่อสนับสนุนการพัฒนากระบวนการขนส่ง โดยได้เริ่ม ๒ เส้นทางนำร่อง ได้แก่ เส้นทาง ขอนแก่น - โคราช - แหหล่มฉับ และเส้นทาง นครสวรรค์ - แหหล่มฉับ - รฟท. อยู่ระหว่างนำเสนอโครงการจัดหาหัวรถจักร ๒๐ คัน และรถโบกี้บรรทุกสินค้า ๓๐๘ คัน ต่อ คณะกรรมการรถไฟ ซึ่งคาดว่าจะสามารถเริ่มดำเนินการได้ในปี ๒๕๕๒ สำหรับในส่วนของการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออกช่วง ฉะเชิงเทรา - ศรีราชา - แหหล่มฉับ ที่ได้ขออนุมัติขยายวงเงินลงทุน คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๐ ที่ผ่านมา และอยู่ระหว่างดำเนินการเปิดประมูล	- เรงพิจารณาความเหมาะสมเพื่อการสนับสนุนให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในการจัดหาหัวรถจักรและแคว่เอง และให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) บริหารจัดการการเดินรถไฟ ซึ่งในปัจจุบันยังอยู่ระหว่างการพิจารณาความเป็นไปได้ในด้านกฎหมาย - สนับสนุนให้ รฟท. เร่งรัดการจัดหาหัวรถจักร แคว่บรรทุกสินค้า พนักงานขับรถ และเตรียมความพร้อมเรื่องการซ่อมบำรุง	

ความเห็นและข้อเสนอแนะของ สภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	ผลการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เลขาธิการ คณะกรรมการพัฒนาการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ความเห็น	สถานภาพการดำเนินงาน ณ ปัจจุบัน
	แนวทางการดำเนินงานต่อไปในอนาคต - ใหัรพท. บริหารขบวนรถขนส่งสินค้า เพื่อเพิ่มเที่ยวให้บริการที่สถานีขนส่งหลักในแต่ละภูมิภาค (นครสวรรค์ ขอนแก่น นครราชสีมา สุรินทร์ และสุราษฎร์ธานี) และเร่งผลิิตพนักงานเดินรถไฟให้เพียงพอต่อความต้องการที่เพิ่มขึ้น - ปรับปรุงประสิทธิภาพการให้บริการของ รพท. โดยให้มีการทำสัญญาระยะยาวกับภาคธุรกิจ มีระบบราคาที่ยืดหยุ่น และกำหนดให้มีเป้าหมายการให้บริการที่ชัดเจนต่อเนื่องตลอดทั้งปี โดยให้จัดทำแผนระยะยาวเพื่อการฟื้นฟูกิจการรถไฟที่มีความชัดเจนและต่อเนื่อง
๑๐. เร่งดำเนินการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้า เช่น การพัฒนาระบบการนำส่งและแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารในกระบวนการโลจิสติกส์ให้เป็นอิเล็กทรอนิกส์ (e-logistics) และการปรับปรุงระบบภาษีและพิธีการศุลกากรที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าส่งออก-นำเข้า	มีความสอดคล้องกับนโยบาย - กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ทก.) ได้ผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๒๖๓ ล้านบาท ในปี ๒๕๕๐ เพื่อดำเนินงานพัฒนาระบบเชื่อมโยงเครือข่ายข้อมูลและบริการภาครัฐ ภาคการขนส่งเพื่อการนำเข้า ส่งออก และโลจิสติกส์ (Integrated Single-Window-Logistics) ซึ่งอยู่ระหว่างการนำส่งผลการศึกษา Business Model ของการดำเนินโครงการดังกล่าว และ - จัดให้มีการประชุมคณะอนุกรรมการพัฒนาระบบเชื่อมโยงเครือข่ายข้อมูลและบริการภาครัฐ เพื่อการนำเข้า ส่งออก และโลจิสติกส์ เพื่อพิจารณา Business Model ซึ่งรวมถึงการลงทุน และการบริหารจัดการงานของระบบ SWeL

/- คาดว่า ...

ความเห็นและข้อเสนอแนะของ สภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	ผลการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติปฏิบัติหน้าที่เลขานุการ คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ความเห็น	สถานภาพการดำเนินงาน ณ ปัจจุบัน
	แนวทางการดำเนินงานต่อไปในอนาคต
	- คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๐ - นอกจากนี้ ทก. ได้ดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำมาตรฐานข้อมูล และแบบจำลองข้อมูล สำหรับระบบการเชื่อมโยงข้อมูลเครือข่ายข้อมูลภาครัฐเพื่ออำนวยความสะดวกด้านการค้า แก่ผู้นำเข้า ส่งออก และโลจิสติกส์ (Data Harmonization and Data Modeling for Single Window e-Logistics) (๙.๘๕ ล้านบาท) โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๑ - กรมศุลกากรอยู่ระหว่างดำเนินการพัฒนาระบบตรวจสอบใบอนุญาตและใบรับรองอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อการนำเข้า-ส่งออก และการเชื่อมโยงระบบของกรมศุลกากรกับระบบกลาง เพื่อจัดทำแผนและภาพรวมของการพัฒนา Nation Single Window (NSW) และ ASEAN Single Window (ASW) และรวบรวมข้อมูลที่มีความต้องการใช้ร่วมกัน - มีการจัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาระบบเชื่อมโยงเครือข่ายข้อมูล และบริการภาครัฐเพื่อการนำเข้า ส่งออก และโลจิสติกส์ แล้วเสร็จ และได้ตั้งคณะกรรมการพัฒนาเชื่อมโยงเครือข่ายข้อมูล และบริการภาครัฐเพื่อการนำเข้า ส่งออก และโลจิสติกส์ ภายใต้ คบส. ซึ่งมีปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธานฯ โดยมี คณะอนุกรรมการประกอบด้วยผู้แทนที่เกี่ยวข้องทั้งจากภาครัฐ และภาคเอกชน และมีสำนักเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กรมศุลกากร เป็นฝ่ายเลขานุการทำหน้าที่บูรณาการงานพัฒนาระบบเชื่อมโยงเครือข่ายข้อมูลและบริการภาครัฐ เพื่อการนำเข้า ส่งออก และโลจิสติกส์

ความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	ผลการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติปฏิบัติหน้าที่เลขานุการคณะกรรมการพัฒนาาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศไทย	
	ความเห็น	สถานภาพการดำเนินงาน ณ ปัจจุบัน
๑๑. สนับสนุนการพัฒนาาระบบข้อมูลโลจิสติกส์สำหรับการบริหารจัดการโลจิสติกส์ทั้งในระบบมหภาคและธุรกิจเพื่อเป็นเครื่องมือในการวางแผนและขับเคลื่อนยุทธศาสตร์	มีความสอดคล้องกับนโยบาย	- มีการจัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาระบบข้อมูลโลจิสติกส์ของประเทศ แล้วเสร็จ และได้ตั้งคณะกรรมการพัฒนาระบบข้อมูลโลจิสติกส์ของประเทศ ภายใต้ ซึ่งมีรองเลขาธิการ สศช. เป็นประธานฯ ประกอบด้วยผู้แทนจากภาครัฐและภาคเอกชน เข้าร่วมเป็นอนุกรรมการ และมีสำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ สศช. เป็นฝ่ายเลขานุการฯ รับผิดชอบเพื่อบูรณาการงานพัฒนาระบบข้อมูลโลจิสติกส์ของประเทศ
๑๒. เพื่อให้เกิดการนำแผนไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมเห็นควรกำหนดแผนงาน/โครงการ ระยะเวลาดำเนินการ งบประมาณ และตัวชี้วัดผลการดำเนินงานรองรับยุทธศาสตร์อย่างชัดเจนด้วย	มีความสอดคล้องกับนโยบาย	- แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย มีการกำหนดยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ และตัวชี้วัด เพื่อเป็นกรอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปจัดทำแผนปฏิบัติการ ซึ่งประกอบด้วย แผนงาน/โครงการ ระยะเวลาดำเนินการ และงบประมาณที่ชัดเจน
๑๓. ควรเตรียมความพร้อมโดยการศึกษาและกำหนดทิศทางแผนงานในการเจรจาการค้าหรือข้อตกลงระหว่างประเทศในเวทีระดับต่างๆ เกี่ยวกับประเด็นความร่วมมือด้านโลจิสติกส์ทั้งผลได้ผลเสีย รูปแบบที่เหมาะสม ทั้งในเชิงรุกและเชิงรับ เพื่อปกป้องธุรกิจและผู้ประกอบการโลจิสติกส์ของไทยให้ได้ประโยชน์สูงสุดเท่าที่จะเป็นไปได้	มีความสอดคล้องกับนโยบาย	- ปัจจุบัน มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านขนส่ง ระบบศุลกากรข้ามแดน การขนส่งผ่านแดน เอกสารการค้า รับผิดชอบอยู่แล้ว ทั้งนี้ พณ. ยังอยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการเปิดเสรีธุรกิจการให้บริการโลจิสติกส์ไว้เป็นการเฉพาะ - นอกจากนี้ ในรัฐธรรมนูญฉบับปัจจุบัน (๒๕๕๐) มาตรา ๑๙๐ ได้ระบุรายละเอียดของกระบวนการเจรจาการค้าหรือข้อตกลงระหว่างประเทศไว้อย่างชัดเจน และมีผลบังคับใช้แล้ว
แนวทางการดำเนินงานต่อไปในอนาคต		- พัฒนาข้อมูลต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ให้สมบูรณ์ ถูกต้อง แม่นยำ ที่ใช้ข้อมูลจากการสำรวจ - พัฒนาตัวชี้วัดต้นทุนโลจิสติกส์ต่อรายจ่ายของแต่ละอุตสาหกรรม - พัฒนาระบบข้อมูลต้นทุนโลจิสติกส์ในระดับ firm
		- อยู่ระหว่างดำเนินการตามที่เสนอ
		- อยู่ระหว่างการพัฒนาการที่จะบูรณาการการเจรจาและความร่วมมือในด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเอกภาพ

/คณะรัฐมนตรี ...

