

ด่วนที่สุด

ที่ พน ๐๒๐๒/ว(ล)๒๒๐๕๒



กระทรวงพลังงาน

ถนนพระรามที่ ๑ กทม. ๑๐๓๓๐

๒๔

พฤศจิกายน ๒๕๕๐

เรื่อง ความเห็นเกี่ยวกับผลการประชุมคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุดที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๒๒๐๕๒

ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ความเห็นเกี่ยวกับผลการประชุมคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ

ตามหนังสือที่อ้างถึงสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี แจ้งว่าคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจได้เสนอเรื่องผลการประชุมคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๐ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ มานำเสนอคณะรัฐมนตรี จึงขอให้กระทรวงพลังงานเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีภายในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ นั้น

กระทรวงพลังงานพิจารณาแล้วเห็นว่ามีส่วนที่เกี่ยวข้องในวาระเพื่อพิจารณาที่ ๓ เรื่องแผนปรับโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อฟื้นฟูฐานะการเงินขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันท์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐-๒๒๒๕-๔๗๔๗

โทรสาร ๐-๒๒๒๕-๗๖๕๑

สรุปความเห็นเกี่ยวกับผลการประชุมคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ 1/2550
เรื่อง แผนปรับโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อฟื้นฟูฐานะการเงินของ ขสมก.
ในส่วนของกระทรวงพลังงาน

วาระที่เกี่ยวข้อง	รายละเอียด	ความคิดเห็น พน.
วาระเพื่อพิจารณาที่ 3	<u>ข้อเสนอของ ขสมก. ในแผนปรับโครงสร้างฯ</u> 1. โครงการจัดหาทดโดยสารใหม่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) เป็นเชื้อเพลิง 2. โครงการปรับเปลี่ยนการใช้เชื้อเพลิงของรถโดยสารเดิมเป็นก๊าซธรรมชาติ (NGV) <u>มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ</u> เห็นชอบในหลักการปรับโครงสร้างฯ โดยมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ(สศช.) เป็นเจ้าภาพในการดำเนินการร่วมกับกระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง กระทรวงพลังงาน และสำนักงานงบประมาณในการพิจารณารายละเอียดของแต่ละโครงการและการดำเนินงานตามแผนปรับโครงสร้างฯ และการนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง	กระทรวงพลังงาน (พน.) ขอเรียนให้ทราบว่ 1. พน. มีมาตรการสนับสนุนการใช้ก๊าซ NGV สำหรับ ขสมก. ดังนี้ ปี 2549 พน. โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดหาเงินกู้จำนวน 2,000 ล้านบาท ในอัตราดอกเบี้ยต่ำเพียงร้อยละ 0.5 จากกองทุนอนุรักษ์พลังงานและกันไว้สำหรับการสนับสนุนการดัดแปลงรถเมล์เก่าของ ขสมก. จำนวน 2,000 ล้านบาท ปี 2550 พน. ยังไม่ได้รับความชัดเจนในนโยบายการดัดแปลงรถเมล์เก่าจาก ขสมก. ทำให้โครงการล่าช้ากว่ากำหนด จึงได้ขออนุมัติใช้เงิน 2,000 ล้านบาท เพื่อสนับสนุนการใช้ก๊าซ NGV ในรถร่วม ขสมก. แทน ซึ่งปัจจุบันมีรถร่วมเข้าโครงการแล้วประมาณ 1,000 คัน และได้ยื่นขอสนับสนุนเงินกู้จำนวน 2,000 ล้านบาท หหมดแล้ว

