

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0808/ 104



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 4324
วันที่ 8 พ.ค. 2550 เวลา 16.00

สพด.รับที่ ๑๓๓
กระทรวงคมนาคม วันที่ 8 พ.ค. 2550
ถนนราชดำเนินนอก เวลา ๑๐.๓๐ น.
กรุงเทพฯ 10110

25 พฤษภาคม 2550

เรื่อง การรายงานผลการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/6185 ลงวันที่ 27 เมษายน 2550

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบรายงานผลความก้าวหน้าการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งว่า ได้ตรวจสอบมติคณะรัฐมนตรีในรอบเดือนกุมภาพันธ์ 2550 แล้วพบว่า มีมติคณะรัฐมนตรีที่มอบให้กระทรวงคมนาคมรับไปดำเนินการแล้วให้นำผลการดำเนินการเสนอคณะรัฐมนตรี จึงขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาประสานงานและติดตามเร่งรัดการปฏิบัติในเรื่องดังกล่าว หากหน่วยงานในกระทรวงคมนาคมดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรียังไม่แล้วเสร็จ ขอให้รายงานผลความก้าวหน้าของการดำเนินการตามแบบรายงาน หากหน่วยงานดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ขอให้รายงานผลการดำเนินการให้คณะรัฐมนตรีทราบ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

กระทรวงคมนาคมขอรายงานความก้าวหน้าว่า คณะรัฐมนตรีได้มอบให้กระทรวงคมนาคมศึกษาความเหมาะสมในการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) เพื่อให้บริการสายการบินต่างชาติและสายการบิน Low Cost Carriers กระทรวงคมนาคมโดยบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำขอบเขตการศึกษาเสร็จเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมฯ รายละเอียดปรากฏดังแบบรายงานผลความก้าวหน้าการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเรือเอก

(ธีระ ห้าวเจริญ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักพัฒนาระบบบริหารและติดตามประเมินผล

โทร. 0 2215 1515 ต่อ 2031 โทรสาร 0 2215 2264

แบบรายงานผลความก้าวหน้าการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี

เรื่อง การศึกษาความเหมาะสมในการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) เพื่อให้บริการสายการบินต่างชาติ
และสายการบิน Low Cost Carriers

ส่วนราชการที่รับไปปฏิบัติ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กระทรวงคมนาคม

มติ ครม. เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2550 วันที่ครบกำหนดรายงาน 20 พฤษภาคม 2550

ข้อมูล ณ (ระบุ ว/ค/ ป.) ถึง

ลำดับ ที่	เป้าหมายของการดำเนินการตาม มติ ครม. (หน่วยนับ / งบประมาณ)	ความก้าวหน้าของการดำเนินการ
	เพื่อให้สามารถกำหนดรูปแบบ และปริมาณจราจรที่เข้าออกท่าอากาศยาน การบินจาก ทสภ. มายัง ทคม. ทั้งใน ระยะสั้นและระยะยาว รวมทั้งมีข้อมูล เพื่อนำไปใช้กำหนดแนวทางการพัฒนา ทสภ. และแผนการลงทุนที่เหมาะสม ในระยะต่อไป อย่างมีประสิทธิภาพ ภายใต้การบริหารจัดการท่าอากาศยาน แบบ Dual Airport	การศึกษาความเหมาะสมในการใช้ประโยชน์ ทคม. เพื่อให้ บริการสายการบินต่างชาติ และสายการบิน Low Cost Carriers สืบเนื่องจาก ครม. มีมติเมื่อ 20 กุมภาพันธ์ 2550 ให้ ทค. ศึกษา ความเหมาะสมในการใช้ประโยชน์ ทคม. เพื่อให้บริการสายการบิน ต่างชาติและสายการบิน Low Cost Carriers สำหรับเที่ยวบินระหว่าง ประเทศในระยะต่อไป โดยให้นำเสนอคณะกรรมการนโยบาย การดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมือง และคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในระยะเวลาไม่เกิน 6 เดือนนั้น ทอท. ได้จัดทำขอบเขตการศึกษาฯ เรียบร้อยแล้ว โดยมีหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องได้แก่ กรมการขนส่งทางอากาศ และ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ร่วมพิจารณา และ ได้นำเรียนรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง คมนาคม (รชค.) พิจารณา ซึ่ง รชค. พิจารณาแล้ว และสั่งการเมื่อ วันที่ 2 พฤษภาคม 2550 ให้ ทอท. ดำเนินการตามความเห็นของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ดังนี้ 1. ให้เพิ่มประเด็นการศึกษาแนวทางการบริหารจัดการ ท่าอากาศยานในลักษณะ Dual airport ในต่างประเทศ เช่น ท่าอากาศยาน Haneda และท่าอากาศยาน Narita ในประเทศญี่ปุ่น ท่าอากาศยาน Heathrow และ ท่าอากาศยาน Gatwick ในลอนดอน ประเทศอังกฤษ 2. ในการศึกษาถึงการย้ายสายการบินต่างชาติและสายการบิน Low Cost Carriers มาใช้ที่ ทคม. นั้น คาดว่า จะไม่สามารถได้ข้อสรุป ที่ชัดเจนภายในระยะเวลาศึกษา 2 เดือน เพราะการศึกษาปริมาณการจราจร ทางอากาศและการกำหนดแผนการพัฒนา ทคม. และ ทสภ. จะต้อง

ดำเนินการร่วมกัน โดยที่การตัดสินใจกำหนดรูปแบบการจราจรทางอากาศที่เหมาะสม ตลอดจนแผนการใช้ประโยชน์สำหรับ ทคม. จะไม่สามารถดำเนินการอย่างอิสระจาก ทสภ. ซึ่งเป็นท่าอากาศยานหลักของประเทศได้

3. ควรเสนอให้มีการจัดทำแผนการใช้ประโยชน์ ทคม. และแผนการพัฒนา ทสภ. ที่แสดงถึงแผนการปรับปรุงซ่อมแซม ทสภ. และแนวทางการจัดการปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม แผนการบริหารจัดการท่าอากาศยานทั้งสองในลักษณะ Dual airport ให้อยู่ในรูปแบบปฏิบัติการไว้ด้วย โดยกำหนดระยะเวลาดำเนินการ หน่วยงานที่รับผิดชอบงบประมาณ และตัวชี้วัดที่ชัดเจน

ขณะนี้ ทอท. อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมฯ เพื่อให้แล้วเสร็จตามกรอบเวลาที่คณะรัฐมนตรีมีมติไว้ แล้วจะนำเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาต่อไป อย่างไรก็ตาม เนื่องจากขณะนี้ ทอท. ได้จ้างผู้เชี่ยวชาญองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) ศึกษาทบทวนแผนแม่บทการพัฒนา ทสภ. และ ทคม. จึงได้เพิ่มการศึกษาความเหมาะสมในการใช้ประโยชน์ ทคม. เพื่อให้บริการสายการบินต่างชาติและสายการบิน Low Cost Carriers สำหรับเที่ยวบินระหว่างประเทศ เป็นส่วนหนึ่งในขอบเขตการศึกษาทบทวนฯ ดังกล่าวด้วย

ปัญหา/อุปสรรค (ถ้ามี)

-

คาดว่าจะรายงาน ครม. (ระบุ ว/ค/ป)

-

คาดว่าจะดำเนินการตามมติ ครม. แล้วเสร็จ กันยายน 2550

ผู้ประสานงาน นางสาววิไลวรรณ นัควิไล

ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการฝ่ายแผนงาน

ฝ่ายแผนงาน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

โทรศัพท์ 0-2535-1354

โทรสาร 0-2535-4183

E-mail address : project@airportthai.co.th