



ด่วนที่สุด

โดยถือเป็นมติคณะรัฐมนตรี เรื่องที่.....
บันทึกข้อความ

วาระ ทราบจร

3/93

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี สำนักตรวจราชการ โทร. ๐ ๒๒๕๑ ๔๑๕๔ ๒๐๖-๗-๙๐

ที่ นร ๐๑๑๐/ ๗๕๕๓ วันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ 10-๐๐๗

เรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายการดำเนินการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ

และทำอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๐

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ 20 ก.พ. 2550

สกล.รับ	๒๑๔
วันที่	20 ก.พ. 2550
เลข	๒๑๔

๑. เรื่องเดิม

นายกรัฐมนตรี ได้มีคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ ๔๓/๒๕๕๐ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ แต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายการดำเนินการทำอากาศยานสุวรรณภูมิและทำอากาศยานกรุงเทพ(ดอนเมือง) และได้กำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการ ฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๐ เมื่อวันศุกร์ที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ เวลา ๑๑.๐๐ น. ณ ห้องสีเขียว ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล

๒. การดำเนินการ

กระทรวงคมนาคมได้เสนอความเห็นต่อคณะกรรมการ ฯ เกี่ยวกับแผนการดำเนินการทำอากาศยานสุวรรณภูมิและทำอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) เพื่อเป็นการแบ่งเบาความหนาแน่นของผู้โดยสารและเที่ยวบิน ในระหว่างการปรับปรุงซ่อมแซมทำอากาศยานสุวรรณภูมิว่าเห็นสมควรที่จะให้สายการบินภายในประเทศที่ไม่มีการเชื่อมต่อกับเที่ยวบินระหว่างประเทศใช้ทำอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) ตามความสมัครใจ และควรให้มีการศึกษาความเหมาะสมในการใช้ประโยชน์ทำอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) เพื่อให้บริการสายการบินต่างชาติ และสายการบิน Low Cost Carriers สำหรับเที่ยวบินต่างประเทศในระยะต่อไป

๓. ข้อเสนอ

คณะกรรมการ ฯ ได้พิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๓.๑ ในระยะแรกให้สายการบินภายในประเทศที่ไม่มีการเชื่อมต่อกับเที่ยวบินระหว่างประเทศใช้ทำอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) ตามความสมัครใจ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๓.๒ ให้กระทรวงคมนาคม ศึกษาความเหมาะสมในการใช้ประโยชน์ทำอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) เพื่อให้บริการสายการบินต่างชาติ และสายการบิน Low Cost Carriers สำหรับเที่ยวบินระหว่างประเทศในระยะต่อไป โดยให้จัดทำแผนปฏิบัติการในการใช้ประโยชน์ทำอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) และแผนปฏิบัติการปรับปรุงซ่อมแซมทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ตลอดจนแผนการให้บริการการอำนวยความสะดวกต่าง ๆ รวมทั้งการเชื่อมต่อในระบบขนส่งมวลชนของสนามบินทั้งสองแห่ง เสนอให้คณะกรรมการนโยบายการดำเนินการทำอากาศยานสุวรรณภูมิและทำอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) และคณะรัฐมนตรีพิจารณา ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๖ เดือน

๓.๓ ให้คณะกรรมการบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ศึกษา รายละเอียด ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อาทิ การ ดำเนินการทางเทคนิค ที่เกี่ยวข้องกับการปรับปรุงซ่อมแซมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ หรือ เงื่อนไข/ ข้อกำหนดของสัญญาต่าง ๆ กรณีที่เกี่ยวกับการกำหนดระยะเวลาการสิ้นสุดการรับประกันความ เสียหายว่าสัญญาใดที่หมดอายุแล้ว และสัญญาใดที่ยังไม่หมดอายุซึ่งจะเป็นประโยชน์อย่างมาก ในการดำเนินการดังกล่าว

๓.๔ ในการบริหารจัดการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินการให้บริการภาคพื้นและจัดหา สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ภายในอาคารผู้โดยสาร รวมถึงการให้บริการเข้าและออกสนามบิน บนพื้นฐานของการบริหารจัดการที่โปร่งใส เป็นธรรม เปิดโอกาสให้ภาคเอกชนเข้ามาแข่งขัน อย่างเท่าเทียม บนหลักการและกฎระเบียบที่ถูกต้อง เพื่อให้กระบวนการบริหารจัดการภายใน สนามบินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย เป็นระบบและมีระเบียบ

๔. ข้อพิจารณา

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ ขอให้โปรดอนุมัติตาม มติคณะกรรมการ ฯ แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๕๐ ต่อไป



(นายจุลยุทธ หิรัญชะวลิต)

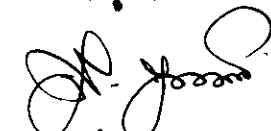
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการดำเนินกิจการ

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง)

อนุมัติ

พลเอก



(สุรยุทธ์ จุลานนท์)

นายกรัฐมนตรี

๒๐/๒/๕๐

๓๐๓/๕

กราบเรียน นรม.ผ่าน รอง นรม.

เห็นควรอนุมัติตามมติ ครม. 13 ธ.ค.20

และเสนอ ครม. ทราบจร ในวันที่ 2๐ ก.พ.๒๕๕๐

เนื่องจากมีความจำเป็นเร่งด่วน ตาม ม.9 แห่ง พรฎ.

ว่าด้วยการเสนอเรื่องฯ

กรม เรือ นรม.

เพื่อโปรดอนุมัติตามมติ

กรมการขนส่ง / ๑๓: / ๑๓๐๐๐๐๐ / ๑๕๐

กรม สอ ๗

๓๐๐.๓๕-๕๕

ดธม.

๕๐ ก.พ. ๕๐



(นายรองพล เจริญพันธุ์)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒๐/๒/๕๐

โปรด ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ 20 ก.พ. 2550 ลงมติว่า
ทราบ (มติ 13 ธ.ค. 20)