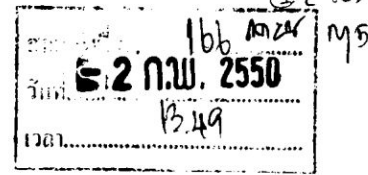


ด่วนที่สุด

ที่ กค 1003/ด. ๗๙



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กท. 10400

/ กุมภาพันธ์ 2550

เรื่อง มาตรการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ข้อเสนอการทบทวน/ปรับปรุงโครงสร้างอัตราอากรขาเข้า จำนวน 20 ประเภทย่อย
2. ร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและการยกเว้นอากร สุลกากรตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 (ฉบับที่..)

1. หลักการและเหตุผล

1.1 กระทรวงการคลังได้ดำเนินการปรับปรุงโครงสร้างพิกัดอัตราศุลกากรทั้งระบบ เพื่อให้เข้าสู่อัตราอากรตามโครงสร้างการผลิต 3 ขั้นตอนที่กระทรวงการคลังกำหนด (วัตถุดิบ ร้อยละ 1 สินค้าสำเร็จรูป ร้อยละ 5 และสินค้าสำเร็จรูป ร้อยละ 10) มาตั้งแต่ปี 2542 โดยมีวัตถุประสงค์สำคัญ คือ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้กับผู้ประกอบการผลิตในประเทศ และแก้ไขปัญหาความถดถอยของโครงสร้างภาษีศุลกากรระหว่างอุตสาหกรรมต้นน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำ รวมทั้งเป็นการเตรียมความพร้อมให้กับผู้ประกอบการผลิตในประเทศ เพื่อรองรับกับนโยบายการเปิดเขตการค้าเสรีกับประเทศคู่ค้าต่างๆ

1.2 ปัจจุบันมีสินค้าบางรายการที่มีการผลิตได้ในประเทศอย่างเพียงพอ และมีโครงสร้างภาษีศุลกากรที่มีความถดถอยกันระหว่างอุตสาหกรรมต้นน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำ เป็นผลทำให้อุตสาหกรรมในประเทศที่มีอยู่ในปัจจุบันได้รับความเสียหาย และไม่สนใจที่จะสนับสนุนให้มีการลงทุนในการผลิตสินค้าดังกล่าวในประเทศเพิ่มมากขึ้น

2. ข้อเสนอ/สาระสำคัญ

กระทรวงการคลังพิจารณาเห็นควรปรับปรุงโครงสร้างพิกัดอัตราศุลกากร เพื่อให้สอดคล้องกับหลักการและเหตุผลที่นำเสนอในข้อ 1 ทั้งนี้ ในการพิจารณา กระทรวงการคลัง

ให้ยกเลิกชั้นความลับนับแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา



~~ลับมาก~~

ได้มีการหารือร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง ซึ่งประกอบด้วย กระทรวงอุตสาหกรรม (สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน) กระทรวงพาณิชย์ (กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ) กระทรวงพลังงาน (สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน) กระทรวงคมนาคม (กรมการขนส่งทางบก) สถาบันยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย และได้ข้อสรุปร่วมกัน ดังนี้

2.1 การปรับลดอัตราภาษีศุลกากรเพื่อสนับสนุนให้มีการประกอบรถยนต์โดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในประเทศ เนื่องจากคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2549 อนุมัติในหลักการโครงการจัดการรถยนต์โดยสารปรับอากาศใหม่ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงเพื่อทดแทนรถยนต์โดยสารเก่าขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน 2,000 คัน และจากการที่กระทรวงการคลังได้ร่วมหารือร่วมกับหน่วยงานภาครัฐ และเอกชนที่เกี่ยวข้องต่างมีความเห็นร่วมกันว่า ผู้ประกอบการต่อเติมตัวถังรถยนต์โดยสารในประเทศ มีกำลังการผลิตและมีศักยภาพอย่างเพียงพอในการประกอบรถยนต์โดยสารชนิดดังกล่าว ดังนั้น เพื่อสนับสนุนให้มีการจัดการรถยนต์ประเภทดังกล่าวจากในประเทศเพื่อทดแทนการนำเข้า โดยกระทรวงการคลังจึงเห็นควรดำเนินการเพื่อให้การสนับสนุนทางด้านภาษี ดังนี้

(1) ยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ ซึ่งนำเข้ามาในลักษณะชิ้นส่วนสมบูรณ์ (CKD) เพื่อประกอบหรือผลิตเป็นแชสชีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามประเภท 87.06 สำหรับยานยนต์ที่ขนส่งบุคคลตั้งแต่สิบคนขึ้นไป (รวมถึงคนขับ) ที่มีน้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุกทุกตั้งแต่ 6 ตันขึ้นไป ชนิดที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงระบบเดียว ตามประเภท 87.02 ซึ่งอัตราอากรขาเข้าปัจจุบันเท่ากับร้อยละ 10 โดยการยกเว้นอากรขาเข้าดังกล่าวจะไม่ครอบคลุมถึงชิ้นส่วนที่มีการผลิตได้ในประเทศ ซึ่งได้แก่ หม้อน้ำ ชุดหม้อพัก เกือบเสียงและท่อไอเสีย แบตเตอรี่ แหนบดับน้ำและหลัง ยางนอกและยางใน กระจกนิรภัย ครัมเบรกหน้าและหลัง มอเตอร์สตาร์ท ตัวยึดชุดท่อไอเสีย ตัวยึดแบตเตอรี่ ฝาครอบแบตเตอรี่ ชุดสายแบตเตอรี่ ชุดสายไฟ สี่รถยนต์ กระจกมองหลังภายในรถ และแผงบังแดด

(2) ยกเว้นอากรขาเข้าแชสชีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามประเภทย่อย 8706.00.20 สำหรับยานยนต์ที่ขนส่งบุคคลตั้งแต่สิบคนขึ้นไป (รวมถึงคนขับ) ที่มีน้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุกทุกตั้งแต่ 6 ตันขึ้นไป ชนิดที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงระบบเดียวเป็นการชั่วคราวจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2551 จากอัตราอากรขาเข้าปัจจุบันเท่ากับร้อยละ 30 เพื่อเป็น

~~ลับมาก~~

~~ลับมาก~~

ทางเลือกให้กับผู้ประกอบการผลิตรถยนต์โดยสารในประเทศให้สามารถประกอบรถยนต์ได้ทันตามความต้องการของตลาดในระยะแรก และสำหรับการนำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2552 เป็นต้นไป เห็นควรปรับอัตราอากรขาเข้ากลับไปใช้อัตราเดิม คือ ร้อยละ 30

(3) ยกเว้นอากรขาเข้าให้กับถังบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด และชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ก๊าซธรรมชาติในรถยนต์ทั้งชนิดที่ใช้กับเครื่องยนต์เบนซินโดยอัตโนมัติ (ไบ-ฟูเอล คอนเวอร์ชันกิท) และเครื่องยนต์ดีเซลโดยอัตโนมัติ (ดีเซล ดูเอล ฟูเอล คอนเวอร์ชันกิท) ที่นำเข้ามาในลักษณะของชิ้นส่วนสมบูรณ์ (CKD) เพื่อนำมาประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในประเทศเป็นการชั่วคราวจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2551 จากอัตราอากรขาเข้าปัจจุบันเท่ากับร้อยละ 30 (กรณีรถยนต์นั่ง) และร้อยละ 20 (กรณีรถยนต์โดยสาร) และสำหรับการนำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2552 เป็นต้นไป เห็นควรปรับอัตราอากรขาเข้าของอุปกรณ์เหล่านี้จากร้อยละ 0 เป็นร้อยละ 10 เท่ากับอัตราอากรตามโครงสร้างการผลิตที่กระทรวงการคลังกำหนดเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของกระทรวงการคลังซึ่งได้ให้การสนับสนุนมาตรการทางด้านภาษีไปแล้ว สำหรับในกรณีที่มีการนำเข้าอุปกรณ์เหล่านี้เป็นรายชิ้นเพื่อใช้ปรับเปลี่ยนกับรถยนต์เก่า

(4) ยกเว้นอากรขาเข้าให้กับเครื่องยนต์ใหม่ชนิดที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงเพียงระบบเดียวที่นำเข้ามาในลักษณะของชิ้นส่วนสมบูรณ์ (CKD) เพื่อนำมาประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ 87

2.2 การทบทวนและปรับปรุงโครงสร้างพิกัดอัตราศุลกากร จำนวน 20 ประเภทย่อย เพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการผลิตสินค้าในประเทศ เนื่องจากได้รับผลกระทบจากโครงสร้างภาษีศุลกากรมีความลักลั่นกันระหว่างอุตสาหกรรมต้นน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำ รวมถึงความไม่สอดคล้องกันระหว่างโครงสร้างภาษีศุลกากรภายใต้กรอบปกติ ซึ่งบังคับใช้กับทุกประเทศและแผนการปรับลดอัตราภาษีศุลกากรภายใต้กรอบระหว่างประเทศ เป็นผลทำให้ผู้ประกอบการผลิตในประเทศไม่สามารถแข่งขันได้ โดยมีข้อเสนอดังปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้

(1) ยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับของที่สภากาชาดไทย นำเข้าหรือสั่งให้นำเข้ามาเพื่อผลิตถุงบรรจุโลหิตหรือชุดถุงบรรจุโลหิต โดยให้ครอบคลุมถึงชุดกรองเม็ดโลหิตขาวตามประเภทย่อย 8421.29.10 ด้วย

(2) ยกเว้นอากรขาเข้าให้กับของตามประเภทย่อย 3815.90.00 และประเภทย่อย 6909.19.00 ซึ่งนำเข้ามาเพื่อผลิตกะตะไดคัทคอนเวอร์เตอร์ตามประเภทย่อย 8421.39.90

~~ลับมาก~~

~~ลับ~~

(3) ปรับลดอัตราอากรขาเข้าลงเหลือร้อยละ 0 ทันที จำนวน 7 ประเภทย่อย ได้แก่ สินแร่และหัวแร่เหล็ก ไข่มุกธรรมชาติและไข่มุกเลี้ยงที่คัดแล้วซึ่งนำมาร้อยเข้าด้วยกัน และเหล็กแผ่นเคลือบพลาสติกที่ใช้ในอุตสาหกรรมผลิตกระป๋องบรรจุอาหาร

(4) ปรับลดอัตราอากรขาเข้าเอ็นเย็บแผลตามประเภทย่อย 4206.00.00 จากอัตราปัจจุบันร้อยละ 20 ลงเหลือร้อยละ 10 เพื่อแก้ไขความลักลั่นของโครงสร้างภาษีระหว่างวัตถุดิบและสินค้าสำเร็จรูป

(5) ปรับเพิ่มอัตราอากรขาเข้าหินแกรนิตเฉพาะก้อนเหลี่ยมที่มีความกว้างยาว และสูง ด้านใดด้านหนึ่งน้อยกว่าด้านละ 10 เซนติเมตร ซึ่งมีการแต่งผิวอย่างหยาบๆ ตามประเภทย่อย 2516.12.10 และหินแกรนิตชนิดแผ่นตามประเภทย่อย 2516.12.20 จากอัตราปัจจุบันร้อยละ 12.5 เป็นร้อยละ 30 เพื่อให้สอดคล้องกับอัตราอากรขาเข้าของหินแกรนิตที่มีพื้นผิวขัดมัน ซึ่งเป็นสินค้าสำเร็จรูปในลักษณะเดียวกัน และมีอัตราอากรขาเข้าเท่ากับร้อยละ 30

(6) ปรับเพิ่มอัตราอากรขาเข้าเป็นการเฉพาะสำหรับฟิล์มใช้ทำแม่พิมพ์ ตามประเภทย่อย 3701.30.00 เนื่องจากมีผู้ผลิตได้ในประเทศ จากร้อยละ 0 เป็นร้อยละ 10

(7) ปรับเพิ่มอัตราอากรขาเข้ากลาสฟริต ลวดทองแดง แผ่นทองแดง และฟอยล์ทองแดง จำนวน 6 ประเภทย่อย จากร้อยละ 0 เป็นร้อยละ 5 เพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ผลิตในประเทศ

(8) ขยายระยะเวลาการปรับลดอัตราอากรขาเข้าเหล็กแผ่นรีดเย็นเฉพาะที่เอ็มบีพี ซึ่งเป็นวัตถุดิบในการผลิตกระป๋องบรรจุอาหารตามประเภทย่อย 7209.18.10 ในอัตราร้อยละ 1 ต่อไปอีกจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2550

3. ความเร่งด่วนของการนำเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

เนื่องจากผู้ประกอบการได้รับผลกระทบจากความลักลั่นของโครงสร้างอัตราอากรขาเข้า รวมทั้งมีการขยายระยะเวลาการปรับลดอัตราอากรขาเข้าสินค้าเหล็กแผ่นที่เอ็มบีพี ตามประเภทย่อย 7209.18.10 ในอัตราร้อยละ 1 ต่อไปอีกจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2550 ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการ และร่างประกาศกระทรวงการคลังที่เกี่ยวข้อง ดังปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 เพื่อปรับลดอัตราอากรขาเข้าสินค้าดังกล่าวให้มีผลบังคับใช้โดยด่วน เพราะมิเช่นนั้นแล้วผู้ประกอบการผลิตในประเทศ และผู้ประกอบการที่ต้องนำเข้าสินค้านี้ดังกล่าวมาใช้เป็นปัจจัยการผลิตสินค้าในประเทศจะสูญเสียความสามารถในการแข่งขัน

~~ลับ~~

~~ลับมาก~~

4. ผลกระทบจากการดำเนินการ

การดำเนินการปรับปรุงโครงสร้างฟิสิกส์อัตราศุลกากรตามข้อเสนอข้างต้น จะทำให้รัฐสูญเสียรายได้ในส่วนของภาษีศุลกากรไปบางส่วน แต่อย่างไรก็ดี ผลประโยชน์ในภาพรวมที่ประเทศได้รับจะช่วยประหยัดเงินงบประมาณรายจ่ายของภาครัฐ และช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้กับผู้ประกอบการผลิตในประเทศให้สามารถแข่งขันได้กับการนำเข้าสินค้า ซึ่งประเทศไทยมีกำลังการผลิต และมีศักยภาพในการผลิตอย่างเพียงพอ

5. ประเด็นที่นำเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

กระทรวงการคลังขอนำเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการการปรับปรุงโครงสร้างฟิสิกส์อัตราศุลกากรตามข้อเสนอของกระทรวงการคลังในข้อ 2 (2.1) และ (2.2) ข้างต้น รวมทั้งพิจารณาให้ความเห็นชอบในร่างประกาศกระทรวงการคลัง เพื่อยกเว้นและปรับลดอัตราอากรขาเข้าตามข้อเสนอดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไปด้วย
จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

สำนักนโยบายภาษี

โทร 0-2273-9020 ต่อ 3523

โทรสาร 0-2273- 9088

~~ลับมาก~~

~~ลับ~~

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ข้อเสนอการทบทวน/ปรับปรุงโครงสร้างอัตราค่าเช่า จำนวน 20 ประเภทย่อย

ประเภท	ประเภทย่อย	รหัส ย่อย	รายการ	อากรขา						หมายเหตุ	
				ค่าน พก.		ปัจจุบัน		ข้อเสนอ			
				คณ ราคา ร้อยละ	คณสภาพ บาท/ หน่วย	คณ ราคา ร้อยละ	คณสภาพ บาท/ หน่วย	คณ ราคา ร้อยละ	คณสภาพ บาท/ หน่วย		
25.16			หินแกรนิต พอร์ไฟร์ บาชอลด์ หินทราย และหินอื่น ๆ								
			สำหรับใช้ทำ อนุสาวรีย์หรือใช้ในการก่อสร้าง จะแต่ง								
			อย่างหยาบ ๆ หรือเพียงแต่ เลื่อยหรือตัดโดยวิธีอื่น ให้เป็น								
			ก้อนเหลี่ยมหรือเป็นแผ่นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า (รวมถึง								
			สี่เหลี่ยมจัตุรัส) หรือไม่ก็ตาม								
			- หินแกรนิต								
	2516.12		-- เพียงแต่เลื่อยหรือตัดโดยวิธีอื่น ให้เป็นก้อนสี่เหลี่ยมหรือ								
			เป็นแผ่นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า (รวมถึงสี่เหลี่ยมจัตุรัส)								
	2516.12.10		--- เป็นก้อนเหลี่ยม								
		01	--- เฉพาะที่มีขนาดด้านกว้าง ขาว และสูง	50	-	1	-	1	-		
			ไม่น้อยกว่าด้านละ 50 เซนติเมตร								
		02	--- เฉพาะที่มีขนาดด้านกว้าง ขาว และสูง	50	-	12.5	-	30	-		เพิ่มรายการ
			ด้านใดด้านหนึ่งน้อยกว่าด้านละ 10 เซนติเมตร								
		29	--- อื่นๆ	50	-	12.5	-	12.5	-		
	2516.12.20	00	--- เป็นแผ่น	50	-	12.5	-	30	-		
26.01			สินแร่และหัวแร่เหล็ก รวมถึงแร่เหล็กไฟรด์ที่ขังแล้ว								
			- สินแร่และหัวแร่เหล็ก ยกเว้นแร่เหล็กไฟรด์ที่ขังแล้ว								
	2601.11.00	00	-- ไม่ทำให้เกาะหรือติดรวมกัน	1	-	1	-	0	-		
	2601.12.00	00	-- ทำให้เกาะหรือติดรวมกัน	1	-	1	-	0	-		
32.07			สารสีปรุงแต่ง สิ่งปรุงแต่งที่ใช้ทำให้ทึบแสง และสีปรุงแต่ง								
			เอนามัลและเคลซ เอนโกบ (สลิป) น้ำยาชักเงา และสิ่งปรุง								
			แต่งที่คล้ายกัน ชนิดที่ใช้ในอุตสาหกรรมเซรามิก อุตสาหกรรม								
			เครื่องเคลือบ หรืออุตสาหกรรมแก้ว รวมทั้งกลาสไฟรด์และ								
			แก้วอื่น ๆ ในลักษณะเป็นผง เม็ด หรือเกล								
	3207.40.00	00	- กลาสไฟรด์และแก้วอื่น ๆ ในลักษณะเป็นผง เม็ดหรือเกล็ด	30	-	0	-	5	-		เพิ่มอัตราอากร
37.01			แผ่นไวแสงและฟิล์มแผ่นไวแสง ใช้ในการถ่ายรูป ที่ยังไม่								
			ได้ถ่าย ทำด้วยวัตถุใดก็ตาม นอกจากกระดาษ กระดาษแข็ง								
			หรือสิ่งทอ รวมทั้งฟิล์มแผ่นไวแสงชนิดถ่ายแล้วให้ภาพ								
			ทันที ที่ยังไม่ได้ถ่าย จะบรรจุเป็นแพ็คเกจหรือไม่ก็ตาม								
	3701.30.00		- แผ่นและฟิล์มอื่นๆ ที่ด้านใดก็ตามเกิน 255 มิลลิเมตร								
		01	- เฉพาะที่ใช้ทำแม่พิมพ์	40		0	-	10	-		เพิ่มรายการ
		29	- อื่นๆ	40		0	-	0	-		
38.15			ตัวก่อกปรักิริยา ตัวเร่งปฏิกิริยาและสิ่งปรุงแต่งอะดะไลต์								
			ที่ไม่ได้ระบุหรือรวมไว้ในที่อื่น								
	3815.90.00	00	- อื่นๆ	30	-	5	-	0	-		ลดเฉพาะนำมา
											ผลิตอะดะไลต์
											คอนเวอร์เตอร์
42.06	4206.00.00	00	ของทำด้วยไส้สัคร์ (นอกจากไส้ตัวไหม) กระทั่งไส้ใหญ่	30	-	20	-	10	-		

~~ลับ~~

ฉบับร่าง

ประเภท	ประเภทย่อย	รหัสย่อย	รายการ	อกรณเข้า						หมายเหตุ
				ตาม พรก.		ปัจจุบัน		ข้อเสนอ		
				ตาม	ตามสภาพ	ตาม	ตามสภาพ	ตาม	ตามสภาพ	
				ราคา ร้อยละ	สภาพ บาท/ หน่วย	ราคา ร้อยละ	สภาพ บาท/ หน่วย	ราคา ร้อยละ	สภาพ บาท/ หน่วย	
69.09			ดูกระเพาะ หรือทำด้วยเอ็นสัตว์							
			ผลิตภัณฑ์เซรามิกสำหรับใช้ตามห้องปฏิบัติการ ใช้ในทางเคมีหรือใช้ในทางเทคนิคอื่น ๆ อย่างและภาชนะรองรับที่คล้ายกัน ที่เป็นเซรามิกชนิดที่ใช้ในทางเกษตรกรรม รวมทั้งหม้อ กระปุก และของที่คล้ายกันที่เป็นเซรามิกชนิดที่ใช้สำหรับล้างหรือบรรจุของ							
			- ผลิตภัณฑ์เซรามิกสำหรับใช้ตามห้องปฏิบัติการใช้ในทางเคมีหรือใช้ในทางเทคนิคอย่างอื่น							
	6909.19.00	00	-- อื่นๆ	35	-	10	-	0	-	ลดเฉพาะนำมาผลิตตะเคิลติกคอนเวอร์เตอร์
71.01			ไข่มุกรธรรมชาติหรือไข่มุกเลี้ยง จะตกแต่งหรือคัดแล้วหรือไม่ก็ตาม แต่ไม่ได้ร้อยเข้าด้วยกันหรือประกอบกับตัวเรือน รวมทั้งไข่มุกรธรรมชาติหรือไข่มุกเลี้ยง ซึ่งร้อยเข้าด้วยกันชั่วคราวเพื่อสะดวกแก่การขนส่ง							
	7101.10.00		- ไข่มุกรธรรมชาติ							
		01	-- เฉพาะที่คัดแล้ว ซึ่งร้อยเข้าด้วยกัน	25	-	1	-	0	-	ดูรายการ
		29	-- อื่นๆ	25	-	0	-	0	-	
			- ไข่มุกเลี้ยง							
	7101.21.00		-- ไม่ได้ตกแต่ง							
		01	-- เฉพาะที่คัดแล้ว ซึ่งร้อยเข้าด้วยกัน	25	-	5	-	0	-	ดูรายการ
		29	-- อื่นๆ	25	-	0	-	0	-	
	7101.22.00		-- ตกแต่งแล้ว							
		01	-- เฉพาะที่คัดแล้ว ซึ่งร้อยเข้าด้วยกัน	25	-	5	-	0	-	ดูรายการ
		29	-- อื่นๆ	25	-	0	-	0	-	
72.09			ผลิตภัณฑ์แผ่นรีดทำด้วยเหล็กหรือเหล็กกล้าไม่เจือ มีความกว้างตั้งแต่ 600 มิลลิเมตรขึ้นไป ได้จากการรีดเย็น (โคลด์รีด) ไม่หุ้มดัด ไม่ชุบหรือไม่เคลือบ							
			- เป็นม้วน ไม่ได้ทำมากไปกว่ารีดเย็น (โคลด์รีด)							
	7209.18		-- มีความหนาน้อยกว่า 0.5 มิลลิเมตร							
	7209.18.10	00	--- ทิน-มิลล์ แบบรีดเพลด (ทีเอ็มบีพี)							
			- นำเข้าจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2550	17	-	1	-	1	-	
			- นำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2551	17	-	5	-	5	-	
72.10			ผลิตภัณฑ์แผ่นรีดทำด้วยเหล็กหรือเหล็กกล้าไม่เจือ มีความกว้างตั้งแต่ 600 มิลลิเมตรขึ้นไป หุ้มดัด ชุบหรือเคลือบ							
	7210.70		- ทาสี ทาวาโรนซ์ หรือเคลือบด้วยพลาสติก							
	7210.70.10		-- ที่มีคาร์บอนน้อยกว่าร้อยละ 0.6 โดยน้ำหนัก และมี							
			ความหนา 1.5 มิลลิเมตร หรือน้อยกว่า							
		01	-- เฉพาะที่เคลือบด้วยพลาสติก	20	-	5	-	0	-	เพิ่มรายการ
		29	-- อื่นๆ	20	-	5	-	5	-	
	7210.70.90		-- อื่นๆ							
		01	-- เฉพาะที่เคลือบด้วยพลาสติก	20	-	5	-	0	-	เพิ่มรายการ

ฉบับร่าง

~~ฉบับร่าง~~

ประเภท	ประเภทย่อย	รหัส ย่อย	รายการ	อัตรารับเข้า						หมายเหตุ
				ตาม พรก.		ปัจจุบัน		ข้อเสนอม		
				คณ รณค ร้อยละ	คณภณ ภณภ บณ/บ หน่วย	คณ รณค ร้อยละ	คณภณ ภณภ บณ/บ หน่วย	คณ รณค ร้อยละ	คณภณ ภณภ บณ/บ หน่วย	
		29	-- อื่นๆ	20	-	5	-	5	-	
74.08			ลวดทองแดง							
			- ทำด้วยทองแดงบริสุทธิ์							
	7408.11.00	00	-- มีขนาดของภาคตัดขวางส่วนที่ใหญ่ที่สุดเกิน 6 มิลลิเมตร	17	-	0	-	5	-	เพิ่มอัตราอากร
74.09			แผ่น แผ่นบางและแถบ ทำด้วยทองแดง มีความหนาเกิน							
			0.15 มิลลิเมตร							
			- ทำด้วยทองแดงบริสุทธิ์							
	7409.11.00	00	-- เป็นม้วน	17	-	0	-	5	-	เพิ่มอัตราอากร
	7409.19.00	00	-- อื่น ๆ	17	-	0	-	5	-	เพิ่มอัตราอากร
			- ทำด้วยโลหะเจือที่มีทองแดงและสังกะสีเป็นหลัก (ทองเหลือง)							
	7409.21.00	00	-- เป็นม้วน	17	-	0	-	5	-	เพิ่มอัตราอากร
74.10			ฟอยล์ทองแดง (จะพิมพ์ หรือรองรับด้านหลังด้วย กระดาษ							
			กระดาษแข็ง พลาสติกหรือวัสดุรองรับที่คล้ายกันหรือไม่ก็ตาม)							
			มีความหนา (ไม่รวมถึงวัสดุรองรับ) ไม่เกิน 0.15 มิลลิเมตร							
			- ไม่รองรับด้านหลัง							
	7410.12.00	00	-- ทำด้วยทองแดงเจือ	17	-	0	-	5	-	เพิ่มอัตราอากร

20 ประเภทย่อย

~~ลับ~~

ร่าง
ประกาศกระทรวงการคลัง
เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร
ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐
(ฉบับที่ ..)

เพื่อประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรสำหรับของตาม

ประเภทย่อย ๒๕๑๖.๑๒.๑๐	ประเภทย่อย ๒๕๑๖.๑๒.๒๐	ประเภทย่อย ๒๖๐๑.๑๑.๐๐
ประเภทย่อย ๒๖๐๑.๑๒.๐๐	ประเภทย่อย ๓๒๐๗.๔๐.๐๐	ประเภทย่อย ๓๗๐๑.๓๐.๐๐
ประเภทย่อย ๔๒๐๖.๐๐.๐๐	ประเภทย่อย ๗๑๐๑.๑๐.๐๐	ประเภทย่อย ๗๑๐๑.๒๑.๐๐
ประเภทย่อย ๗๑๐๑.๒๒.๐๐	ประเภทย่อย ๗๒๐๙.๑๘.๑๐	ประเภทย่อย ๗๒๑๐.๗๐.๑๐
ประเภทย่อย ๗๒๑๐.๗๐.๙๐	ประเภทย่อย ๗๔๐๘.๑๑.๐๐	ประเภทย่อย ๗๔๐๙.๑๑.๐๐
ประเภทย่อย ๗๔๐๙.๑๙.๐๐	ประเภทย่อย ๗๔๐๙.๒๑.๐๐	ประเภทย่อย ๗๔๑๐.๑๒.๐๐
ประเภทย่อย ๘๗๐๖.๐๐.๒๐	ตามบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๙ ภาค ๒ พิกัดอัตราอากรขาเข้า และให้ลดอัตราอากรและยกเว้นอากรสำหรับของดังกล่าว ตามบัญชีท้ายประกาศนี้แทน	

ข้อ ๒ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๑๗) ของข้อ ๒ ของประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๙

“(๑๗) ถึงบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด ชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ก๊าซธรรมชาติ ในรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซินโดยอัตโนมัติ (ไบ-ฟูเอล คอนเวอร์ชัน คิท) ชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ก๊าซธรรมชาติในรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลโดยอัตโนมัติ (ดีเซล ดูเอล ฟูเอล คอนเวอร์ชัน คิท) ไม่ว่าจะจัดเข้าพิกัดประเภทใดที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ ๘๗ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๑๐ สำหรับการนำเข้าตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๒”

~~ลับ~~

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความใน (๑๑) ของข้อ ๓ ของประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๙ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๑๑) ของที่ศูนย์บริการโลหิตแห่งชาติ สภากาชาดไทย นำเข้าหรือสั่งให้นำเข้ามาเพื่อผลิตถุงบรรจุโลหิตหรือชุดถุงบรรจุโลหิต ดังต่อไปนี้

สายพีวีซีที่ใช้เป็นท่อทางเดินเข้าออกจากถุงบรรจุโลหิตตามประเภท ๓๙.๑๗ ข้อต่อพีวีซี (PVC connector) ทำหน้าที่เชื่อมระหว่างถุงบรรจุโลหิตตามประเภท ๓๙.๑๗ ข้อต่อที่หักได้ (breakable joint) ตามประเภท ๓๙.๑๗ ข้อต่อที่เป็น membrane port ทำด้วยโพลีไวนิลคลอไรด์ตามประเภท ๓๙.๑๗ พลาสติกห่อหุ้มถุงบรรจุโลหิต (overwrapped) ตามประเภท ๓๙.๒๐ แผ่นพีวีซี (PVC sheet) ตามประเภท ๓๙.๒๐ ฉลากปิดถุงบรรจุโลหิตตามประเภท ๓๙.๒๖ ชุดกรองเม็ดโลหิตขาวตามประเภทย่อย ๘๔๒๑.๒๙.๑๐ เข็มเจาะโลหิต (blood bag needle) ตามประเภท ๙๐.๑๘ และถุงบรรจุโลหิตชนิดไม่มีเข็มและน้ำยาตามประเภท ๙๐.๑๘”

ข้อ ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๒๗) ของข้อ ๓ ของประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๙

“(๒๗) ของตามประเภทย่อย ๓๘๑๕.๙๐.๐๐ และประเภทย่อย ๖๙๐๙.๑๙.๐๐ ที่นำเข้ามาเพื่อผลิตคัตเตอร์ไลติกคอนเวอร์เตอร์ตามประเภทย่อย ๘๔๒๑.๓๙.๙๐ โดยของที่จะได้รับยกเว้นอากรต้องนำเข้าโดยผู้ประกอบการผลิตคัตเตอร์ไลติกคอนเวอร์เตอร์ และนำเข้ามาเพื่อใช้ในการผลิตของตนเองเท่านั้น”

ข้อ ๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๒๘) ของข้อ ๓ ของประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๙

“(๒๘) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใด แต่ไม่รวมถึงหมอน้ำ ชุดหม้อพักเก็บเสียงและท่อไอเสีย แบตเตอรี่ แหนบดับหน้าและหลัง ยางนอกและยางใน กระจกนิรภัย ดรัมเบรกหน้าและหลัง มอเตอร์สตาร์ท ตัวยึดชุดท่อไอเสีย ตัวยึดแบตเตอรี่ ฝาครอบแบตเตอรี่ ชุดสายแบตเตอรี่ ชุดสายไฟ สวิตช์ กระจกมองหลัง ภายในรถ และแผงบังแดด ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นแชสชีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามประเภท ๘๗.๐๖ สำหรับยานยนต์สำหรับขนส่งบุคคลตั้งแต่สิบคนขึ้นไป (รวมถึงคนขับ) ที่มีน้ำหนักโดยรวมน้ำหนักบรรทุกตั้งแต่ ๖ ตันขึ้นไป ชนิดที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงระบบเดียวตามประเภท ๘๗.๐๒

~~ลับ~~
๓

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของได้รับการยกเว้นอากรตาม
(๒๘) ผู้นำของเข้าจะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในข้อ ๒ (๕) ของประกาศกระทรวงการคลัง
เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตรา
ศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๙”

ข้อ ๖ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๒๙) ของข้อ ๓ ของประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง
การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร
พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๙

“(๒๙) ถึงบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด ชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ก๊าซธรรมชาติ
ในรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซินโดยอัตโนมัติ (ไบ-ฟูเอล คอนเวอร์ชัน คิท) ชุดอุปกรณ์ควบคุมการ
ใช้ก๊าซธรรมชาติในรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลโดยอัตโนมัติ (ดีเซล ดูเอล ฟูเอล คอนเวอร์ชัน คิท)
ไม่ว่าจะจัดเข้าพิกัดประเภทใดที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ ๘๗ ให้ยกเว้น
อากรสำหรับการนำเข้าจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๑”

ข้อ ๗ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๓๐) ของข้อ ๓ ของประกาศกระทรวงการคลัง
เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตรา
ศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๙

“(๓๐) เครื่องยนต์ชนิดที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงระบบเดียว
ไม่ว่าจะจัดเข้าพิกัดประเภทใดที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ ๘๗”

ข้อ ๘ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่

พ.ศ.

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

~~ลับ~~

~~ฉบับร่าง~~

บัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง
เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร
ตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 (ฉบับที่ ..)
ลงวันที่ พ.ศ.

ภาค 2

พิกัดอัตราอากรขาเข้า

ประเภท	ประเภทย่อย	รหัส ย่อย	รายการ	อัตราอากร			ลดลงเหลือ		
				ตาม ราคา ร้อยละ	ตามสภาพ		ตาม ราคา ร้อยละ	ตามสภาพ	
					หน่วย	หน่วยละ บาท		หน่วย	หน่วยละ บาท
25.16	2516.12.10	01	--- เฉพาะที่มีขนาดด้านกว้าง ยาว และสูง ไม่น้อยกว่าด้านละ 50 เซนติเมตร	50	-	-	1	-	-
		02	--- เฉพาะที่มีขนาดด้านกว้าง ยาว และสูง ด้านใดด้านหนึ่งน้อยกว่าด้านละ 10 เซนติเมตร	50	-	-	30	-	-
		29	--- อื่น ๆ	50	-	-	12.50	-	-
	2516.12.20	00	--- เป็นแผ่น	50	-	-	30	-	-
26.01	2601.11.00	00	-- ไม่ทำให้เกาะหรือติดรวมกัน	1	-	-	ยกเว้นอากร		
	2601.12.00	00	-- ทำให้เกาะหรือติดรวมกัน	1	-	-	ยกเว้นอากร		
32.07	3207.40.00	00	- กลาสพริตและแก้วอื่น ๆ ในลักษณะเป็นผง เม็ด หรือเกล็ด	30	-	-	5	-	-
37.01	3701.30.00	01	- เฉพาะที่ใช้ทำแม่พิมพ์	40	-	-	10	-	-
		29	- อื่น ๆ	40	-	-	ยกเว้นอากร		
42.06	4206.00.00	00	ของทำด้วยไส้สัตว์ (นอกจากไส้ตัวไหม) กระพุ้ง ถ้าไส้ใหญ่ ถุงกระเพาะ หรือทำด้วยเอ็นสัตว์	30	-	-	10	-	-
71.01	7101.10.00	00	- ไข่มุกรธรรมชาติ	25	-	-	ยกเว้นอากร		
	7101.21.00	00	-- ไม่ได้ตกแต่ง	25	-	-	ยกเว้นอากร		
	7101.22.00	00	-- ตกแต่งแล้ว	25	-	-	ยกเว้นอากร		
72.09	7209.18.10	00	--- ทิน-มิลล์ แบล็กเพลต (ทีเอ็มบีพี)						
			- นำเข้าจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2550	17	-	-	1	-	-
			- นำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2551	17	-	-	5	-	-
72.10	7210.70.10	01	-- เฉพาะที่เคลือบด้วยพลาสติก	20	-	-	ยกเว้นอากร		
		29	-- อื่น ๆ	20	-	-	5	-	-
	7210.70.90	01	-- เฉพาะที่เคลือบด้วยพลาสติก	20	-	-	ยกเว้นอากร		
		29	-- อื่น ๆ	20	-	-	5	-	-

~~ฉบับร่าง~~

~~อันนา~~

ประเภท	ประเภทย่อย	รหัส ย่อย	รายการ	อัตราอากร			ลดเหลือ		
				ตาม ราคา ร้อยละ	ตามสภาพ		ตาม ราคา ร้อยละ	ตามสภาพ	
					หน่วย	หน่วยละ บาท		หน่วย	หน่วยละ บาท
74.08	7408.11.00	00	-- ที่มีขนาดของภาคตัดขวางส่วนที่ใหญ่ที่สุด เกิน 6 มิลลิเมตร	17	-	-	5	-	-
74.09	7409.11.00	00	-- เป็นม้วน	17	-	-	5	-	-
	7409.19.00	00	-- อื่น ๆ	17	-	-	5	-	-
	7409.21.00	00	-- เป็นม้วน	17	-	-	5	-	-
74.10	7410.12.00	00	-- ทำด้วยทองแดงเจือ	17	-	-	5	-	-
87.06	8706.00.20	01	- เฉพาะสำหรับยานยนต์ที่มีน้ำหนัก รวมน้ำหนักบรรทุกตั้งแต่ 6 ตันขึ้นไป ชนิดที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงระบบเดียว						
			- นำเข้าจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2551	80	-	-	ยกเว้นอากร		
			- นำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2552	80	-	-	30	-	-
		29	- อื่น ๆ	80	-	-	30	-	-

~~อันนา~~