

ที่ มท 0100/

11438



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่	6408 ๑๖๖
วันที่	26 ต.ค. 2549 เวลา 14.4๐ น.

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอังสวาล์ กทม. 10200

24 ตุลาคม 2549

เรื่อง นำเสนอคณะรัฐมนตรียกเว้นมติคณะรัฐมนตรี เรื่องนโยบายการเดินรถโดยสารประจำทาง
ในเขตกรุงเทพมหานคร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/4733 ลงวันที่ 7 เมษายน 2549

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
- 1) รายงานผลการศึกษาโครงการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT)
 - 2) สำเนาหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค.0406/35 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2548
 - 3) สำเนาหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค.0406.2/10484 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2548
 - 4) สำเนาหนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0215/16356 ลงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2539
 - 5) สำเนาหนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร 0202/561 ลงวันที่ 17 มกราคม 2526

ด้วยกรุงเทพมหานครมีโครงการที่จะเดินรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BUS RAPID TRANSIT) หรือ BRT ในเขตกรุงเทพมหานคร โดยใช้งบประมาณของกรุงเทพมหานครในการดำเนินการ โครงการนี้เป็นแนวคิดใหม่ของระบบรถโดยสารประจำทางและเป็นระบบขนส่งมวลชนทางเลือกที่สามารถขนส่งผู้โดยสารได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว ประหยัด และปลอดภัย สามารถแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในเขตกรุงเทพมหานครได้ โดยมีลักษณะดังนี้

1. เป็นระบบรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษที่ผสมผสานข้อดีของระบบรถไฟฟ้า และข้อได้เปรียบของระบบการขนส่งทางถนน
2. มีทางวิ่งเป็นช่องทางพิเศษเฉพาะรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ มีแนวกั้นชัดเจน และเป็นช่องทางขาสุดของถนน รถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ สามารถวิ่งผ่านทางแยกต่างๆ ได้ โดยไม่ต้องรอสัญญาณไฟ เนื่องจากมีระบบสัญญาณไฟพิเศษ
3. มีสถานีรับ-ส่ง ผู้โดยสาร ผู้โดยสารสามารถเข้าสู่สถานีได้โดยสะดวกจากทั้งสองฟากถนน ลักษณะคล้ายกับสถานีรับ-ส่ง ผู้โดยสารของระบบรถไฟฟ้า ใช้ระบบตัวอิเล็กทรอนิกส์ มีป้ายบอกข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับระบบการโดยสาร
4. รถโดยสารเป็นรถยนต์ระบบทันสมัยปรับอากาศ มี 3 ประตู ทางด้านขวา ไม่ก่อมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม

/ 5. ใช้งบประมาณ...

5. ใช้งบประมาณในการก่อสร้างและการบริหารจัดการน้อยกว่าระบบรถไฟฟ้าและระบบรถไฟฟ้าใต้ดิน กรุงเทพมหานคร ได้ศึกษาเส้นทางที่จะเดินรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ ผลการศึกษาปรากฏว่ามีเส้นทางที่เหมาะสม จำนวน 2 เส้นทาง ดังนี้

1. สายนวนมิตร - เกษตร - หมอชิต ระยะทางประมาณ 19.50 กิโลเมตร
2. สายช่องนนทรี - ราชพฤกษ์ ระยะทางประมาณ 16.50 กิโลเมตร

ในขั้นต้นกรุงเทพมหานครจะเดินรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ จำนวน 2 เส้นทาง คือ

1. เส้นทางสายนวนมิตร - เกษตร - หมอชิต ระยะทางประมาณ 19.50 กิโลเมตร
2. เส้นทางสายช่องนนทรี - ราชพฤกษ์ ระยะทางประมาณ 16.50 กิโลเมตร

กรุงเทพมหานครได้ศึกษารายละเอียด สำนวน วิเคราะห์ และประเมินผลในด้านต่างๆ ในการเดินรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษทั้งสองเส้นทางดังกล่าวแล้ว ปรากฏว่าโครงการดังกล่าวไม่ทับซ้อนกับแผนระบบราง 6 ปี ของรัฐบาล สามารถดำเนินการตามโครงการได้ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารการศึกษาที่แนบ

กรุงเทพมหานคร ได้ประสานกรมการขนส่งทางบกเพื่อกำหนดเส้นทางเดินรถ และกรมการขนส่งทางบก ได้มีหนังสือที่ คค 0406/35 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2548 แจ้งว่าคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก ได้มีการประชุมครั้งที่ 9/2548 เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2548 มีมติอนุมัติให้กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด 1 ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ 401 นวมินทร์ - เกษตร - หมอชิต และสายที่ 402 ช่องนนทรี - สะพานกรุงเทพ

กรุงเทพมหานคร ได้มีหนังสือถึงกรมการขนส่งทางบกเพื่อขออนุญาตประกอบการขนส่งและขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง เพื่อดำเนินการโครงการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ จำนวน 2 เส้นทาง ซึ่งกรมการขนส่งทางบก ได้มีหนังสือที่ คค 0406.2/10484 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2548 แจ้งว่าการดำเนินโครงการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ สามารถกระทำได้ 2 กรณี คือ

กรณีที่ 1 กรุงเทพมหานครเข้าร่วมเดินรถกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เนื่องจากคณะรัฐมนตรี ในการประชุมเมื่อวันที่ 11 มกราคม 2526 มีมติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเป็นผู้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ทั้งเส้นทางหมวดที่ 1 และเส้นทางหมวด 4 ในเขตกรุงเทพมหานคร รวมทั้งเส้นทางที่ต่อเชื่อมระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดนนทบุรี ปทุมธานี และสมุทรปราการ ในกรณีดังกล่าวให้กรุงเทพมหานครประสานกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ต่อไป

กรณีที่ 2 กรุงเทพมหานครขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยตรง กรณีนี้กรุงเทพมหานคร จะต้องนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวโดยผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีคุณสมบัติตามมาตรา 24 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

กรุงเทพมหานคร ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับนโยบายการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร ตามมติเมื่อวันที่ 11 มกราคม 2526 ซึ่งคณะรัฐมนตรีเคยมีมติอนุมัติให้บริษัท บางกอกไมโครบัส จำกัด เป็นผู้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยตรงจากกรมการขนส่งทางบก ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0215/16356 ลงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2539

กรุงเทพมหานคร ได้ประสานหาเรื่องโครงการขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพื่อขอเข้าร่วมเดินรถกับ
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ แต่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพแจ้งว่าอยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงและปรับปรุง
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร จึงขอให้กรุงเทพมหานครแต่งตั้งคณะทำงานร่วมกัน
พิจารณา ซึ่งต้องใช้เวลานานกว่าจะได้ข้อยุติ

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ นร 0504/4733 ลงวันที่ 7 เมษายน 2549
ถึงกระทรวงมหาดไทย แจ้งว่าเนื่องจากได้มีประกาศพระราชกฤษฎีกาขุบสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. 2549
รองนายกรัฐมนตรี (นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ) ในฐานะประธานกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 2
(ฝ่ายโครงสร้างพื้นฐาน การเกษตร ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม) มีคำสั่งให้ส่งเรื่องดังกล่าวคืนสำนักเลขาธิการ
คณะรัฐมนตรีโดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีชุดใหม่พิจารณา

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่ากรุงเทพมหานครมีความพร้อมที่จะเดินรถโดยสารประจำทาง
ด่วนพิเศษใน 2 เส้นทางดังกล่าว โดยได้ประกวดราคาได้ตัวผู้รับจ้างดำเนินงานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน
เรียบร้อยแล้ว ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินโครงการดังกล่าวเป็นไปด้วยความรวดเร็ว สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล
ที่ต้องการส่งเสริมให้มีระบบขนส่งมวลชนที่มีประสิทธิภาพมาช่วยแก้ไขปัญหาจราจร จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรี
เพื่อพิจารณายกเว้นมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 11 มกราคม 2526 ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ที่ สร 0202/561 ลงวันที่ 17 มกราคม 2526 เรื่องนโยบายการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร
และมีมติเห็นชอบและอนุมัติให้กรุงเทพมหานครเป็นผู้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง
ด่วนพิเศษ จำนวน 2 เส้นทางดังกล่าว เพื่อจักได้รับใบอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอารีย์ วงศ์อารยะ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรุงเทพมหานคร

สำนักการจราจรและขนส่ง

โทร. 0 2354 1227

โทรสาร 0 2354 1227