

ที่ นร ๐๕๐๖/๓๑๙

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ มกราคม ๒๕๕๐

เรื่อง ขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง นโยบายการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

อ้างถึง หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนมาก ที่ นร ๐๗๐๙.๑/๐๓๘ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๔๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๖/๒๑๖๗๐ ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๔๙
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๔๐๖.๑/๒๐๗ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๔๙
 ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๓๐๖/๒๕๐๙ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๔๙
 ๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนมาก ที่ นร ๑๑๑๕/๕๓๑๑ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๔๙

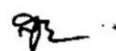
ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง นโยบายการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๕๐ ลงมติอนุมัติให้ กรุงเทพมหานคร (กทม.) เป็นผู้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BUS RAPID TRANSIT — BRT) เฉพาะเส้นทางสาย ช้างนนท์ — ราชพฤกษ์ ระยะทางประมาณ ๑๖.๕๐ กิโลเมตร เพื่อเป็นโครงการนำร่องก่อน โดยให้ได้รับการยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๒๖ (เรื่อง นโยบายการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- 9 ส.ก. 2550

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔ นร49-5-23/อตุลย์

www.cabinet.thaigov.go.th

มอ.สว. 9 ส.ก. 2550
มอ.กฏ ๐๐๐๗ 9 ส.ก. 50
จว. ๐๐๐๗ 9 ส.ก. 50
ผู้รับ ๐๐๐๗ 9 ส.ก. 50