

ที่ นร ๐๕๐๖/๗๑๘

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

90 มกราคม ๒๕๕๐

เรื่อง ขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง นโยบายการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างอิง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนมาก ที่ นร ๑๑๑๕/๕๓๑๑ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๔๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๖/๒๑๖๗๐
ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๔๙
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๔๐๖.๑/๒๐๗
ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๔๙
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๓๐๖/๒๕๐๙ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๔๙
๔. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนมาก ที่ นร ๐๗๐๙.๑/๐๓๘
ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๔๙

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง นโยบายการเดินรถ
โดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียด
แจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ
สำนักงบประมาณ ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียด
ปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๕๐ ลงมติอนุมัติให้
กรุงเทพมหานคร (กทม.) เป็นผู้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ
(BUS RAPID TRANSIT — BRT) เฉพาะเส้นทางสาย ชองนนท์ — ราชพฤกษ์ ระยะทางประมาณ ๑๖.๕๐ กิโลเมตร
เพื่อเป็นโครงการนำร่องก่อน โดยให้ได้รับการยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม
๒๕๒๖ (เรื่อง นโยบายการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- 9 อ.ก. 2550

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔ na49-5-23/อคุลย์

www.cabinet.thaigov.go.th

ผอ.กค. ๑๙๙-๙ อ.ก. 255

ผอ.กฐ. ๑๙๙ อ.ก. 50

จว. ๑๙๙ ๙๔๐๕๖

(ผู้ลงนาม) ๑๙๙ ๙๔๐๕๖