

ที่ นร ๐๕๐๖/ ๓๑๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ มกราคม ๒๕๕๐

เรื่อง ขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง นโยบายการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างอิง หนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๓๐๖/๒๕๐๔
ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๔๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๖/๒๑๖๗๐
ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๔๙
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๔๐๖.๑/๒๐๗
ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๔๙
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนมาก ที่ นร ๑๑๑๕/๕๓๑๑ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๔๙
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนมาก ที่ นร ๐๗๐๙.๑/๐๓๘
ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๔๙

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง นโยบายการเดินรถ
โดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียด
แจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ
สังคมแห่งชาติ และสำนักงานงบประมาณ ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๕๐ ลงมติอนุมัติให้
กรุงเทพมหานคร (กทม.) เป็นผู้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ
(BUS RAPID TRANSIT — BRT) เฉพาะเส้นทางสาย ช้างนนท์ — ราชพฤกษ์ ระยะทางประมาณ ๑๖.๕๐ กิโลเมตร
เพื่อเป็นโครงการนำร่องก่อน โดยให้ได้รับการยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม
๒๕๒๖ (เรื่อง นโยบายการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร)

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรัชย์ ภูประเสริฐ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- 9 ส.ก. 2550

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔ na49-5-23/อตุลย์

www.cabinet.thaigov.go.th

ผอ.สวท. ๑๙ ส.ก. 2550

ผอ.กลุ่ม ๐๑๐๖ ๑๓.๑. 5๐

จว.

ผู้พิมพ์ ๑๙ ส.ก. ๕๐