

ที่ นร ๐๕๐๖/ ๓๐๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

มกราคม ๒๕๕๐

เรื่อง ขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง นโยบายการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปร) ๐๔๐๖.๑/๒๐๗ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๔๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๖/๒๑๖๗๐
ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๔๙
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๓๐๖/๒๕๐๙ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๔๙
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนมาก ที่ นร ๑๑๑๕/๕๓๑๑ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๔๙
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนมาก ที่ นร ๐๗๐๙.๑/๐๓๔
ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๔๙

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง นโยบายการเดินรถ
โดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียด
แจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานงบประมาณ ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการ
พิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๕๐ ลงมติอนุมัติให้
กรุงเทพมหานคร (กทม.) เป็นผู้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ
(BUS RAPID TRANSIT – BRT) เฉพาะเส้นทางสาย ช้างนนท์ – ราชพฤกษ์ ระยะทางประมาณ ๑๖.๕๐ กิโลเมตร
เพื่อเป็นโครงการนำร่องก่อน โดยให้ได้รับการยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม
๒๕๒๖ (เรื่อง นโยบายการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร)

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- 9 ส.ก. 2550

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๑

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๖๔ na49-5-23/อตุลย์

www.cabinet.thaigov.go.th

9 ส.ก. 2550

๑๑ ม.ค. ๕๐

๑๑ ม.ค. ๕๐

๑๑ ม.ค. ๕๐