

ที่ นร ๐๕๐๖/๓๑๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ มกราคม ๒๕๕๐

เรื่อง ขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง นโยบายการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

อ้างถึง หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๑๐๐/๑๑๔๓๘ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๔๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๖/๒๑๖๗๐ ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๔๙
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๔๐๖.๑/๒๐๗ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๔๙
 ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๓๐๖/๒๕๐๙ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๔๙
 ๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนมาก ที่ นร ๑๑๑๕/๕๓๑๑ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๔๙
 ๕. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนมาก ที่ นร ๐๗๐๙.๑/๐๓๘ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๔๙

ตามที่ได้เสนอเรื่อง ขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง นโยบายการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงบประมาณ ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๕๐ ลงมติอนุมัติให้กรุงเทพมหานคร (กทม.) เป็นผู้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BUS RAPID TRANSIT — BRT) เฉพาะเส้นทางสาย ช่อมนนทรี — ราชพฤกษ์ ระยะทางประมาณ ๑๖.๕๐ กิโลเมตร เพื่อเป็นโครงการนำร่องก่อน โดยให้ได้รับการยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๒๖ (เรื่อง นโยบายการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร)

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔ na49-5-23/อตุลย์

www.cabinet.thaigov.go.th

๙-๑ ส.ค. 2550

มอ.สวค. ๙/ส.ค. 2550

มอ.กลุ่ม ๐๐๙๖ ๙ ม.ค. 50

จวค.

ผู้พิมพ์ ๙/๙-๑-๕๐

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง ขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง นโยบายการเดินรถ
โดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๔. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๕. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ