

ด่วนที่สุด

ที่ นร 1115/ บ3๐8



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10100

18 ธันวาคม 2550

เรื่อง การดำเนินโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสาร
อากาศยานในเมือง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 23523 ลงวันที่ 12 ธันวาคม 2550

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ได้ส่งเรื่องโครงการระบบ
ขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ของกระทรวง
คมนาคม ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาเสนอความเห็นเพื่อ
ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

1. เห็นควรอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กู้เงินจำนวน 9,940.32 ล้านบาท
โดยกระทรวงการคลังค้ำประกัน เพื่อใช้ในการก่อสร้างระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองส่วนที่เหลือให้แล้วเสร็จทั้งโครงการ ซึ่งเป็นส่วนเพิ่มเติม
จากที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้แล้วเมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2550 จำนวน 18,987.28 ล้านบาท

2. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการให้ รฟท.จ่ายเงินค่าก่อสร้างอาคารสถานีและ
อุโมงค์ใต้อาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิคืนแก่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
โดยให้ รฟท.กู้เงินเพื่อชำระคืนตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงไปก่อน ทั้งนี้ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม
พิจารณาวางเงินค่าใช้จ่ายให้ได้ข้อยุติที่ชัดเจนโดยเร็ว เพื่อเตรียมการบริหารจัดการพื้นที่ให้เป็นไป
อย่างมีประสิทธิภาพ และสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาโครงข่ายระบบรางจากสนามบินสุวรรณภูมิเข้าสู่
ศูนย์กลางธุรกิจของกรุงเทพมหานครเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นระบบ

3. สำหรับงบประมาณเพิ่มเติมเพื่อดำเนินการโครงการให้แล้วเสร็จวงเงิน 445 ล้านบาท
เห็นควรอนุมัติงบประมาณจำนวน 355 ล้านบาท เพื่อใช้ในการดำเนินงานบริการที่ปรึกษาควบคุมงาน
ก่อสร้าง การจ้างที่ปรึกษาวิศวกรอิสระ ผู้เชี่ยวชาญด้านการบริหารระบบรถไฟฟ้าและด้านวิศวกรรมระบบ
รถไฟฟ้า และการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำคู่มือและข้อบังคับการเดินรถไฟฟ้า ทั้งนี้เพื่อเตรียมการดำเนินงาน

ระบบการเดินรถให้มีความมั่นคง ปลอดภัยตามมาตรฐานสากลของระบบรถไฟฟ้า ในส่วนค่าใช้จ่าย สำหรับการเชื่อมโยงระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนของกรุงเทพมหานครและการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย วงเงิน 90 ล้านบาท นั้น เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเร่งหาวิธีในชั้นรายละเอียดของรูปแบบการก่อสร้างเชื่อมโยงสถานีกับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องให้ได้ข้อสรุปก่อน ดำเนินต่อไป นอกจากนี้ เพื่อความสมบูรณ์ของการบริหารจัดการโครงข่ายขนส่งทั้งระบบ เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเร่งศึกษาและพิจารณาระบบโครงข่ายเชื่อมโยง ระบบทางพิเศษ และระบบถนนโดยรอบสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาจราจร สนับสนุนให้ผู้โดยสารอากาศยานสามารถเดินทางเข้ามาใช้บริการเช็คอินที่สถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

4. สำหรับแนวทางการจัดตั้งบริษัทลูกของ รฟท. เพื่อดำเนินการเดินรถในโครงการตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เห็นควรให้ รฟท. พิจารณาเปรียบเทียบข้อดี - ข้อเสียกรณีการจัดตั้งบริษัทลูกและกรณีจ้างเอกชนเดินรถ หรือรูปแบบอื่นๆ เพื่อให้เกิดความรอบคอบและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อ รฟท. และประชาชนผู้ให้บริการ และจัดทำรายละเอียดเสนอคณะรัฐมนตรีโดยเร็ว ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย
จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร 0 2282 9160 โทรสาร 0 2280 1860