

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๖/ ๖๔๔๘๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๗๐ ตุลาคม ๒๕๕๐

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
และปริมณฑล : โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต

เรียน ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๘๒๖๕
ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๕๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๖.๑/๒๑๕
ลงวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๕๐
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๗/๑๙๗๑๗
ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๐
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙/๒๒๓๙
ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๐
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๑๐๕๔๓
ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๐
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๑๙๑ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๐
๖. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๑๐/๐๓๓
ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๐

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐) เรื่อง ขออนุมัติดำเนิน
โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล : โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง
(สายสีแดง) ช่วงรังสิต - บางซื่อ - ดอว์งชัน มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบ
ขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล : โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง)
ช่วงบางซื่อ - รังสิต มาเพื่อดำเนินการ ซึ่งกระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
และสำนักงบประมาณได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

/คณะรัฐมนตรี ...

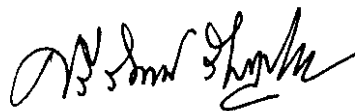
คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๐ ลงมติว่า

๑. อนุมัติในหลักการตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอทั้ง ๕ ข้อ และให้ดำเนินการต่อไปได้โดยให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) รับความเห็นของกระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงบประมาณไปพิจารณาประกอบการดำเนินการต่อไปด้วย

๒. คณะรัฐมนตรีมีความเห็นเพิ่มเติมว่า การดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล : โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายทางต่าง ๆ เป็นโครงการที่มีความสำคัญและอยู่ในความสนใจของประชาชนซึ่งจะช่วยแก้ไขปัญหการจราจรติดขัด และรองรับการสัญจรไปมาของประชาชนได้อย่างสะดวกคล่องตัว นอกจากนี้ หากมีระบบขนส่งทางรถไฟระหว่างท่าอากาศยาน (Airport Link) เชื่อมโยงระหว่างสนามบินดอนเมือง - สถานีมักกะสัน - สนามบินสุวรรณภูมิ ด้วยจะช่วยอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารเครื่องบินที่จะต้องเดินทางไปมาระหว่างสนามบินทั้งสองแห่งได้อย่างรวดเร็ว และเป็นการประหยัดงบประมาณในการขยายสนามบินเพิ่มเติม ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงควรประชาสัมพันธ์เผยแพร่และชี้แจงข้อมูลต่างๆ ในเรื่องข้างต้นให้ประชาชนผู้สนใจทราบอย่างถูกต้องและทั่วถึงทั้งในส่วนของการที่กำลังดำเนินการอยู่และที่จะดำเนินการต่อไปในอนาคต รวมทั้งการเชื่อมโยงเส้นทางและโครงข่ายต่าง ๆ ให้เป็นระบบเดียวกันด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางศรีรัตน์ รัษฐปานะ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘ - ๓๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

[T/๑๓๗/ราตรี]

๒๙ ต.ค. ๒๕๕๐
29 ต.ค. ๒๕๕๐
29 ต.ค. ๒๕๕๐